

REFERAT Plan- og Vejudvalget 2022-2025 d. 06-08-2024

Mødedato Tirsdag d. 06. august 2024 kl. 12:00

Mødested D116

Mødedeltagere Martin Jakobsen, Lars Hansen, Helga Sandorf Jacobsen, Helle Præsius
Busk, Jan Beck-Nielsen, Morten Riis Skydsgaard, Peter Sig
Kristensen

Indholdsfortegnelse

1. Godkendelse af dagsorden.....	3
2. Godkendelse af mødeplan 2025 for Plan- og Vejudvalget.....	4
3. Behandling af anmodning fra Lars Hansen om byggeri på Lundsgade.....	5
4. Behandling af anmodning fra Lars Hansen om Gødvad Åblik.....	6
5. Målopfølgning for Plan- og Vejudvalget pr. 31.05.2024.....	7
6. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 24 Kollektiv trafik pr. 31.05.2024.....	9
7. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 25 Veje pr. 31.05.2024.....	12
8. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 28 Entreprenøropgaver pr. 31.05.2024.....	16
9. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 29 Byggemodning pr. 31.05.2024.....	18
10. Godkendelse af projekt Forlægning af Christian 8.s Vej - Søtorvet.....	20
11. Beslutning om Supercykelsti fra Trafikterminalen til Lysbro - Linjeføring i Lysbro.....	24
12. Beslutning om en ny mobilitetsplan for Silkeborg Kommune.....	29
13. Behandling af Trafikinvesteringsplan 2024-2034.....	32
Lukket: 14. Orientering om resultatet af udbud af vintertjeneste - (Lukket punkt).....	34
15. Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 19 til Kommuneplan 2020-2032.....	35
16. Endelig vedtagelse af kommune- og lokalplanlægning for døgninstitution ved Høngevej i Sorri	40
17. Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 47 for udtagelse af kommuneplanramme 14-B-12 ve	43
18. Godkendelse af forslag til delvis aflysning af lokalplan 4.27 og godkendelse af forslag til komr	46
19. Godkendelse af dispensation fra Lokalplan 2.44 til ændring af vejforløb, byggefelter og større f	50
20. Godkendelse af dispensation fra Byplanvedtægt 49 til etablering af udvalgsvarebutik på Bredhø	55
21. Orientering om status på kommuneplanlægning for tekniske anlæg.....	58
22. Drøftelse af muligheder og udfordringer i et styrket samarbejde mellem kommunale institutione	61
23. Til orientering.....	62
24. Underskriftsside.....	65

Punkt 1: 1. Godkendelse af dagsorden

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Dagsorden godkendt.

Beskrivelse af sagen

Dagsordenen skal godkendes.

Punkt 2: 2. Godkendelse af mødeplan 2025 for Plan- og Vejudvalget

24/18400

Resume

Fastsættelse af tid og sted for ordinære møder i Plan- og Vejudvalget.

Indstilling

Koncerndirektør Lauge Rud-Clemmensen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at møder afholdes tirsdag eftermiddag i 1. hele uge af måneden
- at mødet 7. oktober flyttes til 30. september
- at møder starter kl. 12.30 og afholdes i mødelokalerne i blok D
- at der ikke afholdes møde i juli måned

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Indstillingen godkendt.

Beskrivelse af sagen

I det vedlagte forslag til mødeplan ses forslag til afholdelse af Plan- og Vejudvalgets møder i 2025.

Ifølge § 20, stk. 1, i den kommunale styrelseslov skal økonomiudvalget og de stående udvalg for hvert regnskabsår træffe beslutning om, hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes.

Udvalgets beslutning om mødeplan kan af ethvert medlem af udvalget forlanges indbragt til afgørelse af byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til politisk mødeplan 2025

Punkt 3: 3. Behandling af anmodning fra Lars Hansen om byggeri på Lundsgade

23/817

Resume

Byrådsmedlem Lars Hansen har anmodet om at få en sag på udvalgets dagsorden om byggeri på Lundsgade.

Teknik- og Miljøafdelingen har udarbejdet en redegørelse if.t. initiativretssagen. Se bilag

Indstilling

Formanden for Plan- og Vejudvalget fremsender sagen til udvalgets behandling.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Udvalget orienteres fremadrettet ved lignende sager, hvor der nedrives flere sammenhængende boliger/matrikler, ligesom arkitekturpolitikken videst muligt, bruges aktivt, i den konkrete sag.

Beskrivelse af sagen

Byrådsmedlem Lars Hansen ønsker, at Plan- og Vejudvalget behandler følgende:

”Lundsgade i Silkeborg. "Her er 9 boliger blevet væltet i et område, hvor overskriften er "at man skal bevare områdets specielle udseende". Hvordan er dette muligt uden politisk behandling og hvad skal der bygges i stedet for ?

SF ønsker, at det politiske udvalg i samarbejde med lokalrådet, bliver inddraget i det kommende byggeri, når der allerede er givet nedrivningstilladelse og det er fysisk sket”.

Regler

Det er i Forretningsordenen for Plan- og Vejudvalget i § 7, stk. 2, fastsat, at hvis der senest 8 dage før et ordinært møde er fremsat anmodning om behandling af en sag, er formanden forpligtet til at optage sagen på dagsordenen for førstkommande møde.

Bilag

Bilag 1 - Redegørelse til initiativretssag Lundsgade.docx

Punkt 4: 4. Behandling af anmodning fra Lars Hansen om Gødvad Åblik

23/817

Resume

Byrådsmedlem Lars Hansen har anmodet om at få en sag på udvalgets dagsorden vedr. forskelsbehandling i sager på Gødvad Åblik.

Teknik- og Miljøafdelingen har udarbejdet en redegørelse if.t. initiativretssagen. Se bilag

Indstilling

Formanden for Plan- og Vejudvalget fremsender sagen til udvalgets behandling.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Udvalget afventer Planklagenævnets afgørelse.

Beskrivelse af sagen

Byrådsmedlem Lars Hansen ønsker, at Plan- og Vejudvalget behandler følgende:

”Gødvad Åblik. "Hvorfor er reglerne for 2 naboejendomme forskellige og hvad er begrundelsen for, at der kan niveaureguleres med 2,14 meter på nummer 3, mens nummer 1 fik afslag på en dispensation i forhold til de 0,5 meter, der fremgår af lokalplanen.

SF ønsker en forvaltningsmæssig og juridisk forklaring på denne forskelsbehandling”.

Orientering til Plan- og Vejudvalget vedr. Gødvad Åblik er vedhæftet som bilag.

Regler

Det er i Forretningsordenen for Plan- og Vejudvalget i § 7, stk. 2, fastsat, at hvis der senest 8 dage før et ordinært møde er fremsat anmodning om behandling af en sag, er formanden forpligtet til at optage sagen på dagsordenen for førstkommende møde.

Bilag

Bilag 1 - Mail til Plan- og Vejudvalget 14. juni 2024 vedr. terrænregulering Gødvad Åblik 3

Bilag 2 - Redegørelse til initiativretssag - Gødvad Åblik.docx

Punkt 5: 5. Målopfølgning for Plan- og Vejudvalget pr. 31.05.2024

24/934

Resume

Jf. styringsmodellen er der pr. 31. maj 2024 gennemført opfølgning på udvalgsmaal.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at udvalget tager status på udvalgsmaal til efterretning.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Taget til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Følgende udvalgsmaal forventes ikke opfyldt, delvist opfyldt eller opfyldt.

Overordnet status på udvalgsmaal

Udvalgsmaal ?? ?? ?

Bevilling 24 Kollektiv trafik

Der tilstræbes nedenstående minimumsbetjening af byer, antal ture pr. dag:

By størrelse	Hverdage	Lørdage og søndage	
>2.000	15	8	
1.000-1.999	12	6	
500-999	10	6	X
200-499	4*	0	

* Skoledage

Flytte flere fra bil over i kollektiv transport.

Kørsel til ungdomsuddannelser X

Klimastrategi - Reducering af CO2 X

Bevilling 25 Veje

Forbedre parkeringsforholdene ved outdoorfaciliteter til gavn for borgere og X

turister

Cykelhandlingsplanen og trafikikkerhedsplanen skal sætte fokus på tryghed og trafikikkerhed X

Fastholde vejenes og stiernes kvalitet og komfort X

Sikre at fortovene også er farbare fremover X

Sikre at veje ikke tager skade af de øgede regnmængder eller oversvømmes X

Bevilling 28 Entreprenøropgaver

Udgifter og indtægter skal balancere, så resultatet over flere år viser et overskud på 0-2,5 % af omsætningen X

Medarbejderstaben tilpasses løbende i forhold til opgaveporteføljen X

Udvikling af ydelser, der matcher kundernes behov og sikrer konkurrenceevnen X

Omlægning af 70 køretøjer til Co2 besparende køretøjer. Samt andre små maskiner X

Note:

?? Målet og de effekter, som er angivet i udvalgsaftalen er eller forventes opfyldt i løbet af året

?? Målet og de effekter, som er angivet i udvalgsaftalen er eller forventes delvis opfyldt i løbet af året

? Målet og de effekter, som er angivet i udvalgsaftalen er ikke og forventes ikke opfyldt i løbet af året

Bilag

Bilag 1 - Målopfølgning for bevilling 24 Kollektiv trafik pr. 31.05.2024

Bilag 2 - Målopfølgning for bevilling 28 Entreprenøropgaver pr. 31.05.2024

Bilag 3 - Målopfølgning for bevilling 25 Veje pr. 31.05.2024

Punkt 6: 6. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 24 Kollektiv trafik pr. 31.05.2024

24/934

Resume

Plan- og Vejudvalget skal behandle resultatet af budgetopfølgningen, som er gennemført pr. 31.05.2024 for bevilling 24 Kollektiv trafik.

I budgetopfølgningen indgår eventuelle bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der efterfølgende skal godkendes i Økonomi- og Erhvervsudvalget henholdsvis byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at resultatet af budgetopfølgningen behandles.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Godkendt.

Beskrivelse af sagen

Budgetopfølgningen og forventet regnskab er lavet med udgangspunkt i forbruget pr. 31.05.2024.

Resultatet af budgetopfølgningen er beskrevet herunder for driften.

Drift

Samlet resultat for bevilling 24 Kollektiv trafik (drift)

På nuværende tidspunkt forventes et mindre forbrug på 2,2 mio. kr. på budget 2024.

Opfølgning på bevilling 24 Kollektiv trafik (drift)

Nedenfor fremgår korrigeret budget, forventet regnskab samt forventet afvigelse for bevillingen opdelt på hovedkategorier.

Tabellen giver dermed et overblik over det samlede budget, der er til rådighed i året (korrigeret budget), hvor store udgifter der forventes (forventet regnskab) og dermed den aktuelle forventning til over- eller underskud (forventet afvigelse).

Efterfølgende beskrives afvigelsesbemærkninger og væsentlige opmærksomhedspunkter for bevillingen og de enkelte udgiftskategorier.

Tabel 1:

Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab opdelt på hovedkategorier, drift (i 1.000 kr.)

Kategori	Korrigeret budget*	Forventet regnskab	Forventet afvigelse**
01 Busdrift	49.221	47.173	2.048

02 Flextrafik	3.995	3.995	0
03 Øvrige	646	494	+152
I alt (samlet drift)	53.862	51.662	+ 2.200

* Korrigeret budget er inkl. bevillingsflytninger og tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning

** - angiver et merforbrug, + angiver et mindre forbrug

Et overblik over oprindeligt budget, tillægsbevillinger, bevillingsflytninger samt overførsler fra sidste budgetår på bevillingsniveau kan tilgås [her](#).

Væsentlige opmærksomhedspunkter og afvigelsesbemærkninger (drift)

Som beskrevet i Plan- og Vejudvalgets sag, 5. december 2023, forventer Teknik- og Miljøafdelingen et mindre forbrug på 2,2 mio. kr. efter de besluttede udvidelser i kørslen. Udvidelserne omfatter fra sommeren 2024 opfyldelse af målet for minimumsbetjeningen for byer, udvidelse af bybusbetjeningen og genetablering af bybuslinje til industriområdet.

Hver måned betaler Silkeborg Kommune et fast acontobeløb i overensstemmelse med budget 2024, som bestyrelsen for Midttrafik har vedtaget.

Det endelige resultat for bevilling 24 er i den forbindelse afhængig af flere forhold, bl.a.:

- Udviklingen i Omkostningsindeks
- Ændringer i kørselsomfang
- Indtægter, som afhænger af antallet af passagerer

Omkostningsindeksene ændrer sig månedsvis og den endelig afregning sker først, når årsregnskabet er godkendt af Midttrafiks bestyrelse i foråret 2025. Midttrafik har åbnet op for en foreløbig afregning for regnskabsåret på baggrund af forventet regnskab i november.

Skolebusruter 21-29 hjemtages desuden pr. 1. august 2024. På den baggrund forventes der en bevillingsflytning i 2024 fra bevilling 24 til skoleafdelingen på ca. 1,5 mio. kr.

Bevillingsflytningen på de 1,5 mio. kr. er indregnet i det forventede overskud på 2,2 mio. kr.

Bevillingsflytninger og tillægsbevillinger

Det opgjorte korrigerede budget er inklusiv de bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der foreslås gennemført ved denne budgetopfølgning.

Bevillingsflytninger (flytning af midler mellem bevillinger) godkendes af Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Tillægsbevillinger (tilførsel/reduktion af den enkelte bevilling via kommunekassen) godkendes af byrådet.

En samlet opgørelse af foreslåede bevillingsflytninger og tillægsbevillinger kan findes [her](#).

De væsentligste foreslåede tillægsbevillinger er:

Ændret pris- og lønskøn for 2024 0,073 mio. kr.

Tillægsbevillingen vedrører en samlet korrektion af pris- og lønniveauet på bevillingen som følge af ændrede pris- og lønskøn for 2024.

Punkt 7: 7. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 25 Veje pr. 31.05.2024

24/934

Resume

Plan- og vejudvalget skal behandle resultatet af budgetopfølgningen, som er gennemført pr. 31.05.2024 for bevilling 25 Veje samt tage stilling til procesplan for at opnå balance på budgettet for serviceudgifter. I budgetopfølgningen indgår eventuelle bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der efterfølgende skal godkendes i Økonomi- og Erhvervsudvalget henholdsvis byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at resultatet af budgetopfølgningen behandles
- at bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der indgår i denne budgetopfølgning, indstilles til godkendelse i Økonomi- og Erhvervsudvalget henholdsvis byrådet.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Indstillingen godkendt.

Beskrivelse af sagen

Budgetopfølgningen og forventet regnskab er lavet med udgangspunkt i forbruget pr. 31.05.2024. Resultatet af budgetopfølgningen er beskrevet herunder for hhv. drift og for anlæg.

Drift

Samlet resultat for bevilling 25 Veje (drift)

For bevilling 25 Veje forventes der overordnet set et merforbrug på ca. 14,2 mio. kr. i 2024.

Forslag til procesplan for at opnå balance på budgettet for serviceudgifter

I indeværende år forventes der således ikke balance på budgettet for bevilling 25 Veje.

