

Punkt 7: 7. Orientering om Klimaregnskab for virksomheden Silkeborg Kommune 2023

24/4580

Resume

Som led i Silkeborg Kommunes målsætning om at være en CO₂-neutral virksomhed i 2025 fremlægges det årlige klimaregnskab på baggrund af sidste års resultater. Udviklingen viser et fald på ca. 37% fra 2022-2023. Den samlede reduktion siden 2019 er på ca. 65%.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Byrådet,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Byrådet den 25-06-2024

Taget til efterretning.

Beslutning Økonomi- og Erhvervsudvalget den 18-06-2024

Anbefales taget til efterretning.

Fraværende Ivan Greve (A) i stedet deltog Rune Kristensen (A).

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 10-06-2024

Indstillingen anbefales.

Ej til stede Lars Faarup (A)

Beskrivelse af sagen

I stil med foregående år er der lavet et klimaregnskab for Silkeborg Kommune som virksomhed, for at følge op på målsætningen om at blive CO₂-neutral virksomhed. Resultatet for 2022 viste et flot fald på ca. 18%, som bliver fulgt op af en fortsat positiv udvikling på omkring 37% i 2023. Samlet set er udledningen fra virksomhedens aktiviteter faldet med ca. 65% siden 2019.

Resultat 2023

Resultat for 2023 viser, at der er sket et fald på ca. 37% i forhold til året før. Resultatet skyldes overvejende udviklingen i kommunens skove samt ejendomsområdet.

Samlet CO ₂ -udledning	CO ₂ -udledning		Ændring 2022-2023	
	2022	2023	Tons CO ₂	%
Kommunale bygninger	3.969	3.264	-704,7	-17,8%
Administration	151	106	-44,5	-29,5%
Børneinstitutioner	569	478	-90,3	-15,9%
Idrætsfaciliteter	481	393	-88,0	-18,3%
Kultur og fritid	153	109	-44,1	-28,8%
Folkeskoler og SFO	1.477	1.221	-255,8	-17,3%
Specialinstitutioner	199	149	-50,0	-25,1%
Ældre-institutioner	922	779	-143,0	-15,5%
Øvrige	17	28	11,0	63,5%
Kommunal energiproduktion	-240	-214	26,4	11,0%

Elproduktion fra kommunale solcelleanlæg	-240	-214	26,4	11,0 %
Kommunal transport	2.149	2.283	133,4	6,2%
Tjenestekørsel i private biler	319	247	-71,5	-22,4%
Tjenestekørsel i kommunale fossil-biler	716	791	75,3	10,5%
Tjenestekørsel i kommunale elbiler		20	20,0	
Skolebuskørsel	106	69	-36,9	-34,8%
Anden buskørsel	19	25	6,2	33,3%
Taxa	61	25	-36,5	-59,4%
Lufttransport	2	9	7,6	462,8%
Sø- og kysttransport	0,1	0,3	0,2	171,4%
Tog	11	13	1,4	12,6%
Entrepreneursektion, kørsel	916	1.083	167,7	18,3%
Offentlig transport	688	646	-42,2	-6,1%
Midtrafik (rutebusser)	688	646	-42,2	-6,1%
Vejbelysning	320	225	-95,1	-29,7%
Vejbelysning, trafiklys mv.	320	225	-95,1	-29,7%
Arealer	-2.366	-3.361	-995,0	42,1%
Skov	-3.224	-4.219	-995,0	30,9%
Lavbundsarealer	-369	-369	0,0	0,0%
Bebyggelse	943	943	0,0	0,0%
Andre arealer	284	284	0,0	0,0%
Samlet udledning	4.521	2.844	-1.677	-37,1%

Som det fremgår af tabellen ovenfor, er det største fald sket på ejendomsområdet. Størstedelen af faldet skyldes den positive udvikling på el-området, der udgør ca. 75% af faldet. Herudover er der sket en positiv udvikling i forbruget af gas, hvor bl.a. beslutningen om at skifte fra gasfyr til varmepumper har en positiv effekt. Et andet område med stort fald er vejbelysningen, der også har gavn af den positive udvikling af elproduktionen i Danmark.