Størstedelen af merforbruget på bevillingen kan henføres til det store forventede merforbrug på vintertjenesten på ca. 11,7 mio. kr., som skal ses i lyset af ekstraordinært store udgifter i starten af året som følge af vejrforholdene i januar og februar måned. Opgaven med vintervedligehold er samtidig i udbud i øjeblikket, og forventningen er, baseret på udbudsresultaterne i øvrige kommuner og hos Vejdirektoratet, at priserne vil stige med effekt fra efterårssæsonen her i 2024.

En andel af merforbruget skal dog samtidig tilskrives, at budgettet på vintertjenesten blev reduceret med 2,725 mio. kr. i 2023 i forbindelse med at en række besparelser i budget 2023 på bl.a. vejbeplantning og gadebelysning blev trukket tilbage. I forbindelse med budget 2024 blev der efterfølgende tilført 0,150 mio. kr. for at annullere en tidligere besparelse på gadebelysning i industriområder.

Den samlede reduktion af vinterbudgettet er derfor endt på 2,575 mio. kr., og denne besparelse har naturligvis også stor indvirkning på ubalancen på området i 2024.

Den anden ubalance på bevillingen handler jf. ovenstående om udfordringerne med at realisere indtægtsbudgettet på betalingsparkeringsområdet. På nuværende tidspunkt forventes der et merforbrug på ca. 2,5 mio. kr. på det samlede parkeringsområde i 2024, hvor der også i 2023 var et merforbrug på ca. 2,7 mio. kr.

Plan- og Vejudvalget behandlede på udvalgsmødet d. 4. juni 2024 under pkt. 3 den aktuelle situation på parkeringsområdet, herunder det forventede merforbrug. Sagen blev herefter begæret til byrådets afgørelse, og er nu efter behandlingen på byrådsmødet d. 25. juni sendt tilbage til videre drøftelse i Plan- og Vejudvalget. Sagen forventes genoptaget på mødet i september 2024.

Opfølgning på bevilling 25 Veje (drift)

Nedenfor fremgår korrigeret budget, forventet regnskab samt forventet afvigelse for bevillingen opdelt på hovedkategorier. Tabellen giver dermed et overblik over det samlede budget, der er til rådighed i året (korrigeret budget), hvor store udgifter der forventes (forventet regnskab) og dermed den aktuelle forventning til over- eller underskud (forventet afvigelse). Efterfølgende beskrives afvigelsesbemærkninger og væsentlige opmærksomhedspunkter for bevillingen og de enkelte udgiftskategorier.

I nedenstående afsnit er baggrunden for de forventede merforbrug på de to områder kort skitseret.

Tabel 1: Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab opdelt på hovedkategorier, drift (i 1.000 kr.)

Kategori	Korrigeret budget*	Forventet regnskab	Forventet afvigelse**
01 Parkering	-12.288	-9.788	-2.500
02 Infrastruktur	75.687	75.687	0
03 Vintertjeneste	15.748	27.448	-11.700
04 Fælles	4.487	4.487	0
I alt (samlet drift)	83.634	97.834	-14.200

* Korrigeret budget er inkl. bevillingsflytninger og tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning

** - angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

Et overblik over oprindeligt budget, tillægsbevillinger, bevillingsflytninger samt overførsler fra sidste budgetår på bevillingsniveau kan tilgås [her](#)

Væsentlige opmærksomhedspunkter og afvigelsesbemærkninger (drift)

Vintervedligeholdelse:

På vintertjenesten er der allerede et overforbrug på 0,6 mio. kr. pr. 30.05.2024, og der forventes derfor et merforbrug på ca. 11,7 mio. kr. på vintertjenesten i 2024. Forventningen er imidlertid behæftet med en del usikkerhed, da forbruget af naturlige årsager er meget afhængig af vejrforholdene i resten af 2024.

Som beskrevet ovenfor er forventningen udover det høje forbrug i årets første måneder baseret på, at opgaven med vintervedligehold er i udbud i øjeblikket. Forventningen er her, baseret på udbudsresultaterne i øvrige kommuner og hos Vejdirektoratet, at priserne vil stige med effekt fra efterårssæsonen her i 2024.

Parkering

Der forventes et merforbrug på parkeringsområdet på ca. 2,5 mio. kr. Merforbruget skal tilskrives mindreindtægter på betalingsparkeringen, hvilket bl.a. skyldes, at borgerne i højere grad parkerer på de gratis parkeringspladser i og omkring midtbyen efter takststigningerne.

Pr. 31. maj 2024 har der været en stigning i salget af billetindtægter, men til gengæld har der været et fald i salg af periodekort.

Infrastruktur (Kørebener)

I 2024 er der overført et merforbrug på 5,5 mio. kr. fra 2023 til 2024 vedr. kørebaner. Overførslen af merforbruget håndteres ved at sætte færre belægningsarbejder i gang i 2024, og der forventes derfor budgetbalance på infrastrukturområdet i 2024.

Bevillingsflytninger og tillægsbevillinger

Det opgjorte korrigerede budget er inklusiv de bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der foreslås gennemført ved denne budgetopfølgning. Bevillingsflytninger (flytning af midler mellem bevillinger) godkendes af Økonomi- og Erhvervsudvalget. Tillægsbevillinger (tilførsel/reduktion af den enkelte bevilling via kommunekassen) godkendes af byrådet.

En samlet opgørelse af foreslåede bevillingsflytninger og tillægsbevillinger kan findes [her](#).

De foreslåede tillægsbevillinger er:

Ændret pris- og lønskøn for 2024 -0,112 mio. kr.

Tillægsbevillingen vedrører en samlet korrektion af pris- og lønniveauet på bevillingen som følge af ændrede pris- og lønskøn for 2024.

De foreslåede bevillingsflytninger er:

Tilskud til aktiviteter i Søfrontsprojektet (Her gror vi) 0,100 mio. kr.

Bevillingsflytningen er en flytning fra bevilling 15 Fælles formål.

Anlæg

For anlægsprojekter sker budgetopfølgningen enten til fagudvalget eller til Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Nedenfor fremgår korrigeret budget, forventet regnskab samt forventet afvigelse for de anlægsprojekter, hvor budgetopfølgning sker til udvalget.

Tabel 2: Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab, anlæg (i 1.000 kr.)

Bevilling 25 Veje	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse
I alt (anlæg)	152.046	81.181	70.865

Note: Korrigeret budget er inkl. tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning. Ved forventet afvigelse angiver ”-” et merforbrug, og ”+” angiver et mindreforbrug.

Væsentlige opmærksomhedspunkter og afvigelsesbemærkninger (anlæg)

For anlægsprojekterne under bevilling 25 Veje forventes der samlet set et mindreforbrug på ca. 70,9 mio. kr. i 2024. Der er flere store anlægsprojekter igangsat, og disse projekter løber over flere år, hvorfor det er nødvendigt at overføre

budgetbeløb mellem årene.

Det forventede mindre forbrug i 2024 skal bl.a. tilskrives følgende anlægsprojekter:

Hårupvej, forlægning vest om Hårup

Der forventes i indeværende år et mindreforbrug på ca. 9,4 mio. kr., da der fortsat afventes en afklaring fra fredningsnævnet.

Søtorvet - Forlægning af Christian 8.s Vej og Søvej

Der forventes i 2024 et mindreforbrug på ca. 32,7 mio. kr., som følge af en senere færdiggørelse af AP Pensions boligbyggeri samt forsinkelse pga. krav om EU-udbud af projektering.

Infrastruktur ved nyt centerområde i Virklund

Der forventes i 2024 et mindre forbrug på ca. 2,1 mio. kr. pga. forsinket opstart grundet yderligere forhandlinger om finansiering med privat udvikler. Forventes brugt i 2025.

Supercykelsti fra Trafikterminalen til Lysbro

Der forventes mindre forbrug på ca. 6 mio. kr. Projektet afventer afklaring og forhandlinger med BaneDanmark.

Etablering adgangsvej til Børnehuset Vestergade, Kjellerup

Der forventes et mindre forbrug på ca. 2,1 mio. kr. Projektet afventer byggeri af daginstitution som forventes udført i 2026.

Tillægsbevillinger

Det opgjorte korrigerede budget er inklusiv de tillægsbevillinger, der foreslås gennemført ved denne budgetopfølgning. Tillægsbevillinger (tilførsel/reduktion af den enkelte bevilling via kommunekassen) godkendes af byrådet.

De foreslåede tillægsbevillinger er:

- Ny belægning Fredensgade - belægn. langs Torvecentret og trappe:

Forhøjelse af indtægtsbevilling med -2,5 mio. kr. (indtægt)

Forhøjelse af udgiftsbevilling med 2,5 mio. kr. (udgift)

Tillægsbevillingerne vedrører en forhøjelse af både udgifter og indtægter (netto 0) på anlægsprojektet Ny belægning Fredensgade - belægn. langs Torvecentret og trappe. Tillægsbevillingen vedrører indtægter på 2,5 mio. kr., der modtages som følge af en aflysning af deklaration fra 1991 om Silkeborg Kommunes ret til at anvende arealet til den tidligere busterminal jf. partnerskabsaftalen med A, Enggaard A/S fra 2019. Indtægten indgår i den samlede finansiering af opgraderingen af Fredensgade og forbindelsen mod havnen, hvorfor udgiftsbevillingen på anlægsprojektet søges forhøjet tilsvarende.

Punkt 8: 8. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 28 Entreprenøropgaver pr. 31.05.2024

24/934

Resume

Plan- og Vejudvalget skal behandle resultatet af budgetopfølgningen, som er gennemført pr. 31.05.2024 for bevilling 28 Entreprenøropgaver.

I budgetopfølgningen indgår eventuelle bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der efterfølgende skal godkendes i Økonomi- og Erhvervsudvalget henholdsvis byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at resultatet af budgetopfølgningen behandles.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Indstillingen godkendt.

Beskrivelse af sagen

Budgetopfølgningen og forventet regnskab er lavet med udgangspunkt i forbruget pr. 31.05.2024.

Resultatet af budgetopfølgningen er beskrevet herunder.

Drift

Samlet resultat for bevilling 28 Entreprenøropgaver (drift)

På nuværende tidspunkt forventes et budget 2024 i balance for bevillingen.

Opfølgning på bevilling 28 Entreprenøropgaver (drift)

Nedenfor fremgår korrigeret budget, forventet regnskab samt forventet afvigelse for bevillingen opdelt på hovedkategorier.

Tabellen giver dermed et overblik over det samlede budget, der er til rådighed i året (korrigeret budget), hvor store udgifter der forventes (forventet regnskab) og dermed den aktuelle forventning til over- eller underskud (forventet afvigelse).

Efterfølgende beskrives afvigelsesbemærkninger og væsentlige opmærksomhedspunkter for bevillingen og de enkelte udgiftskategorier.

Tabel 1:

Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab opdelt på hovedkategorier, drift (i 1.000 kr.)

Kategori	Korrigeret budget*	Forventet regnskab	Forventet afvigelse**
01 Arbejder for fremmed regning	95	95	0
02 Tjenestemandspension	260	260	0
I alt (samlet drift)	355	355	0

* Korrigeret budget er inkl. bevillingsflytninger og tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning

** - angiver et merforbrug, + angiver et mindre forbrug

Et overblik over oprindeligt budget, tillægsbevillinger, bevillingsflytninger samt overførsler fra sidste budgetår på bevillingsniveau kan tilgås [her](#).

Væsentlige opmærksomhedspunkter og afvigelsesbemærkninger (drift)

Bevillingens største økonomiske udfordring i 2024 udgøres pt. af overenskomsten for 2024. Overenskomsten resulterede i en lønstigning på 4% med tilbagevirkende kraft til 1. april 2024.

Den forventede merudgift for Entreprenørgårdens lønomkostninger for 2024 vil ligge på omkring 2 mio. kr. Denne kraftige lønstigning er ikke indregnet i Entreprenørgårdens timepriser for 2024 på nuværende tidspunkt.

Dette bevirker, at Entreprenørgården pr. 1. juli 2024 er nødsaget til at regulere timepriserne for resten af 2024 med 1%.

Bevillingsflytninger og tillægsbevillinger

Det opgjorte korrigerede budget er inklusiv de bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der foreslås gennemført ved denne budgetopfølgning.

Bevillingsflytninger (flytning af midler mellem bevillinger) godkendes af Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Tillægsbevillinger (tilførsel/reduktion af den enkelte bevilling via kommunekassen) godkendes af byrådet.

En samlet opgørelse af foreslåede bevillingsflytninger og tillægsbevillinger kan findes [her](#).

Punkt 9: 9. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 29 Byggemodning pr. 31.05.2024

24/934

Resume

Plan- og Vejudvalget skal behandle resultatet af budgetopfølgningen, som er gennemført pr. 31.05.2024 for bevilling 29 Byggemodning. I budgetopfølgningen indgår eventuelle bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der efterfølgende skal godkendes i Økonomi- og Erhvervsudvalget henholdsvis byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at resultatet af budgetopfølgningen behandles.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Godkendt.

Beskrivelse af sagen

Budgetopfølgningen og forventet regnskab er lavet med udgangspunkt i forbruget pr. 31.05.2024. Resultatet af budgetopfølgningen er beskrevet herunder for anlæg.

Anlæg

Nedenfor fremgår korrigeret budget, forventet regnskab samt forventet afvigelse for de anlægsprojekter, hvor budgetopfølgning stadig sker under udvalget.

Tabel 1: Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab, anlæg (i 1.000 kr.)

Bevilling 29 Byggemodning	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse
I alt (anlæg)	41.829	19.819	22.010

Note: Korrigeret budget er inkl. tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning. Ved forventet afvigelse angiver ”-” et merforbrug, og ”+” angiver et mindreforbrug.

Væsentlige opmærksomhedspunkter og afvigelsesbemærkninger (anlæg)

I indeværende år forventes der således overordnet set et mindreforbrug på ca. 22,010 mio. kr. for anlægsprojekter under bevilling 29 Byggemodning. Størstedelen af det forventede mindreforbrug skal tilskrives anlægsprojekterne Astrid Lindgrensvej, etape 1 – del 2, Bydelscenter Eriksbrog, etape 1 og Erhvervsbyggemodning Vestre Højmarksvej Nord, Funder.

På anlægsprojektet Astrid Lindgrensvej, etape 1 – del 2 forventes der et mindreforbrug i 2024 i størrelsesordenen ca. 7,4 mio. kr., som følge af en forsinket opstart pga. ekstraordinær vand/nedbør og jordforhold. Midlerne forventes i stedet afholdt i 2025.

Ved Tingbakken, Gjern (ca. 1,4 mio. kr.) pågår afklaring med betaling af tilslutningsbidrag til Silkeborg Forsyningen vedr. storparcellen.

Der afventes planlægning for Erhvervsbyggemodning Hårup (Linåvej og Purhusvej) (ca. 5 mio. kr.), Erhvervsbyggemodning Vestre Højmarksvej Nord, Funder (ca. 3,5 mio. kr.) og Bydelscenter Eriksborg etape 1 - cykelsti, veje mv (ca. 3,1 mio. kr.). Midlerne forventes afholdt i 2025.

Generelt gælder det, at forbruget på byggemodningsprojekter typisk strækker sig over flere år. Områderne bliver først "grovbyggemodnet", dvs. der bliver etableret vejadgang og forsyningsledninger ført frem - efterfølgende når de fleste grunde er solgt, bliver områderne færdiggjort med beplantning og slidlag.

Anlægsbevillinger bliver dog nu ansøgt med budgetbeløb til etablering over 1 eller 2 år og rådighedsbeløb til færdiggørelse 3 år senere. Dette forventes fremadrettet at minimere overførselsbeløbene fra år til år.

Punkt 10: 10. Godkendelse af projekt Forlægning af Christian 8.s Vej - Søtorvet

23/27491

Resume

Projektering af Forlægningen af Christian 8.s Vej er i fuld gang.

Vi er næsten færdige med skitseprojektet og er startet op på detailprojektet. Der kan forekomme mindre tilpasninger.

Der har været afholdt møde med SuperBrugsen og Cyklistforbundet.

Teknik- og Miljøafdelingen har indarbejdet de ønsker til forbedrede cyklistforhold på Christian 8.s Vej og Papirfabrikken, som er muligt inden for de rammer der er, når der skal tages hensyn til trafikafvikling, areal til Søfronten, m.m.

Efterfølgende har de 2 parter 14. maj 2024 og 30. maj 2024 sendt et brev til Plan- og Vejudvalget med forslag til indretning af Christian 8.s Vej med henvisning til bl.a. Amagerbrogade i København.

Udvalget anmodes om at godkende projektet, som skal anvendes i det videre arbejde og til udbuddet i efteråret.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at projekt Forlægning af Christian 8.s Vej – Søtorvet godkendes.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Indstillingen godkendt, idet udvalget også besluttede, at der indarbejdes mest mulig beplantning/vejtræer i projektet (f.eks. vejtræer i midterrabatten).

Jan Beck-Nielsen (I) stemte imod.

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

Beskrivelse af sagen

Det var et mål i 2012 at sikre en smidig og sikker trafikafvikling på Christian 8.s Vej, og at trafikken skal have let ved at komme ind til og væk fra midtbyen.

Siden 2014 er Christian 8.s Vej blevet udbygget til 4 spor, hvor det var muligt. Udbygningen er sket i etaper.

I 2021 blev etappen med udbygning af Frederiksberggade fra Drewsensvej til Lyngbygade og tilslutning af Nordskovvej i krydset Christian 8.s Vej/Drewsensvej/Frederiksberggade udført.

I 2023 blev nedlæggelse af rampen på Christian 8.s Vej udført. Nedlæggelsen af rampen på Christian 8.s vej har givet et bedre flow i trafikken fra syd til nord.

AP Pension blev færdige med byggeriet på Søtorvet i januar 2024, hvorefter kommunen kan gå i gang med Forlægning af Christian 8.s Vej.

Projektet:

Skitseprojektet for Forlægningen af Christian 8.s Vej er færdigt og detailprojekteringen er opstartet. Der forventes, at udbud og licitation kan foregå i september/oktober 2024 med anlægsstart i oktober 2024.

Forlægningen af Christian 8.s Vej etableres med 2 m bredt fortov i øst siden og 1,5 m bredt fortov mod vest, 2,25 m bredde cykelstier i hver side, 2 kørespor i hver retning og nødvendige svingbaner. Kørespor og svingspor etableres i 3,25 - 3,5 m bredde, dette er for at kunne afvikle trafikken. Der etableres fortov og cykelsti på Papirfabrikken fra Christian 8.s Vej til indkørsel til p-areal.

Vejreglerne siger, at min. bredden er 1,80 m på enkeltrettede cykelstier langs veje og den anbefalede bredde er 2,25 m.

Fortovet i vestsiden etableres kun 1,5 m bredt, da stien langs søen bibeholdes, så cykler og gående kan komme direkte på Søvej - som i dag.

I krydset Christian 8.s vej/Østergade etableres der et fodgængerfelt over Østergade øst. Det har længe været et ønske fra borgerne.

Der etableres signalanlæg i alle krydsene - signalprogrammerne bliver opdateret ud fra trafikken i dag og kan justeres hvis trafikken ændres.

Der arbejdes med en option i udbuddet af forlægning af Søvej på strækningen mellem Christian 8.s Vej og Godthåbsvej. Vejen forlægges, så den kan anvendes til den videre forlægning af Søvej i forbindelse med projekt Søfronten. Vejen forlægges nord om rampen til den private p-kælder. Der fremlægges en tegning på mødet.

Det grønne islæt tænkes etableret i forbindelse med Søfrontens nye bypark.



Projekt for forlægning af Christian 8.s Vej

Trafiktal:

Der er lavet en trafiktælling i 2023 – ÅrsDøgnsTrafikken er 19.500, gennemsnitshastigheden er 43,5 km/t og 85% fraktilen er 50,4 km/t. Der er 16 % der overskrider hastighedsgrænsen på 50 km/t.

Når Christian 8.s Vej forlægges, vil der blive frigivet areal til etablering af den østlige del af Søfronten. Indenfor området er der planer om etablering af en "Sportshub" – en landskabsbakke, som indeholder parkering og outdoorfaciliteter. Fra bakken kan der etableres en landskabsbro hen over den forlagte Christian 8.s Vej, som skaber forbindelse til Søtorvet og til Havnen og Papirfabrikken. Samtidig vil der frigives plads til den bypark på Søfronten, som skal omdanne arealerne ved Silkeborg Langsø fra vej- og parkeringsarealer til en grøn bypark med plads til byliv, kultur og outdooraktiviteter. Omdannelsen af Søfronten skal sikre, at Silkeborg Midtby også i fremtiden er præget af liv, handel og oplevelser i en tid, hvor danske byers midtbyer er under hastig forandring, samt binde naturen og Silkeborg Midtby bedre sammen.

Henvendelser fra SuperBrugsen Søtorvet og cyklistforbundet Silkeborg:

Teknik- og Miljøafdelingen holdt 22. februar 2024 møde med SuperBrugsen og Cyklistforbundet (parterne), hvor de blev præsenteret for forlægningen af Christian 8.s Vej.

Parterne havde ønsker til cykelstibreder, cykelparkering, fodgængerfelter m.m. Dette er så vidt muligt taget med i det videre arbejde. Dog er cykelparkering et forhold mellem ejer og lejer, og som kommune må vi ikke yde erhvervsstøtte til enkeltvirksomheder. Derfor planlægger vi ikke cykelparkering ud for SuperBrugsen, der vil kunne opfattes som erhvervsstøtte til enkeltvirksomhed.

Parterne har 14. maj 2024 sendt et brev til Plan- og Vejudvalget med forslag og ønsker til forlægningen af Christian 8.s Vej. De har hentet inspiration fra en del af Amagerbrogade i København – se bilag.

Amagerbrogade maj 2022



Parterne foreslår, at der på Christian 8.s Vej etableres 3 m brede stier, areal til ophold og cykelparkering, samt grønt. Dette skal gøres ved at fjerne 2 kørebaner og svingbaner.

Det vil betyde, at trafikken ikke kan afvikles bedst muligt, og der vil være risiko for meget kødannelse i myldretiden. Hvis svingbanerne fjernes, er der risiko for uheld bl.a. bagendekollision og der er flere chancebetonede handlinger når de skal svinge, og det giver en utryghed for cyklisterne.

Christian 8.s Vej er en hovedfærdselsåre gennem Silkeborg, der skal kunne afvikle trafikken. Ud over Christian 8.s Vej er der Søndre Ringvej og Østre Ringvej, hvor man kan krydse søerne og kan komme ind til centrum. Situationen er en anden på Amagerbrogade.

30. maj 2024 har SuperBrugsens bestyrelse og Cyklistforbundet sendt et brev og underskriftindsamling. Underskriftindsamlingen er fra SuperBrugsens årsmøde. Brevene er vedlagt sagen som bilag.

Borgerinddragelse

Der bliver oprettet en følgegruppe med relevante parter, når anlægsprojektet går i gang.

Bilag

Bilag 1 - Projekttegning_Forlægning Christian 8.s Vej_3

Bilag 2 - Tværsnit forlægning af Christian 8.s Vej

Bilag 3 - 2024-05 Plan for Chr. 8. Vej forlægning - brev

Bilag 4 - underskrifter fra årsmøde

Bilag 5 - 2024-05 Plan for Chr. 8. Vej forlægning - skitse

Bilag 6 - 2024-05 Plan for Chr. 8. Vej forlægning - foto

Bilag 7 - brev til plan og vej

Punkt 11: 11. Beslutning om Supercykelsti fra Trafikterminalen til Lysbro - Linjeføring i Lysbro

21/18534

Resume

Plan- og Vejudvalget har tilbage i 2019 besluttet traceet for supercykelstien til både første og anden etape. Siden har sitraceet fået støtte på 50% af den forventede anlægsomkostning.

I marts 2024 har AB Ørnsø foreslået et andet trace for dele af supercykelstien, som sandsynligvis vil reducere statens støtte til projektet.

Udvalget skal beslutte, om den tidligere godkendte placering af traceet skal ændres.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at fastholde et trace langs jernbanen forbi Lysbroparken.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Udvalget besluttede, at der etableres supercykelsti fra Silkeborg Trafikterminal og til og med Farmen (den røde strækning jf. alternativ forslag 2). Der laves ikke yderligere forbedringer eller udbygning af cykelstisystemet for nuværende for den resterende del mod Kjellerup-banen.

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

Ej til stede: Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Baggrund

14. marts 2024 modtog Plan og Vejudvalget en mail fra AB Ørnsø.
AB Ørnsø skrev:

”Bestyrelsen i AB Ørnsø vil på vegne af foreningens beboere gerne invitere til et kaffe-møde om den påtænkte anlæggelse af en supercykelsti langs Ørnsø og vores boliger Lysbroparken 1-11.

Vi er dybt bekymrede for, at der ved denne anlæggelse ikke er tænkt på de store påvirkninger af både natur, dyr og mennesker i dens nærhed. Derfor vil vi gerne vise området frem, så udvalgets medlemmer ved selvsyn kan se, hvor tæt på sø og bebyggelse den tænkes placeret - og dermed bidrage til den borgerinddragelse, der hele tiden har været talt om”.

Mødet blev afholdt 29. april 2024, og der blev udarbejdet referat fra mødet, der efterfølgende er blevet sendt rundt til deltagerne.

Referatet er vedlagt som bilag 1 til denne sag.

Afsluttende på mødet

Bestyrelsen for AB Ørnsø begrundede supercykelstiens påvirkning i de mange ovennævnte punkter (se bilag 1), og opfordrer derfor til, at den påtænkte dobbeltrettede cykelsti bør gå nord om Lysbroparken og integreres med den eksisterende cykelsti på Herningvej, hvor den hverken vil genere natur, dyr eller de mange beboere i Lysbroparken

Udvalget har bedt Teknik- og Miljøafdelingen om en vurdering/notat, som de får fremsendt i den kommende behandling af sagen, hvor der også tages endelig stilling til linjeføringen.

Afledte konsekvenser ved en eventuel ændring af linjeføringen

Silkeborg Kommune har rettet en uformel forespørgsel hos Vejdirektoratet, der administrerer Statens Pulje til Cykelstier, omkring konsekvensen af en eventuel ændring og forlægning af supercykelstien gennem Lysbro.

Vejdirektoratet vurderede umiddelbart, at Silkeborg Kommune med de omtalte projektændringer ville skulle regne med en markant reduktion i tilskuddet til projektet.

Silkeborg Kommune har modtaget støtte fra puljen for Supercykelstier, hvor et vigtigt element er den brede dobbeltrettede cykelsti langs jernbanen som alternativ til at færdes langs med de trafikerede indfaldsveje.

Vejdirektoratet mener dog, at en bedre krydsning ved Kjellerupstien samt en udvidelse af bredden på de eksisterende cykelstier langs Herningvej vil kunne minimere reduktionen.

For at få plads til de nødvendige udvidelser af cykelsti og fortov skal Herningvej på strækningen forlægges mod syd, hvilket vil nødvendiggøre ekspropriation af jord på dele af linjeføringen, hvilket medfører øgede anlægsudgifter til jordkøb.

Men generelt var de forbeholdne over for ændringer i forhold til den oprindelig projektansøgning, der også indeholder en generel fremtidig vision omkring sammenbindingen af de fire banestier i Silkeborg som korridor langs jernbanen. Denne sammenbinding vil ikke være mulig såfremt supercykelstien forlægges langs Herningvej ved Lysbroparken.

Projektændringer så sent i processen er meget problematisk både i forbindelse til projektdialogen med Banedanmark, men også behovet for ny projektering samt en eventuel ekspropriation kræver både tid og øget anlægsbevilling.

Tidsforløb

Det har været et langt forløb siden Plan- og Vejudvalget 2. september 2019 besluttede at godkende anbefalingen til sammenbinding af banestierne samt at indarbejde dem i kommuneplanen.

Principperne for opgradering af banestierne som supercykelstier i et forløb langs jernbanen blev i samme sag præsenteret og godkendt til i fremtiden at skulle anvendes som grundlag for den videre projektmodning af supercykelstier.

6. september 2021 blev Plan- og Vejudvalget orienteret om projektet for anlæggelse af supercykelsti langs jernbanen fra Trafikterminalen til Funder station herunder etapeopdeling. Sagen blev taget til efterretning.

18. januar 2022 besluttede Plan- og Vejudvalget at godkende en forhøjelse af anlægsbevillingen til 14,4 mio. kr. i udgifter og 8,7 mio. kr. i indtægter til sammenbinding og opgradering af banestien mellem Kjellerupstien og Trafikterminalen (Etape 1). Godkendelsen var under forudsætning af, at der kunne opnås medfinansiering fra Statens Cykelpulje på 8,7 mio. kr.

27. maj 2022 blev Statens Cykelpulje udmøntet og med udmøntningen opnåede Silkeborg Kommune den nødvendige støtte på godt 8,7 mio. kroner til sammenbinding af banestierne i Silkeborg (Etape 1).

9. august 2022 blev Plan- og Vejudvalget orienteret om status på planlægning og realisering af supercykelstien. Herunder anbefaling til undersøgelse af en alternativ rekreativ linjeføring for etape 2.

Orienteringen blev taget til efterretning og udvalget besluttede ikke, at undersøge et alternativt rekreativt forløb for etape 2. Det var vigtigt at linjeføringen som supercykelsti gik langs med jernbanen.

Cykelpuljens frist for igangsættelse og færdiggørelse

10. juni 2022 får Silkeborg Kommune tilsagn om at tilskud er bevilliget.

9. august 2022 fremsendes modtagerens (Silkeborg Kommune) accept til Cykelpuljen.

I ansøgningen er tidsplanen at skitse- og detailprojektering igangsættes ultimo 2022 og projektet anlægges i 2023/24 med forventet indvielse efteråret 2025.

Projektet skal være fuldt afsluttet senest 6 år fra tilsagnsdatoen, det er 9. august 2028.

Anbefaling

Teknik og Miljøafdelingen anbefaler derfor Plan- og Vejudvalget,

at fastholde det planlagte trace langs jernbanen syd for Lysbroparken,

at fastholde supercykelstiens linjeføring og muligheden for at få et sammenhængende forløb fra Trafikterminalen til Funder station (Etape 2)

at fastholde det høje niveau af trafiksikkerhed og fremkommelighed med den oprindelige linjeføring langs med jernbanen

Politisk vedtaget linjeføring

Af figur 1 fremgår den politisk vedtagne linjeføring for supercykelstiens etape 1 mellem Kjellerup Banesti og Trafikterminalen.



Figur 1 – den politisk vedtagne linjeføring for supercykelstiens etape 1 mellem Kjellerupstien og Trafikterminalen.