På transportområdet har der været et samlet fald, men resultaterne er lidt blandet. Der er sket et fald på 22% på kørsel i private biler, hvilket kan skyldes en blanding af beslutning om lav takst for tjenestekørsel i privat bil, og incitamentsstruktur til at bruge kommunale biler, der er steget tilsvarende. De første elbiler er begyndt at blive opgjort i regnskabet. Denne andel vil stige de kommende år. Skolebuskørsel er faldet ned til ca. de 90% forventet på baggrund af beslutningen om at køre på biodiesel. Denne beslutning er ved at blive omgjort i forbindelse med at kontrakten er opsagt med leverandøren, og at der er igangsat et nyt udbud uden grønne drivmidler. Der forventes derfor en stigning på omkring 600 tons i 2024/2025 svarende til ca. 10% af nuværende resultat.

Entrepreneurgården har haft en stigning på knap 20% i 2023, det skyldes den politiske beslutning om ikke længere at køre på biodiesel.

Skovene og øvrige arealer

Byrådet blev orienteret og godkendte en ny regnskabsmetode for skovene ejet af Silkeborg Kommune. Den bygger på mere præcist data for egne skove, og en beregningsmetode, der også stemmer meget godt overens med de nye nationale tal, der netop er udkommet i ”Skovstatistikken 2022”.

Hvis man tager de nationale gennemsnit og deler ud på Silkeborg Kommunes skovandel, så er der under 5% forskel i 2022 på resultaterne, hvilket vil være indenfor forventningen, når der regnes med mere præcise tal for virksomheden Silkeborg Kommune. Skovene optog i 2023 4.219 tons CO₂, hvilket betyder at Silkeborg Kommune er kommet et godt stykke tættere på at være en CO₂-neutral virksomhed.

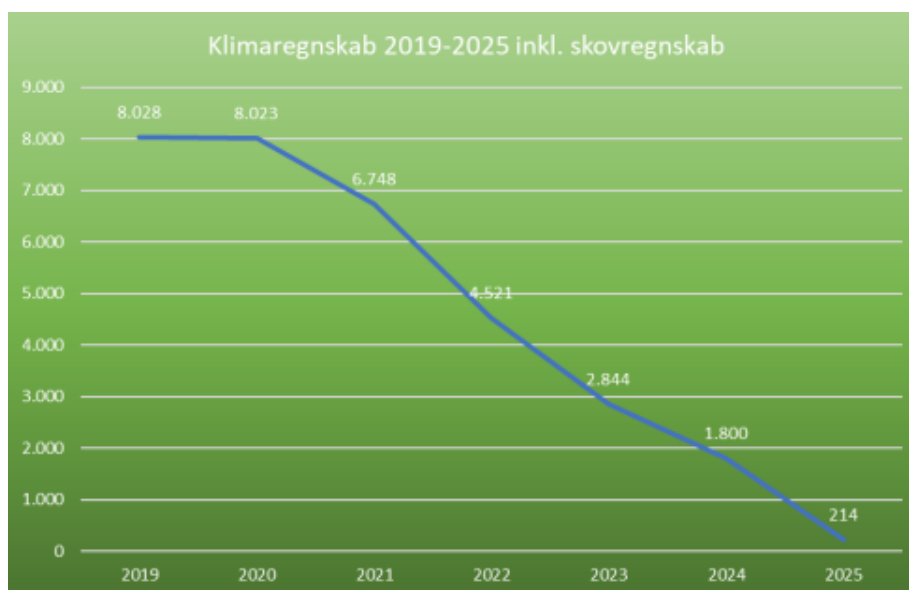
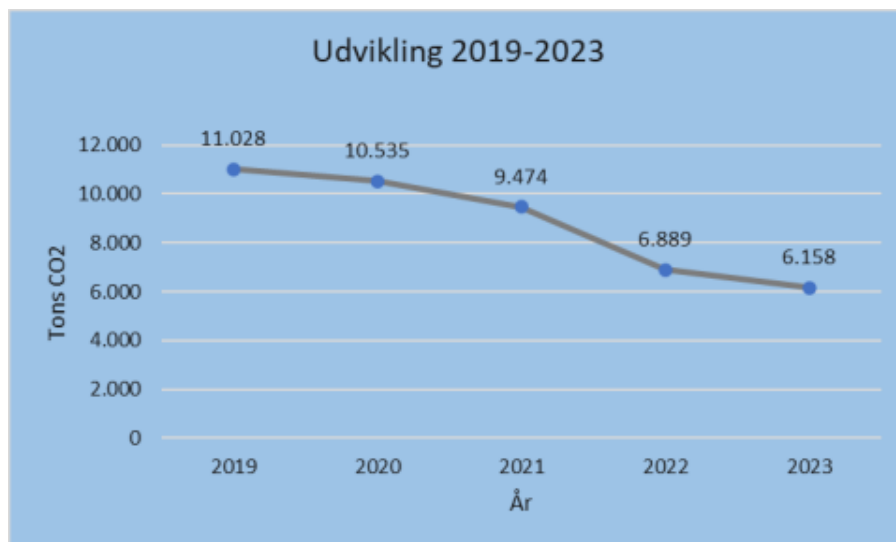
Arealerne Silkeborg Kommune ejer har ikke udviklet sig i 2023, da flere projekter har været svære at få færdiggjort bl.a. pga. vejrforhold. Der forventes at ske en mere positiv udvikling i 2024 på skov- og lavbundsområdet.