Fra Lysbroskoven og frem til Lysbroparken forløber supercykelstien i eget trace mellem Herningvej og jernbanen.

Supercykelstien forløber i eget trace syd om Lysbroparken, hvor den ved Herningvej 29 bliver delt i to.

Det ene forløb giver cykelstiadgang til sammenbinding med Kjellerup banesti mens den anden del stopper og er klar til at blive bygget sammen med etape 2 af supercykelstien fra Trafikterminalen til Funder station.

Etape 2 sammenbinder Den Skæve Bane med Kjellerup Banesti og Trafikterminalen.

Alternative linjeføringer – Se bilag 2

Silkeborg Kommune har undersøgt to alternative linjeføringer for supercykelstien gennem Lysbro, hvis denne ønskes forlagt via Herningvej.

Alternativ 1 - Linjeføring langs Herningvej etableret som enkeltrettede cykelstier fra helleanlæg ved Lysbroskoven til Kjellerup banesti.

Alternativ 2 – Linjeføring langs Herningvej som dobbeltrettede- og enkeltrettede cykelstier fra helleanlæg ved Herningvej 24 og frem til Kjellerup banesti.

Konsekvenser ved at flytte linjeføringen langs Herningvej nord om Lysbroparken

- Trafiksikkerheden falder markant, da der er 4/6 sideveje og adskillige udkørsler langs Herningvej fra både boliger og etageejendomme
- Den dobbeltrettede supercykelsti bliver til 2 enkeltrettede cykelstier
- Man får ikke den direkte sammenhæng mellem etape 1 og etape 2 af supercykelsti fra Trafikterminalen til Funder.
- Forventet markant reduktion i Cykelstipuljens tilskud til projektet
- Øget anlægsudgift grundet forlægning og udvidelse af Herningvej
- Behov for en tillægsbevilling til projektet på bevilling 25

Realisering af supercykelstien – sporspærring juli 2025

Denne beslutning er afgørende, hvis ikke realiseringen af supercykelstien skal trække ud i flere år.

Projektets realisering i 2025 er afhængig af en planlagt Banedanmark sporspærring i juli 2025, hvor projekts anlæg skal ligge i ly af sporspærringen - Banedanmark har planlagt en 4 ugers sporspærring i juli 2025 - alternativt skal Teknik- og Miljøafdelingen selv varsle en sporspærring, og det skal varsles omkring 2 år i forvejen af det ønskede tidspunkt.

Definition på en Supercykelsti

En supercykelsti er en højt prioriteret cykelrute målrettet pendlere over længere afstande.

I Supercykelsti-versionen er der tænkt ideelle linjeføringer, som kan tilbyde cyklisterne en sikker, hurtig og komfortabel rute med så få krydsninger med øvrig trafik som muligt.

Økonomi

Økonomisk konsekvens

Silkeborg Kommune har modtaget støtte fra puljen for Supercykelstier, hvor et vigtigt element i projektet er den brede dobbeltrettede cykelsti langs jernbanen som alternativ til at færdes langs med de trafikerede indfaldsveje, hvor der er mange udkørsler og sideveje.

Projektet for realisering af banestiens Etape 1 mellem Lysbro og Trafikterminalen er støttet med 50 procent finansiering fra Vejdirektoratets Cykelpulje på 8,7 mio. kr.

Tildelingen af midler fra Vejdirektoratet er bundet op på det samlede ønske om at sammenbinde alle fire banestier i Silkeborg med Trafikterminalen i et forløb langs med jernbanen som alternativ til at cykle langs de trafikerede veje.

Dette af hensyn til cyklisternes fremkommelighed og ikke mindst trafiksikkerhed.

Hvis der vælges et trace langs Herningvej forbi Lysbroparken – Alternativ 1 eller Alternativ 2, vil projektet skulle tilføres en tillægsbevilling på mellem ca. 5-7 mio. kr. på Bevilling 25 + et endnu ukendt beløb i mistet tilskud fra Cykelstipuljen for at kunne realiseres.

Overslag for anlægsbudget på de 3 versioner

Linjeføring	Anlægsoverslag*	Konsekvens
Vedtaget linjeføringen		
0 Dobbeltrettet supercykelsti langs Herningvej og syd om Lysbroskoven	4,1 mio. kr.	Krydsning af 2 sideveje
		Trafiksikkerheden falder markant
		Reduktion i tilskud fra Cykelstipuljen
		Større anlægsudgifter
Alternativ 1		
1 Enkeltrettet cykelstier langs Herningvej fra Lysbroskoven	10,6 mio. kr.	Ansøgning om tillægsbevilling
		Ingen direkte sammenbinding med Funder Station (Den Skæve Bane)
		Krydsning af 6 sideveje
		Krydsning af adskillige private udkørsler

			Trafiksikkerheden falder markant
			Reduktion i tilskud fra Cykelstipuljen
			Større anlægsudgifter
Alternativ 2			Ansøgning om tillægsbevilling
2	Enkeltrettede cykelstier langs Herningvej fra Herningvej 24	9,5 mio. kr.	Ingen direkte sammenbinding med Funder Station (Den Skæve Bane)
			Krydsning af 4 sideveje
			Krydsning af adskillige private udkørsler

*anlægsoverslaget er kun på den del der er beliggende fra Lysbroskoven til Kjellerup banestien

Bilag

Bilag 1 - Supercykelsti - notat vedr. henvendelse fra AB Ørnsø Lysbroparken (003)

Bilag 2 - Supercykelsti - Alternative forslag

Bilag 3 - Sag 11 Supercykelstil fra Trafikterminal-Lysbro

Punkt 12: 12. Beslutning om en ny mobilitetsplan for Silkeborg Kommune

23/15860

Resume

Plan- og Vejudvalget besluttede på mødet 9. april 2024, at der skal udarbejdes et nyt og revideret oplæg for, hvordan en kommende mobilitetsplan for Silkeborg Kommune kunne se ud. Der fremlægges tre løsningsforslag til gennemførelse af en mobilitetsplan. På den baggrund skal Plan- og Vejudvalget beslutte omfang og økonomi for ny mobilitetsplan. Plan- og Vejudvalgets beslutning er betinget af en tilslutning fra Klima- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at der træffes beslutning om omfanget af en ny mobilitetsplan.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Et flertal i udvalget besluttede løsning 2.

Helga Jacobsen (V) og Jan Beck-Nielsen (I) stemte imod flertallets beslutning med følgende udtalelse ”Helga Jacobsen (V) og Jan Beck-Nielsen (I) stemmer imod beslutningen om, at bruge op imod 600.000 kr. til interne/eksterne konsulenter til at lave en mobilitetsplan, som der i væsentlig grad allerede arbejdes med i trafikplaner/kommuneplaner og trafiksikkerhedsplaner.”

Beskrivelse af sagen

Baggrunden for sagen er, at Byrådet på møderne 28. marts og 28. november 2023 i forbindelse med godkendelse og igangsætning af klimaplan 2045 besluttede, at der skal laves en grøn mobilitetsplan. Det understøttes desuden af budgetaftalen for 2023 – se Byrådsmødet fra oktober 2022 - hvor i der var et ønske om at afsøge muligheden for at ændre trafikhierarki centralt i Silkeborg by, så cyklende og gående i højere grad bliver prioriteret.

Teknik- og Miljøafdelingen har på mødet 9. april 2024 fremlagt anbefaling for en mobilitetsplan, der i omfang svarer til en sammenlignelig kommune. Plan- og Vejudvalget besluttede på mødet, at der skulle udarbejdes et nyt og revideret oplæg. Teknik- og Miljøafdelingen har heraf vurderet, at der i den forbindelse var mulighed for en ny mobilitetsplan for Silkeborg Kommune, som skal være retningsgivende for trafikplanlægningen i midtbyen samt fremme grøn mobilitet i hele kommunen. Mobilitetsplanen skal også spille sammen med Klimaplan 2045 samt Planstrategi 2050. I Planstrategien er der 8 indsatsområder, hvor én af indsatterne er at fremme den grønne mobilitet.

I de 10 største kommuner i Danmark er det kun Silkeborg, der ikke har eller er i gang med en mobilitetsplan eller trafikplan. Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at det er vigtigt Silkeborg Kommune også udarbejder en mobilitetsplan med en grøn dagsorden.

Teknik- og Miljøafdelingen fremlægger i sagen to yderligere muligheder end den, der blev fremvist på mødet 9. april 2024. En løsning 1, der er en ”minimal” løsning, hvor der kun vil blive brugt begrænset ressourcer i Teknik- og Miljøafdelingen til at samle op på eksisterende planer og udarbejde et trafikhierarki for Silkeborg midtby. En løsning 2, hvor der udarbejdes en trafikplan for grøn mobilitet og en løsning 3, der er en egentlig mobilitetsplan.

I tabellen nedenfor er der listet op, hvad de to nye løsninger samt løsningen fra det tidligere møde indeholder.

Løsning 1

Trafikhierarki

Løsning 2

Trafikplan & Grøn mobilitet

Løsning 3

Samlet Grøn Mobilitetsplan

- Overordnet trafikhierarki for Silkeborg Midtby
- Overblik over Eksisterende planer: trafikikkerhedsplan 2023, cykelhandlingsplan 2023, Kommuneplan 2020-2032, Planstrategi 2050, Klimaplan 2045

- Mobilitets-/ trafikhierarki for Silkeborg
- Grøn Mobilitet
- Overblik over Eksisterende planer: trafikikkerhedsplan 2023, cykelhandlingsplan 2023, Kommuneplan 2020-2032, Planstrategi 2050, Klimaplan 2045

- Mobilitetshierarki
- Grøn mobilitet
- Parkeringsstrategi(analyse)
- Fodgænger og cykelforhold
- Supercykelstier
- Trafikknudepunkter og samkørselspladser
- Trafiksikkerhed
- Fredeliggørelse lokalområder
- Kollektiv trafik + samkørsel
- Planlagte vejprojekter
- Erhverv (analyse+ interview)
- Nye trends (samkørsel, ITS-løsninger, selvkørende køretøjer osv.)
- Overblik over Eksisterende planer og hvordan de spiller sammen i en mobilitetsplan

Interne ressourcer (ca. 25.000 kr.)

Interne ressourcer (ca. 100.000) + 600.000 kr. til rådgiver

1.100.000 kr. til interne og eksterne ressourcer

I alle tre tilfælde vil Plan- og Vejudvalget blive inddraget undervejs i forhold til retningen af de forskellige løsninger.

Der vil i forbindelse med tilvalg af løsning 2 eller 3, blive udarbejdet en procesplan som vil styre processen for arbejdet med en mobilitetsplan. Alt efter hvor meget indflydelse Plan- og Vejudvalget ønsker, kan der aftales en drøftelse i udvalget mellem hver proces.



Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at der minimum vælges løsning 2 eller 3. Løsning 3 vil være en samlet grøn mobilitetsplan på tværs af fagligheder og interesser som vil skabe en stærkere og mere bredt favnende mobilitetsplan. Derudover er der flere kvaliteter ved løsning 3, som giver mulighed analyser og interessentinddragelser fra borgere og erhvervsliv. Løsning 2, vurderes til at blive en "light" løsning af en mobilitetsplan, som vil indeholde emnet Grøn mobilitet i forhold til løsning 1.

Løsning 1 ses ikke at være i overensstemmelse med byrådets beslutning om udarbejdelse af en plan for grøn mobilitet som nævnt ovenfor. En del af udgifterne finansieres med midler fra Klimaplan 2045, der bidrager med i alt 600.000 fordelt over 2024-25. Hvis løsning 1 vælges, vil der blive udarbejdet en grøn mobilitetsplan i regi af Klimaplan 2045 som lever op til Byrådets tidligere beslutninger. Plan- og Vejudvalgets beslutning er betinget af en tilslutning fra Klima- og Miljøudvalget.

Borgerinddragelse

Borgerinddragelse vil afhænge af hvilken løsning der vælges.

Økonomi

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at løsning 2 finansieres ved at:

- Klima- og Miljøudvalget finder i alt 600.000 kr. i 2024 og 2025 fra midlerne til Klimaplan 2045 (anlæg) til Grøn mobilitet (til ekstern rådgiver).
- Plan- og Vejudvalget finder 100.000 kr. på undersøgelser vedr. veje i 2024.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at løsning 3 finansieres ved at:

- Klima- og Miljøudvalget finder i alt 600.000 kr. i 2024 og 2025 fra midlerne til Klimaplan 2045 (anlæg) til Grøn mobilitet (til ekstern rådgiver).
- Plan- og Vejudvalget finder 250.000 kr. på undersøgelser vedr. veje i 2024 og 250.00 på undersøgelser vedr. veje i 2025.

Punkt 13: 13. Behandling af Trafikinvesteringsplan 2024-2034

22/15572

Resume

Forslag til trafikinvesteringsplan 2024-2034 for vej- og trafikområdet er udarbejdet. Trafikinvesteringsplanen er en samlet oversigt over det kommende investeringsbehov på baggrund af planlagte projekter. Planen tager udgangspunkt i vej- og stiprojekter indeholdt i Kommuneplan 2020–2032, budget 2024 for bevilling 25, vej- og trafikplaner samt de almene anlæg.

Trafikinvesteringsplanen bliver præsenteret for Plan- og Vejudvalget to gange om året. Dette er med henblik på drøftelse af justeringer eller ønsker til planen. Planen er vedlagt som bilag.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at trafikinvesteringsplanen behandles med henblik på det videre arbejde.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Behandlet.

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

Beskrivelse af sagen

Investeringsplanen er udarbejdet på baggrund af anlægsbudgettet for 2024-2027. Planen tager primært afsæt i Kommuneplan 2020-2032, men også trafikikkerhedsplanen, cykelhandlingsplanen, supercykelstikatalog, belysningsstrategi, mindre anlæg samt undersøgelser vedrørende veje, mv. Trafikinvesteringsplanen giver et samlet overblik over projekter fra sektorplanerne og estimerer omkostningerne. Selve investeringsplanen er vedlagt som bilag og er inddelt i fem kategorier:

1. Land – Veje
2. By – Veje og parkering
3. Cykelstier og lette trafikanter
4. Almene anlæg
5. Anlæg til overvejelse

Budgettal angivet i årene 2024-2027 tager udgangspunkt i sidste nye budget samt prioriterede forslag til Budget 2025. Budgettal angivet i årene 2028-2034 beror på estimeringer, der er foretaget på baggrund af skønnede kilometerpriser. Kilometerpriserne er følgende:

- Gennemfartsvej: 20 mio. kr. pr. km.
- Større vej/fordelingsvej: 10 mio. kr. pr. km.
- Cykelstier: 4 mio. kr. pr. km.
- Cykelfaciliteter: 0,6 mio. kr. pr. km.

Ved nogle af projekterne er der i parentes angivet KP20. Dette indikerer, at vejanlægget fremgår af kommuneplanen fra 2020, som samtidig er kommunens overordnede trafikplan.

Trafikinvesteringsplanen gennemgås på udvalgsrådet med henblik på input til det videre arbejde. Samtidig fremlægger administrationen et forslag til prioritering af anlæg på vej- og byggemodningsområdet for Budget 2025.

Borgerinddragelse

Borgerinddragelse sker i forbindelse med realisering af planerne og projekterne.

Bilag

Bilag 1 - Trafikinvesteringsplan 2024 - august

Bilag 2 - Sag 13 Prioritering af trafikinvesteringsplan

**Punkt 14: Lukket: 14. Orientering om resultatet af udbud af vintertjeneste -
(Lukket punkt)**

23/23419

Punkt 15: 15. Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 19 til Kommuneplan 2020-2032

24/1117

Resume

Byrådet skal beslutte om kommuneplantillæg 19 til Kommuneplan 2020-2032 og sammenfattende redegørelse skal godkendes med henblik på endelig vedtagelse. Kommuneplantillæg 19 er et såkaldt kommuneplanrul for Ans By.

Planforslaget samt miljørapport, sammenfattende redegørelse og indkomne høringssvar kan ses på kommuneplanportalen. <https://silkeborg.viewer.dkplan.niras.dk/plan/11#/15410>

Forslag til Kommuneplantillæg 19 har været i 8 ugers offentlig høring. Der er indkommet 21 høringssvar, som overvejende drejer sig om forslag til ramme 25-C-03 (detailhandel ved Handal), nye rammer 25-B-35 og 25-O-06 samt til omdannelsespotentialer ved Søgade.

På baggrund af høringssvarene anbefales en række ændringer, som angivet i bilag 1 til dagsordenen.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at kommuneplantillæg 19 til Kommuneplan 2020-2032 vedtages med de i bilag 1 nævnte ændringer.
- at byrådet tager stilling til, hvorvidt kommuneplanramme 25-C-03 skal vedtages eller udgå. Hvis ramme 25-C-03 vedtages, skal ændringerne fra Miljøstyrelsen indarbejdes i ramme 25-C-03.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Indstillingen anbefales, idet kommuneplanramme 25-C03 også anbefales vedtaget.

Peter Sig Kristensen (Ø) stemte imod beslutningen i dot. 2 med følgende udtalelse ”Enhedslisten ønsker respekt for eksisterende landskabelige træk ved Handal og ønsker nuværende koncentration af detailhandelen i Ans, og stemmer derfor imod udlægget af nyt centerområde”.

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

Beskrivelse af sagen

Silkeborg Byråd godkendte 28. november 2023 at udsende forslag til kommuneplantillæg 19 til Kommuneplan 2020-2032 og tilhørende miljørapport i offentlig høring i 8 uger. Kommuneplantillæg 19 er et såkaldt kommuneplanrul for Ans By og reviderer kommuneplanen for Ans-området.

Ved udarbejdelsen af kommuneplantillægget, har der været inddragelse af borgere og lokalråd i Ans. Det er i overensstemmelse med intentionerne for rullende kommuneplanlægning i Planstrategi 2050.

Silkeborg Byråd skal behandle indkomne høringssvar og beslutte om kommuneplantillæg 19 skal endelig vedtages.

Indhold

Kommuneplantillæg 19 indeholder en række ændringer af kommuneplanen for Ans-området. De enkelte ændringer fremgår af tillægget. Herunder er givet en opsamling:

Nye boligområder

Ansområdet er pålagt en række bindinger som betyder, at yderligere inddragelse af arealer til byudvikling er vanskelig. Der bliver med kommuneplantillægget udpeget en ny ramme (25-B-35) til boligudvikling i den vestlige del af byen ved Ømosevej. Der er i den vedtagne Kommuneplan 2020-2032 endvidere en uudnyttet ramme til boligformål vest for Sikavej (ramme 25-B-34).

Nyt område til eventuelle offentlige formål

Vest for Sikavej udpeges en ny ramme (25-O-06) til offentlige formål, som et led i den nye mulighed for byudvikling mod vest. Rammeudlægget er en reservation af området til offentlige formål, såfremt det på et senere tidspunkt bliver aktuelt og skal ses i relation til et ønske om at være på forkant med den offentlige kapacitet i institutioner i byen. Der er ikke konkrete planer eller behov for offentlige institutioner i rammeområdet på nuværende tidspunkt.

Detailhandel ved Handal

Der er udlagt en ny ramme med rammenummer 25-C-03 til en dagligvarebutik ved Handal. Rammen skal muliggøre en bedre dagligvareforsyning af den nordlige del af byen.

Indskrivning af fortætningspotentiale i den eksisterende by

I forbindelse med arbejdet med kommuneplanrullet er der identificeret forskellige arealer med omdannelsespotentiale i byen og samtidig er der et stort ønske om alternative boligtyper i byen.

Med kommuneplantillæg 19 indskrives derfor muligheden for dobbelthuse langs flere overordnede veje i Ans by og samtidig tilkendes en potentiel mulighed for omdannelse af området omkring busholdepladsen på Søgade og ”Maki-bygningen” på Østre Langgade. De to sidste er dog hensigtserklæringer, hvilket skyldes, at en eventuel omdannelse kræver et konkret projekt og sagsbehandling for at kunne afklares.

Ny helhedsplan for Ans By

Som en del af kommuneplantillæg 19 er der lavet en ny helhedsplan for Ans By. Helhedsplanen har overordnet set tre klare pejlemærker for den fremtidige udvikling af Ans By. De tre pejlemærker er boligudvikling, byomdannelse og fokus på forbindelser i form af bedre cykelforbindelse over Tange Sø og styrkelse af ”Ans Circle Walk” som rekreativt element i byen.

Tydeliggørelse af rekreative forbindelser i kommuneplanen

Med kommuneplantillæg 19 indarbejdes og fremhæves væsentlige rekreative forbindelser i kommuneplanen – det gælder en bedre cykelforbindelse over Tange sø samt det rekreative stiprojekt ”Ans Circle Walk”, som allerede er realiseret i samarbejde mellem lokale kræfter og Silkeborg Kommune. Med fremhævelsen af disse projekter i kommuneplanen sikres, at den fysiske planlægning tager højde herfor, men har også en signalværdi og viser, at disse projekter er vigtige og understøttes af Silkeborg Kommune. Det understreges dog, at der ikke er tale om fastsættelse af økonomi eller nærmere prioritering i forhold til andre projekter.



Oversigtskort med angivelse af nye kommuneplanrammer i forslaget.

Høringssvar

Der er afholdt offentlig høring i 8 uger. Der er indkommet i alt 21 høringssvar fra

- Viborg Stift
- Museum Silkeborg
- Skolebestyrelsen for Ans skole
- Bestyrelsen for SuperBrugsen i Ans
- Spar i Ans
- Konsulent Anne Justesen på vegne af grundejer
- Samlet høringssvar fra beboere i dyrekarveret i Ans
- En række høringssvar fra privatpersoner

Hovedparten af høringssvarene omhandler kommuneplanramme 25-C-03 (detailhandel ved Handal) eller rammerne 25-B-35 og 25-O-06 i den vestlige del af Ans. Herudover er der flere høringssvar som omhandler omdannelse/fortætning eller ønsker til kommuneplantillæggets indhold. På kommuneplansiden kan alle høringssvar samt Teknik- og Miljøafdelingens bemærkninger hertil findes.

Bemærkning fra Miljøstyrelsen til kommuneplanramme 25-C-03

Miljøstyrelsen har fremsendt en række forudsætninger for at kunne vedtage kommuneplanramme 25-C-03. Hvis byrådet beslutter at vedtage kommuneplanramme 25-C-03 (detailhandel ved Handal) skal følgende indarbejdes i kommuneplanrammen:

- I rammen indsættes følgende bestemmelser:
 - 1. Bebyggelse over 50 m² skal etableres med levende grønne tage.
 - 2. Bebyggelse over 500 m² skal udformes rektangulært og med den korte side mod vejen Handal og lange side mod Ansvej. Bebyggelsen skal placeres med den lange facade så tæt på Ansvej som muligt.

- 3. Der skal langs rammens kant mod nord, nordøst og øst etableres et beplantningsbælte bestående af minimum 3 rækker træer med buske i mellem. Beplantningsbæltet skal have en bredde på minimum 10 m og en maksimal højde på 6 m. Beplantningsbæltet skal bestå af minimum 20 % stedsegrønne træer og buske og skal plantes, så bæltet får en sammenhæng og visuelt slørende effekt.
- Udpegningen af særligt værdifulde landskaber ændres ikke

Miljøstyrelsen har ikke indgivet veto imod kommuneplantillæg 19, under forudsætning af, at ovenstående indarbejdes. Det betyder, at Silkeborg Kommune ikke kan vedtage kommuneplanramme 25-C-03 uden ovenstående forhold. Såfremt byrådet ønsker at vedtage kommuneplanrammen, men uden dele af miljøstyrelsens forudsætninger, vil det kræve en forudgående dialog med Miljøstyrelsen.

Ændringer og tilføjelser til planen

På baggrund af høringssvarene anbefaler Teknik- og Miljøafdelingen, at der foretages ændringer i kommuneplantillægget. Ændringsforslagene fremgår af vedhæftede bilag. De væsentligste ændringsforslag er:

- Højde og etageantal fastsættes til henholdsvis 7 m og 1 etage i ramme 25-B-35 og 25-O-06.
- Mulighed for offentlige institutioner i ramme 25-B-34 udgår.
- Det tydeliggøres at muligheden for dobbelthuse kræver en konkret vurdering.

I bilag 1 indgår endvidere forslag til administrative præciseringer til kommuneplantillæggets redegørelse.

Stillingtagen til kommuneplanramme 25-C-03 (detailhandel ved Handal)

På baggrund af indkomne høringssvar og bemærkninger fra Miljøstyrelsen skal Silkeborg Byråd beslutte om ramme 25-C-03 skal vedtages eller udgå af kommuneplantillæg 19.

I høringssvarene udtrykkes der bekymring for at en ny dagligvarebutik ved Handal vil få en negativ effekt på den eksisterende bymidte, trafikken i området og naturforhold.

Silkeborg Byråd vedtog 23. maj 2023 tillæg 15 til Kommuneplan 2020-2032 (kommuneplanrul for kommunens samlede detailhandelsstruktur). Her blev det besluttet at arbejde videre med muligheden for en dagligvarebutik ved Handal i Ans. Ramme 25-C-03 er indarbejdet i kommuneplantillæg 19 på baggrund af byrådets tidligere beslutning.

Der vil ske en konsekvensrettelse af kommuneplantillæggets redegørelse på baggrund af den politiske beslutning.

Miljørapport

Miljørapporten har været i offentlig høring sideløbende med planforslaget. Der er udarbejdet en sammenfattende redegørelse, som er tilgængelig i kommuneplantillægget på kommuneplansiden under afsnittet ”Miljøvurdering”.

Andre planer og tilladelser

Hvis rammerne i forslag til kommuneplantillæg 19 vedtages, vil det medføre, at der kan indsendes lokalplanansøgninger på baggrund af henvendelser for ramme 25-B-35 (boliger) og ramme 25-C-03 (dagligvarebutik).

Kommuneplantillæg 19 kræver ikke i sig selv tilladelser efter anden lovgivning. Ny kommuneplanramme 25-C-03 ligger dog delvist inden for søbeskyttelseslinje og helt indenfor skovbyggelinje. Ny kommuneplanramme 25-O-06 er omfattet af skovbyggelinje. For begge rammeudlæg gælder dog, at der er over 30 m til nærmeste skovbryn. En senere realisering af

eventuelle projekter i disse rammer kan dog kræve en dispensation fra naturbeskyttelsesloven. Muligheden for at meddele dispensation kan først vurderes på baggrund af et konkret projekt og nærmere sagsbehandling.

Borgerinddragelse

Der har været afholdt 8 ugers offentlig høring. Der er indkommet 21 høringssvar.

Da kommuneplantillæg 19 er en del af rullende kommuneplanlægning, har der været fokus på tidlig borgerinddragelse forud for udarbejdelse af forslaget. Det har resulteret i et opstartsmøde med Ans-Grønbæk Lokalråd og to forskellige borgermøder, som blev arrangeret af Ans-Grønbæk Lokalråd. Ans-Grønbæk Lokalråd har desuden holdt eget borgermøde om kommuneplantillægget i høringsperioden.

Der har tidligere i processen været indkaldt ideer og forslag, hvilket gav 5 forslag. Forud for udarbejdelsen af forslaget behandlede Økonomi- og Erhvervsudvalget 22. marts 2022 indkomne ideer og forslag.

Økonomi

Anlægsbudget

Kommuneplantillæg 19 indeholder bestemmelser om opgradering af infrastruktur i forbindelse med henholdsvis ramme 25-C-03 og ramme 25-B-35. Der er pt. ikke afsat økonomi på anlægsbudgettet til disse opgraderinger eller lavet nærmere detailprojekter.

Befolkningsudvikling

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer ikke, at forslaget til kommuneplantillæg 19 udfordrer kapaciteten i offentlige institutioner i Ans. Med forslag til kommuneplantillæg 19 er der udlagt en ramme 25-O-06 til offentlige formål, hvis det på et senere tidspunkt skulle vise sig nødvendigt at etablere en børnehave eller lignende.

Bilag

Bilag 1 - Bilag - Ændringsnotat

Bilag 2 - Sag 15 - Vedtagelse af Kommuneplantillæg 19

Punkt 16: 16. Endelig vedtagelse af kommune- og lokalplanlægning for døgninstitution ved Høngevej i Sorring

24/6293

Resume

Byrådet skal beslutte om kommuneplantillæg og lokalplan høringssvar skal godkendes med henblik på endelig vedtagelse.

Forslag til lokalplanen samt kortbilag og indkomne høringssvar kan ses på lokalplanportalen. [Lokalplanportalen findes her](#).

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 27 kan ses på Kommuneplanportalen. [Kommuneplanportalen findes her](#).

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 27 og Lokalplan 34-007 for en døgninstitution på Høngevej i Sorring – har været i 8 ugers offentlig høring. Der er indkommet 7 høringssvar, som overvejende drejer sig om placering af en mobil/antennemast, sti- og vejforhold, lys og trafikgener fra biler samt ejerforhold i forhold til veje. Høringssvarene giver ikke anledning til ændringer.

Bygherre er Sorring Fripnejhem S/I med Svend Møller Jensen som repræsentant for projektet. Grundejer er John Peter Laursen, der er repræsenteret af Peer Steenholt. Rådgiver er ATRA Arkitekter, der er rådgiver for Sorring Fripnejhem S/I.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Byrådet,

- at Kommuneplantillæg nr. 27 og Lokalplan 34-007 for en døgninstitution på Høngevej i Sorring vedtages uden ændringer.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Indstillingen anbefales.

Lars Hansen (F) stemte imod.

Ej til stede: Peter Sig Kristensen (Ø).

Beskrivelse af sagen

Byrådet godkendte 26. februar 2024 planforslagene for hhv. Kommuneplantillæg nr. 27 og Lokalplan for en døgninstitution på Høngevej i Sorring.



Oversigtskort med markering af hhv. kommuneplanrammens og lokalplanens afgrænsning

Indhold

Lokalplanens formål er at give mulighed for opførelse af en døgninstitution, at sikre placering af bebyggelse i tæt tilknytning til den eksisterende by, og at sikre vejadgang fra Høngevej samt stiforbindelser til omkringliggende boligområder.

Gældende kommune- og lokalplanlægning

Området er ikke omfattet af en kommuneplanramme. Der er derfor udarbejdet forslag til Kommuneplantillæg nr. 27 til Kommuneplan 2020-2032. Kommuneplantillæg nr. 27 udlægger areal til lokalplan 34-007 og et areal sydvest herfor til boligområde.