Udvikling mod 2025

Da dette er første regnskab med den nye beregningsmetode for skovene, er der nedenfor vist en

udvikling i tallene fra før det nye regnskab. Den kan sammenholdes med den nye og mere præcise beregning nedenfor. Udviklingen viser i begge tilfælde, at indsatserne med at reducere i kørsel, energi, mere skov og lavbund har været vigtigt for at nå mod målet om at blive en CO2-neutral virksomhed. Tallene for 2024 og 2025 i den nederste graf er med en vis usikkerhed.

Det er særligt tempoet skovene vokser med i det enkelte år, og el-fremskrivningen, der er en større usikkerhed omkring. For skovene varierer væksten i de enkelte år afhængig af bl.a., hvordan vejrforholdene har været. Tallene viser dog at målsætningen er tæt på at blive nået, men at det nok stadig vil kræve, at enkelte handlinger prioriteres. På baggrund af beslutningen om at gå bort fra HVO-diesel på Entreprenørgården og på skolebusserne, samt uklarhed om, hvorvidt den offentlige transport skal køre på grønne drivmidler giver lidt usikkerhed på den front. Der vil også være mulighed for at arbejde videre med at omstille en større andel af bilflåden til elbiler samt mere skov for at nå den sidste del.



Forventninger til 2024

For el- og varmeområdet forventes der et større fald igen i 2024. Det skyldes bl.a. at flere af kommunes bygninger overgår fra gasfyr til mere klimavenlige løsninger, og at elproduktionen fortsat forventes at blive mindre klimabelastende.

Der forventes at se et større skifte og fald i udledningen fra kommunale køretøjer, da flere elbiler vil have været i drift et helt år, og at der fortsat leveres flere elbiler.

Som nævnt forventes der en stigning i forhold til skolebusområdet, da der ikke længere vil blive kørt på grønne drivmidler.

I forhold til skovområdet forventes der rejst 40-50 hektar ny skov. På lavbundsområdet forventes flere projekter gennemført i 2024.

Borgerinddragelse

.

Økonomi

.