Området er ikke omfattet af en eksisterende lokalplan.

Høringssvar

Der er afholdt offentlig høring i perioden 5. marts 2024 – 30. april 2024. Der er indkommet i alt 7 høringssvar fra Museum Silkeborg, lokalråd, grundejerforening, privatpersoner herunder naboer. Høringssvarene omhandler primært ønske om at mobil/antennemast ikke indgår som en del af lokalplanen, spørgsmål til sti- og vejforhold, bekymring for stigende trafik og lysgener fra biler, og endelige spørgsmål til ejerforhold i forhold til veje.

Høringssvarene har været i partshøring hos ATRA Arkitekter. Deres partshøringssvar kan ses på lokalplanportalen.

Se de kommenterede høringssvar i høringsnotatet på lokalplanportalen:
<https://silkeborglokalplaner.viewer.dkplan.niras.dk/plan/1#/lokalplanid/1018/68591>

Ændringer og tilføjelser til planerne

På baggrund af høringssvarene anbefaler Teknik- og Miljøafdelingen, at der ikke foretages ændringer i kommuneplantillægget og lokalplanen.

Borgerinddragelse

Der er afholdt forudgående høring i forbindelse med udarbejdelsen af Tillæg nr. 27 til Kommuneplan 2020-2032.

Planforslagene har været fremlagt i offentlig høring i 8 uger.

Økonomi

Boligprogram og befolkningsprognose

Kommuneplantillæg nr. 27 giver mulighed for opførelse af institutionsboliger svarende til ca. 30 boligenheder i forbindelse med døgninstitutionen samt 10-25 private boliger i rammeområde 34-B-20 af typen åben-lav, tæt-lav eller etagebebyggelse.

De 30 boligenheder i forbindelse med døgninstitutionen er i overensstemmelse med befolkningsprognose og elevtalsprognose for 2023. De 10-25 private boliger i rammeområde 34-B-20 er ikke medregnet i Boligprogram 2023.

Det betyder, at der kan forventes samme antal eller på sigt flere boliger end forudsat i boligprogrammet ved udnyttelse af hele rammeområdets kapacitet. Der vil i forbindelse med lokalplan 34-007 for en døgninstitution på Høngevej i Sorring ikke ske væsentlig påvirkning af befolkningsprognosen for området.

Lokalplan 34-007 for en døgninstitution på Høngevej i Sorring vurderes derfor heller ikke at påvirke de offentlige servicefunktioner i Sorring yderligere end forventet i befolkningsprognosen.

Kommuneplantillæg nr. 27 og Lokalplan 34-007 for en døgninstitution på Høngevej i Sorring medfører ikke kommunale investeringer.

Punkt 17: 17. Endelig vedtagelse af kommuneplantillæg 47 for udtagelse af kommuneplanramme 14-B-12 ved Funder Bakke og Ærøvej i Funder

24/16324

Resume

Plan- og Vejudvalget skal beslutte om kommuneplantillæg 47 og høringsnotat skal godkendes med henblik på endelig vedtagelse.

Planforslaget og indkomne hørings svar kan ses på kommuneplanportalen. [Kommuneplanportalen findes her.](#)

Forslag til kommuneplantillæg 47 for udtagelse af kommuneplanramme 14-B-12 ved Funder Bakke og Ærøvej i Funder har været i 4 ugers offentlig høring. Der er indkommet 1 hørings svar, som overvejende drejer sig om indsigelse mod kommuneplantillægget og ønsker sagen til fornyet behandling i Plan- og Vejudvalget. Der har været en forventning om udvikling af ejendommen iht. gældende kommuneplanramme.

Hørings svaret giver ikke anledning til ændringer.

Oprindeligt blev der ansøgt om en ny lokalplan for ejendommen. Grundejer er Ole Thygesen. Rådgiver er Arkitektfirma Per Glerup ApS og bygherre er Michael Boris.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at Kommuneplantillæg 47 for udtagelse af kommuneplanramme 14-B-12 ved Funder Bakke og Ærøvej i Funder vedtages uden ændringer,

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Indstillingen godkendt.

Beskrivelse af sagen

Byrådet godkendte 30. april 2024 forslag til kommuneplantillæg 47 med henblik på offentlig høring i 4 uger.



Oversigtskort over området for kommuneplantillæg 47.

Indhold

Kommuneplanrammer:

Kommuneplantillæggets formål er at udtage hele kommuneplanramme 14-B-12 af Kommuneplan 2020-2032. Området vil fremover ikke være omfattet af en kommuneplanramme.

Retningslinjer:

Med kommuneplantillæg ændres følgende retningslinjer:

Ejendommen omfattes af følgende:

- Grønt Danmarkskort (retningslinje 6.1)
- Mulige naturområder (retningslinje 6.4)
- Økologiske forbindelser (retningslinje 6.5)
- Særligt værdifulde landskaber (retningslinje 8.2)

Ejendommen udtages af følgende:

- Byvækstområder (retningslinje 1.4)

Derudover konsekvensrettes 'planlagt zone' i kortet i Kommuneplan 2020-2032, så området ikke fremgår som planlagt zone til byzone.

Gældende kommune- og lokalplanlægning

Området er i dag omfattet af kommuneplanramme 14-B-12, som udlægger området til boligformål.

Høringssvar

Der er afholdt offentlig høring i perioden 6. maj 2024 – 3. juni 2024. Der er indkommet i alt 1 høringssvar fra Per Glerup. Høringssvaret omhandler primært indsigelse mod kommuneplantillæg nr. 47 og indholdet heraf, da der har været en forventning om mulighed for udvikling af ejendommen iht. kommuneplanrammen. Ejendommen har været vurderet som byggegrund, og der er betalt ejendomsskat. Indsiger mener ikke, at der er udarbejdet et detailprojekt, som nævnt i kommuneplantillægget, men blot et skitseforslag som grundlag for videre bearbejdning i forbindelse med en lokalplan. Indsiger ønsker fornyet dialog om planlægning af ejendommen.

Se det kommenterede høringssvar i høringsnotatet på kommuneplanportalen: [Kommuneplanportalen findes her](#)

Ændringer og tilføjelser til planen

På baggrund af høringssvarene anbefaler Teknik- og Miljøafdelingen, at der ikke foretages ændringer i kommuneplantillægget.

Borgerinddragelse

Planforslaget har været fremlagt i offentlig høring i 4 uger.

Økonomi

Boligprogram og befolkningsprognose

Planforslaget udtager boligramme 14-B-12. Det betyder, at der kan forventes 1 færre bolig end forudsat i boligprogrammet. Udtagning af kommuneplanrammen vil ikke få betydning for befolkningsprognosen.

Punkt 18: 18. Godkendelse af forslag til delvis aflysning af lokalplan 4.27 og godkendelse af forslag til kommuneplantillæg 49 for et blandet bolig- og erhvervsområde ved Ternevej i Sorring

24/3660

Resume

Byrådet skal beslutte, om forslag til lokalplan nr. 025 for delvis aflysning af lokalplan 4.27 og forslag til kommuneplantillæg nr. 49 for delvis udtagelse af kommuneplanramme 34-D-02 samt ændringer af retningslinjer for et blandet bolig- og erhvervsområde ved Ternevej 10 i Sorring kan godkendes.

Planforslagene skal sendes i offentlig høring i 4 uger.

Planforslaget for aflysningslokalplan nr. 025 kan findes på lokalplanportalen. [Lokalplanportalen findes her.](#)

Planforslaget for kommuneplantillæg nr. 49 kan findes på kommuneplanportalen. [Kommuneplanportalen findes her.](#)

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at forslag til lokalplan nr. 025 for en delvis aflysning af lokalplan 4.27 samt forslag til kommuneplantillæg nr. 49 for delvis udtagelse af kommuneplanramme 34-D-02 godkendes med henblik på offentlig høring i 4 uger.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Udsat. Sagen suppleres med støjmålinger og yderligere beskrivelser.

Ej til stede: Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Lokalplan 025 og kommuneplantillæg 49 til Silkeborg Kommuneplan 2020-2032 er udarbejdet på baggrund af en politisk beslutning i Økonomi- og Erhvervsudvalget 21. september 2021. Udvalget besluttede ikke at udnytte matrikel 13cn og 13dd ved Ternevej i Sorring til bymæssig bebyggelse, herunder erhverv, blandet bolig/erhverv eller andre bymæssige funktioner, da den nuværende lokalplan grundet støj har vist sig vanskelig at realisere. Udvalget besluttede også at matriklerne i stedet bør tilbageføres til landzone. Udvalget godkendte hermed Teknik- og Miljøchefens indstilling om at anmode Plan- og Vejudvalget om at ophæve lokalplan 4.27 og ramme 34-D-02 for matrikel 13dd og 13cn samt tilbageføre matriklerne til landzone.

Baggrunden var bl.a. at det har vist sig vanskeligt at realisere den nuværende lokalplan til blandet bolig/erhverv pga. støj. På grund af støj fra eksisterende virksomheder i området, vurderes lokalplanen ikke at kunne realiseres til boligformål, og på grund af de eksisterende boliger i området, vurderes lokalplanen ikke at kunne realiseres til erhvervsformål. Det er heller ikke vurderet realistisk at omdanne området til udelukkende erhverv på grund af de omkringliggende boligejendomme eller til boligområde o. lign. på grund af de omkringliggende virksomheder.

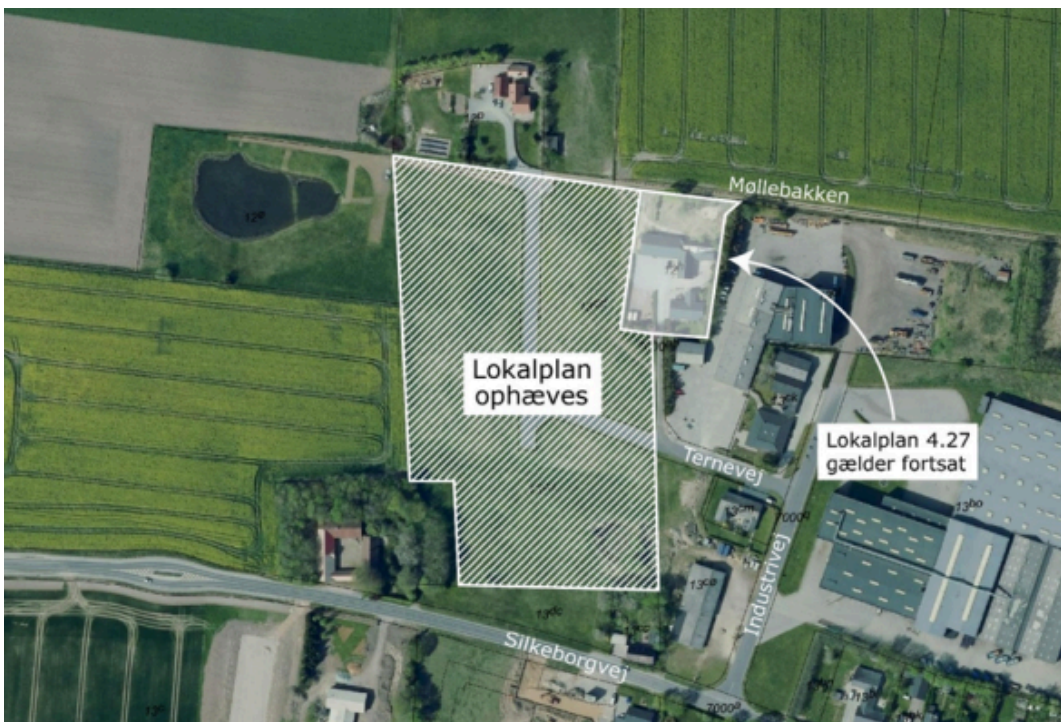


Oversigtskort over området omfattet af lokalplan 4.27 og kommuneplanramme 34-D-02. En del af matrikel 13d udtages også af kommuneplanrammen for at sikre sammenhæng i planlægningen.

De berørte arealer ligger i den nordvestlige del af Sorring By og udgør et område på ca. 2,7 ha. Matriklerne 13cn og 13dd er ejet af Silkeborg Kommune. Området er blevet byggemodnet men har ikke været anvendt til blandet bolig/erhverv siden lokalplanens vedtagelse i 2005. I 2010/2011 blev den kommunale vej 'Ternevej' anlagt. Arealerne er uudnyttede.

Aflysningslokalplan nr. 025

Lokalplan 4.27 for et område til blandet bolig- og erhvervsformål ved Ternevej i Sorring opretholdes for matrikel 12h men aflyses for matriklerne 13cn og 13dd. Hermed er det ikke længere muligt at etablere blandet bolig/erhverv på arealerne. Arealerne tilbageføres til landzone, og reguleres efter landzonebestemmelserne og bygningsreglementet.



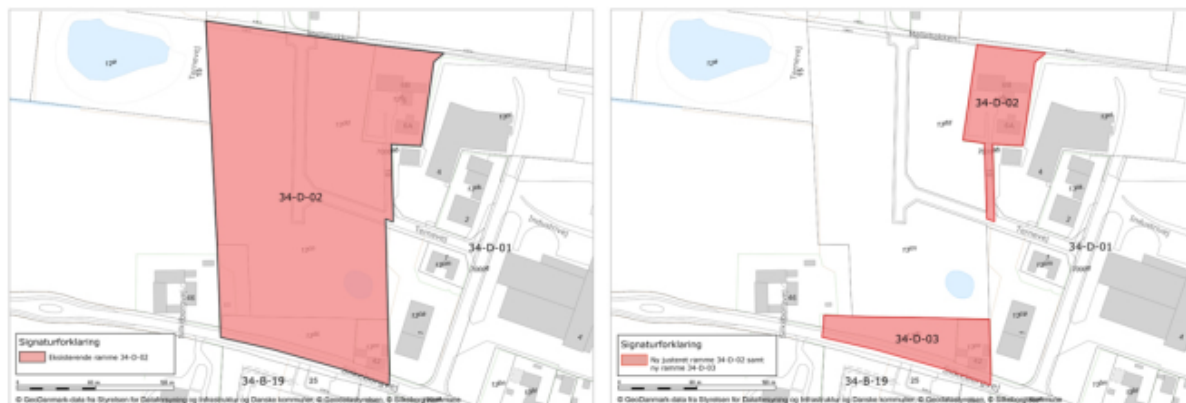
Oversigt over den del af lokalplanen, der aflyses. Lokalplanen aflyses for arealet skraverteret med hvidt, mens den opretholdes for arealet mod nordøst

Kommuneplantillæg nr. 49

Ændringer som følge af tillægget:

Kommuneplanrammer:

Ramme 34-D-02 reduceres ved at udtage matriklerne 13cn, 13dd og en del af 13d. Disse arealer vil fremover ikke være omfattet af en kommuneplanramme. Udtagelsen af arealer betyder, at den tilbageværende ramme bliver opdelt i to geografisk adskilte områder. Dette er uhensigtsmæssigt for planlægningen. Derfor oprettes en ny kommuneplanramme ved navn '34-D-03 - Blandet bolig- og erhvervsområde ved Ternevej, Syd'. Den får samme anvendelse og de samme bestemmelser som ramme 34-D-02, der fremover får navnet 'Blandet bolig- og erhvervsområde ved Ternevej, Nord'.



Retningslinjer:

Med kommuneplantillæg 49 foreslås det at ændre følgende retningslinjer:

Området udtages af følgende retningslinjer:

- Bymønster (retningslinje 1.1)
- Byvækstområder (retningslinje 1.4)

Derudover konsekvensrettes 'planlagt zone' i kortet i Kommuneplan 2020-2032, så en del af området ikke fremgår som planlagt zone til byzone.

Miljøvurdering

Lokalplan 025 og kommuneplantillæg 49 til Silkeborg Kommuneplan 2020-2032 er screenet i henhold til miljøvurderingslovens § 8 stk. 2, nr. 2. Der er ikke påpeget væsentlige miljøpåvirkninger ved at aflyse en del af lokalplan 4.27 og udtage dele af kommuneplanramme 34-D-02 af kommuneplanen.

Silkeborg Kommune har på baggrund af screeningen af planforslagene truffet afgørelse om, at lokalplanen og kommuneplantillægget ikke er omfattet af kravet om miljøvurdering. Begrundelsen er blandt andet, at den delvise aflysning af lokalplanen og delvise udtagelse af kommuneplanrammen ikke giver mulighed for ændringer af eller bebyggelse i området.

Silkeborg Forsyning

Silkeborg Forsyning gør opmærksom på, at de i forbindelse med byggemodningen af området i 2010-2011 etablerede regn- og spildevandsledninger, et nyt regnvandsbassin, en ny pumpestation og afløbsledning til recipienten i området. Der blev opkrævet og betalt for tilslutningsbidrag for erhvervsområdet. Udgiften for projektet var på ca. 5,8 mio. kr. i 2011. Anlægget er afskrevet i 13 år, men levetiden for anlægget er hhv. 75 år for hovedledninger, 50 år for pumpestationen og 50 år for regnvandsbassinet. På baggrund af dette anser Silkeborg Forsyning aflysningen for uhensigtsmæssig.

Drift af Ternevej ved aflysning

Med den delvise aflysning af eksisterende lokalplan og delvise udtagelse af kommuneplanrammen vil der fortsat være udgifter i forbindelse med drift og vedligehold af den offentlige vej 'Ternevej'. Dette skyldes bl.a. at vejen fungerer som vejadgang til Silkeborg Forsynings regnvandsbassin i området. Vej og Trafik vil fortsat have driftsansvaret for vejen. Dog udtages de byggemodnede grunde fra grund-soigering, idet de ikke længere betragtes som aktive grunde. Den videre pleje af arealerne aftales nærmere mellem Vej og Trafik og Ejendomme.

Borgerinddragelse

Planforslaget vil blive fremlagt i offentlig høring i 4 uger.

Afgørelsen om, at planforslagene ikke skal miljøvurderes jf. Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), kan påklages i 4 uger.

Økonomi

Med planforslagene vil der fortsat være udgifter forbundet med drift og vedligehold af den offentlige vej 'Ternevej'.

Aflysningen ændrer ikke på bolig- og befolkningstal. Aflysningen påvirker ikke prognoserne, da der er tale om en erhvervslokalplan.

Silkeborg Kommune har brugt penge på lokalplanlægning, jordopkøb og byggemodning af arealerne. Disse penge kommer ikke tilbage i kommunekassen ved en delvis aflysning af lokalplanen. Pengene ville dog alligevel ikke komme tilbage i kommunekassen, da arealerne på nuværende tidspunkt ikke kan realiseres til det planlagte formål i lokalplanen.

Punkt 19: 19. Godkendelse af dispensation fra Lokalplan 2.44 til ændring af vejforløb, byggefelter og større feriehuse

23/6078

Resume

Behandling af anmodning om dispensation fra Lokalplan 2.44 for et område til ferie- og fritidsformål ved Lille Amerika i Gjern By til ændring af vejforløb, byggefelter og større feriehuse med henblik på at godkende en dispensation til det ansøgte, idet der har været indsigelser.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at dispensation fra Lokalplan 2.44, §§ 5.2, 7.1 og 7.2 og lokalplanens kortbilag 4 til ændring af vejforløb, byggefelter og større feriehuse jf. indsendte ansøgningsmateriale godkendes.
- at dispensationen meddeles på vilkår om, at maksimalt 18 af de 58 nye feriehuse (maks. 30%) etableres med en feriehusestørrelse på maksimalt 160 m².

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Indstillingen godkendt.

De fremviste plancher vedlægges.

Beskrivelse af sagen

Rådgiver, LandSyd Landinspektører, har på vegne af bygherre, Pantheon A/S, som repræsentant for Landal GreenParks, søgt om dispensation fra Lokalplan 2.44 for et område til ferie- og fritidsformål ved Lille Amerika i Gjern By til ændring af vejforløb, byggefelter og til større feriehuse på Amerikavej (matr.nr. 3aø og 4q, Skannerup By, Skannerup).

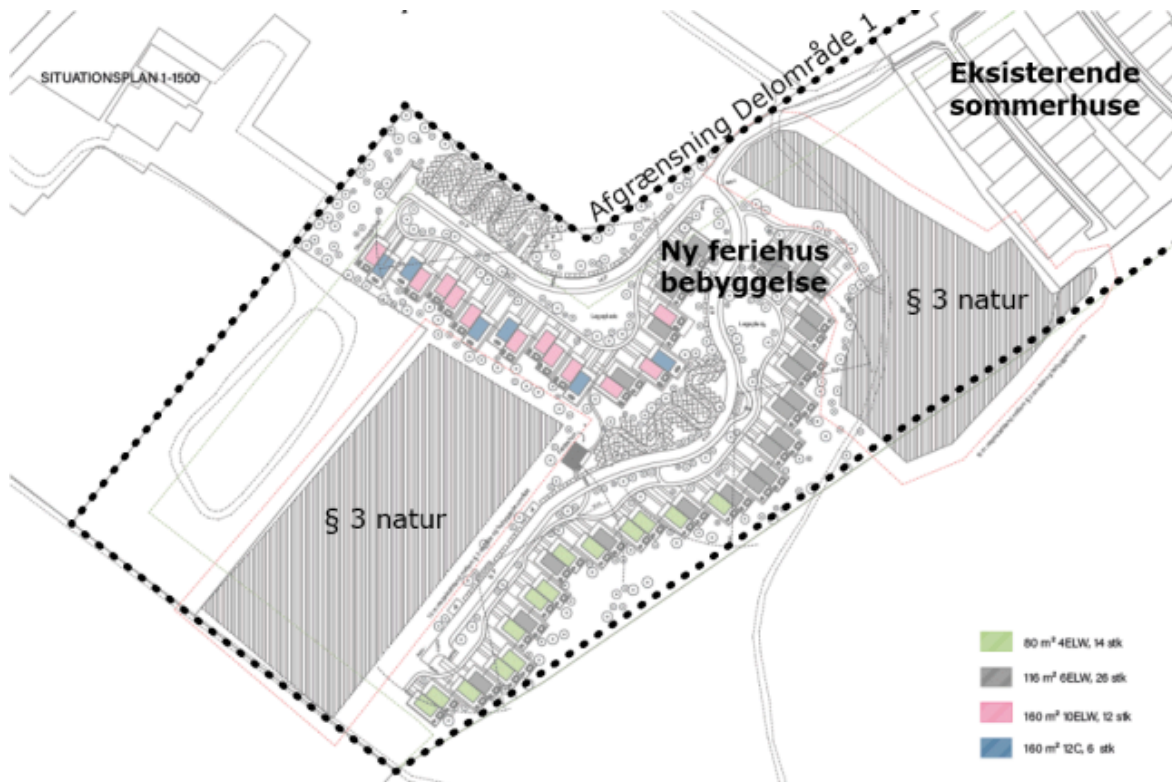
Bygherre ønsker at etablere 29 dobbelthuse med 58 ferieboliger for Feriepark Landal Søhøjlandet på Amerikabakken i Gjern. I tilknytning til feriehusene ønsker bygherre at etablere 1 fælleshus. Der er ansøgt om opførelse af 4 forskellige typer af ferieboliger med et etageareal på:

- ca. 80 m² (14 stk.),
- ca. 116 m² (26 stk.) og
- 2 typer på ca. 160 m² (18 stk.).

I ansøgningen om lokalplandispensation står bl.a.:

”Formålet med projektet er, at kunne tilbyde et markedsrelevant overnatningstilbud som et led i driften af det eksisterende ferieområde på matr.nr. 3aø og 4q Skannerup By, Skannerup.”

”Bygningerne placeres ikke indenfor Lokalplan 2.44’s udlagte byggefelter. I forbindelse med de indledende granskninger af projektet, blev det klart af store dele af området har udviklet sig til naturarealer. Disse naturarealer skal naturligvis ikke bebygges. Projektets bebyggelsesplan er derfor udformet for at tage størst muligt hensyn til netop naturområder. For ikke at gennembryde naturområderne med veje og for at holde en tæt bebyggelsesstruktur, ansøges der derfor om dispensation fra Lokalplan 2.44’s §7.2 og kortbilag 4’s byggefelter.”



Ovenfor ses illustrationsplanen af den ansøgte feriehusbebyggelse placeret inden for lokalplanens delområde 1, sommerhusområdet, hvor de eksisterende sommerhuse følger lokalplanens fastlagte disponering af veje og byggefelter.

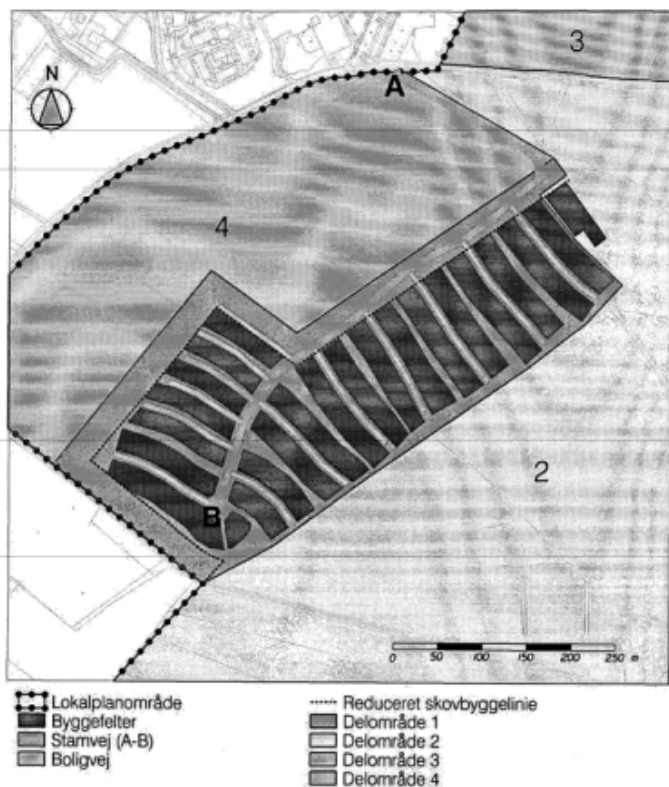
Gældende planlægning

Ejendommen er omfattet af Lokalplan 2.44 for et område til ferie- og fritidsformål ved Lille Amerika i Gjern By.

Lokalplan 2.44 muliggør, at der etableres 200 ferieboliger inden for lokalplanområdets delområde 1. Der er tidligere etableret 39 ferieboliger i delområdet og med de 58 nye boliger, vil der blive i alt 97 ferieboliger.

Ifølge lokalplanens §§ 5.2 og 7.2 skal veje og byggefelter disponeres som vist på lokalplanens kortbilag 4. Den ansøgte disponering af områdets veje og bebyggelse er ikke i overensstemmelse hermed.

Kortbilag 4 fra lokalplan 2.44:



Ifølge lokalplanens § 7.1 må boligerne maksimalt være 120 m² store. 18 af de ansøgte 58 ferieboliger er på 160 m², og er derfor ikke i overensstemmelse med § 7.1.

Høringssvar

Der har været afholdt nabohøring i perioden 23. april 2024 - 8. maj 2024 i henhold til planlovens § 20.

Der er modtaget 4 høringssvar fra:

- Grundejerforening Søhøjlandet
- Hanne Nickelsen
- Bjarke og Trine Tonbjerg
- Kirsten og Ib Ulstrup

Indsigelserne og Teknik- og Miljøafdelingens resumé og vurdering af indsigelserne i notat dateret 13. juni 2024, er vedhæftet som bilag til sagen.

Hovedpointer fra høringssvarene:

- Bekymring for forøget belastning af adgangsvejen til sommerhusområdet til gene for områdets sommerhusgæster.
- Forslag om en alternativ adgangsvej for at mindske belastning.
- Bekymring for nedlæggelse af eksisterende legeplads.
- Bekymring for grundejerforeningsforhold, fællesanlæg og fællesdrift.
- Bekymring for feriecentrets faciliteter.
- Bekymring for forøget belastning af naturen.
- Bekymring for manglende ensretning af feriehusenes udseende.
- Bekymring for feriehus på 160 m².
- Ønske om at Teknik- og Miljøafdelingen lader naboorienteringen gå om og at afgørelse om § 3 natur indgår i ny naboorientering.

Der er efterfølgende afholdt en partshøring og Pantheon A/S har på vegne af ejer fremsendt modsvar til indsigelserne. Bemærkningerne vedhæftes som bilag til sagen.

Vurdering

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at dispensationen ikke vil være i strid med lokalplanens principper.

Dispensation fra §§ 5.2 og 7.2 til ændret disponering

Ang. ændret disponering af vejforløb og byggefelter vurderer Teknik- og Miljøafdelingen, at den fastlagte disponering af området i lokalplan 2.44 ikke kan overholdes, idet der i 2021 blev registreret nye § 3 beskyttede naturtyper inden for lokalplanområdet.

Der ansøges dermed om en anden disponering af området, som tager hensyn til og holder respektafstand til de § 3 naturbeskyttede arealer.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at den nye disponering af området er positiv, idet:

- Den nye disponering tager udgangspunkt i en respektafstand til de § 3 beskyttede naturområder.
- Der skabes større mellemrum mellem feriehusene og dermed mere adgang og udsigt til naturområder.
- Feriehusenes placering i forhold til hinanden, på en slynget vej og med forskydningerne mellem husene, skaber forskelligartede opholdsrum mellem husene og dynamik i bebyggelsen.
- Der etableres store fælles friarealer til forskelligartet ophold og naturområder.
- Efter denne udbygning med 58 feriehusene er det vanskeligt at se, om der kan etableres yderligere feriehusene inden for delområde 1. Der bliver dermed højst sandsynligt i alt 97 feriehusene inden for dette delområde, der ellers jf. lokalplanen kan udbygges til 200 feriehusene. Det er en væsentlig lavere belastning af lokalplanområdet og af vejene omkring området, end der er planlagt for.

Dispensation fra § 7.1 til større feriehusene

Teknik- og Miljøafdelingen anerkender, at store feriehusene kan påvirke sommerhusområdet med et større aktivitetstryk.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer det positivt, at forskellige feriehusstørrelser kan give forskellige størrelse på grupper af feriehusbeboere og forskelligartet anvendelse af sommerhusområdet.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at der stilles vilkår om, at maksimalt 30% af de nye ansøgte feriehusene må etableres med en størrelse, der er større end fastlagt i lokalplanen. På den måde bliver de store feriehusene ikke dominerende i sommerhusområdet.

Borgerinddragelse

Der har været afholdt nabohøring i perioden 23. april 2024 - 8. maj 2024 i henhold til planlovens § 20.

Det er modtaget 4 høringssvar.

Økonomi

.

Bilag

Bilag 1 - Amerikabakken - Høringsnotat

Bilag 2 - Amerikabakken - Hørings svar samlet - Tjekket for GDPR

Bilag 3 - Amerikabakken - Partshøring

Bilag 4 - Amerikabakken - Fra ansøger - Ansøgning pr 04.04.2024

Bilag 5 - Bilag 2_Projektbeskrivelse 19.04.2024

Bilag 6 - Sag 19 Dispensation fra lokalplan 2.44

Punkt 20: 20. Godkendelse af dispensation fra Byplanvedtægt 49 til etablering af udvalgsvarebutik på Bredhøjvej 25, 8600 Silkeborg

24/7668

Resume

Behandling af anmodning om dispensation fra Byplanvedtægt 49 for industriområdet ved Nordre og Østre Ringvej i Silkeborg til etablering af udvalgsvarebutik på Bredhøjvej 25, 8600 Silkeborg, idet der har været indsigelser.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at dispensation fra Byplanvedtægt 49, § 2 stk. 1 godkendes som ansøgt

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Indstillingen godkendt.

Ej til stede: Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

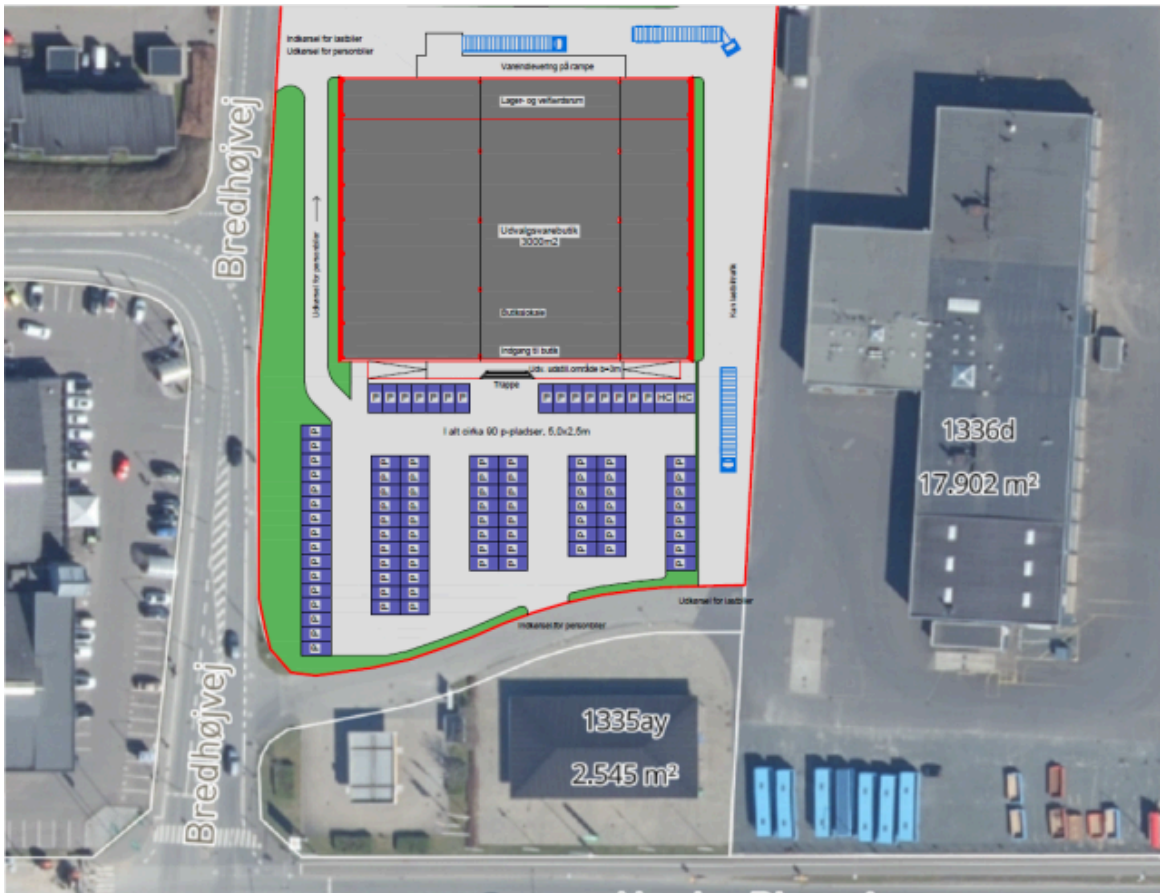
Rådgiver, PRO Developments har på vegne af bygherre, Ejendomsselskabet N.J. Tandrup A/S søgt om dispensation fra Byplanvedtægt 49 for industriområde ved Nordre og Østre Ringvej i Silkeborg til etablering af udvalgsvarebutik med et bredt sortiment af varer på Bredhøjvej 25, 8600 Silkeborg.

PRO Developments har sendt nedenstående beskrivelse af projektet.

”Den forreste del af det eksisterende byggeri nedbrydes, og der indrettes cirka 90 p-pladser på dette areal.

Den eksisterende lagerhal på 3.000 m² indrettes og ombygges til udvalgsvarebutik.

Facader efterisoleres og beklædes udvendigt med ny beklædning.”



Skitse med ejendommens indretning med parkering, kunde- og varetrafik.

En efterfølgende byggesag vil håndtere hensyn som f.eks. arkitektur, skilte mm.

PRO Developments oplyser, at de forventer, at udvalgsvarebutikken vil have en åbningstid i hverdage mellem 9.00-19.00 og i weekenden mellem 9.00-17.00.

De forventer, at den fremtidige trafik til udvalgsvarebutik er:

- 3-4.000 betalende kunder pr. uge (inkl. weekend), hvilket svarer til halvdelen af den trafik, der sandsynligvis kommer til en dagligvarebutik på 1.200 m² som f.eks. Rema 1000 på Nørrevænget eller Netto på Borgergade/Nørrevænget
- 15-20 mindre leverancer om ugen (2-3 paller)
- 1 større leverance om ugen (ca. 30 paller)

Vareleverancerne vil ske i dagtimerne og kun undtagelsesvist uden for tidsrummet 7-18.

Gældende planlægning

Ejendommen er omfattet af Byplanvedtægt 49 for industriområdet ved Nordre og Østre Ringvej i Silkeborg, der fastsætter bestemmelser om områdets anvendelse.

Lokalplanens §2 stk. 1 siger at

'Området må med nedennævnte undtagelse kun anvendes til erhvervsformål. Der må kun opføres eller indrettes bebyggelse til eller udøves industri- og værkstedsvirksomhed, entreprenør- og oplagsvirksomhed, engroshandel samt forretningsvirksomhed, der har tilknytning til de pågældende erhverv eller som efter byrådets skøn naturligt finder plads i området.'

Når det af en byplanvedtægt fremgår, at byrådet kan skønne, at en virksomhed naturligt kan finde plads i området, vil en konkret tilladelse forudsætte en dispensation fra byplanvedtægten, efter planlovens bestemmelser herom.

Ejendommen er omfattet af kommuneplanramme 12-C-10, der udlægger arealet til centerområde. Ejendommen er også omfattet af retningslinje '3.1 Områder til dagligvare- og udvalgswarebutikker' og '3.3 Butiksarealer i Silkeborgs centrale butiksområde' i Kommuneplan 2020-2032.

Høringssvar

Der har været afholdt nabohøring i perioden 23. april 2024 - 7. maj 2024 i henhold til planlovens § 20.

Der er modtaget tre høringssvar fra:

- Mariana Bjerg
- Rikke Bach Andersen
- Mille S. Thomsen

Indsigelserne omhandler trafikafvikling på Bredhøjvej.

Teknik- og Miljøafdelingen tager henvendelserne omkring de trafikale forhold på Bredhøjvej til efterretning. Teknik- og Miljøafdelingen vil undersøge hvilke trafikale forhold, der kan indarbejdes i dette projekt i forbindelse den efterfølgende byggesagsbehandling. Den præcise placering af vejadgangen vil først blive fagligt vurderet i forbindelse med byggesagen. Vejadgangen bliver derfor ikke nødvendigvis som vist på tegningen.

Indsigelserne og Teknik- og Miljøafdelingens resumé og vurdering af indsigelserne i notat dateret 17. maj 2024, er vedhæftet som bilag til sagen.

Der er efterfølgende afholdt en partshøring og PRO Developments har på vegne af ejer fremsendt modsvar til indsigelserne. Bemærkningerne og revideret ansøgning vedhæftes som bilag til sagen.

Vurdering

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at dispensationen ikke vil være i strid med byplanvedtægtens principper.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at ansøgte udvalgswarebutik med bredt varesortiment naturligt finder plads i området, da der allerede findes en række lignende udvalgswarebutikker inden for byplanvedtægt 49, som tidligere er skønnet naturligt at finde plads i området. Det er bl.a. Silvan, Sport24 Outlet, Intersport, Eventyrssport, Bygma, BikeWorld, Kvickly, punkt1 og BabySam.

Dispensationsansøgningen er derudover i tråd med Kommuneplan 2020-2032, der udlægger ejendommen til centerområde og område til dagligvare- og udvalgswarebutikker.

Borgerinddragelse

Der har været afholdt nabohøring i perioden 23. april 2024 - 7. maj 2024 i henhold til planlovens § 20.

Det er modtaget tre høringssvar.

Bilag

Bilag 1 - Høringsnotat

Bilag 2 - Høringssvar

Bilag 3 - Partshøringssvar

Punkt 21: 21. Orientering om status på kommuneplanlægning for tekniske anlæg

23/8743

Resume

Økonomi- og Erhvervsudvalget orienteres om status på arbejdet med kommuneplantillægget for tekniske anlæg, herunder miljøvurdering, tidsplan samt ansøgninger og forhåndsdialoger med opstillere og lodsejere.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

- at orientering om status på kommuneplanlægningen for tekniske anlæg tages til efterretning.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Indstillingen anbefales. Der planlægges borgermøde tidligt i processen.

De fremviste plancher vedlægges.

Beskrivelse af sagen

Arbejdet med tillæg nr. 20 til Kommuneplan 2020-2032 for tekniske anlæg er i øjeblikket sat i bero. Arbejdet forventes genoptaget medio august. Det forventes, at tillægget færdiggøres, så der i november 2024 kan træffes endelig beslutning om et forslag.

Miljøvurdering

Kommuneplantillæg nr. 20 for tekniske anlæg skal miljøvurderes.

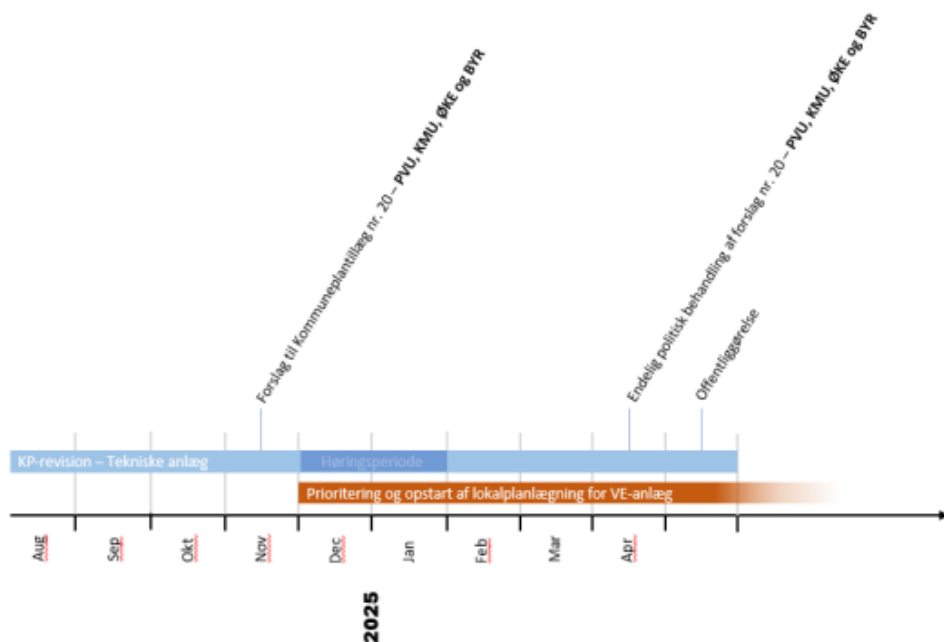
Miljøvurdering reguleres gennem Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Miljøvurderingsloven er lavet for at sikre, at der foretages miljøvurdering af planer og programmer, hvis gennemførelse kan få væsentlig indvirkning på miljøet eller planer, som kan påvirke et udpeget internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt.

Kommuneplantillæg nr. 20 skal miljøvurderes med hensyn til retningslinjer for solenergianlæg, fælles biogasanlæg og vindmøller på en række forhold, herunder skovbyggelinje, mulig natur, lavbundsarealer, Natura 2000-områder og Bilag IV arter, særlige værdifulde landbrugsområder, områder til store husdyrbrug, overfladevand og landskabelig værdi.

Miljøvurderingen vil offentliggøres sammen med forslag til tillæg nr. 20 for tekniske anlæg til Kommuneplan 2020-2032.

Tidsplan



Ansøgninger og forespørgsler

Teknik- og Miljøafdelingen har modtaget en ny ansøgning om solceller vest for Kjellerup og opstartet nye forhåndsdialoger med lodsejere og opstillere i forhold til vindmølle- og solcelleprojekter.

Herunder i tabel 1 ses en samlet oversigt over indkomne ansøgninger samt forhåndsdialoger som på går i forhold til vindmølle- eller solcelleprojekter.

Tabel 1: Oversigt over ansøgte projekter og forhåndsdialoger om VE-anlæg.

Projekt	Udvikler	Type	Status
Grølsted	Unison Energy	Solceller (190 ha)	Ansøgning modtaget
Hampen	Velas	Solceller (150 ha)	Ansøgning modtaget
Kompedal	Momentum Energy	Solceller (70 ha)	Ansøgning modtaget
Kjellerup	Copenhagen Infrastructure Partners	Solceller (180/150 ha)	Ansøgning modtaget
Grølsted	Green Wind Group	Udskift vindmøller (3)	Ansøgning modtaget
Silkeborg kraftvarmeværk	Silkeborg Forsyning	Vindmøller (2-3) + solceller	Forhåndsdialog
Lemming	Eurowind Energy	Vindmøller (3-5) + sol	Forhåndsdialog
Levring (indgår ikke i tillæg 20)	-	Udskiftning af vindmøller	Forhåndsdialog
Aunsbjerg	-	Vindmøller (3-5)	Forhåndsdialog
Tvilumgård	-	Udskift vindmøller (3-5)	Forhåndsdialog

Tolstrup (indgår
ikke i tillæg 20)

Eurowind Energy

Vindmøller (9) (plus 4
møller og 75 ha sol i
Viborg Kommune)

Forhåndsdialog

I forbindelse med kommende politisk behandling af kommuneplantillægget, vil der blive fremlagt en anbefaling til en prioriteret rækkefølge for udarbejdelse af lokalplaner for de konkrete projekter. Lokalplaner for tekniske anlæg indgår for nuværende i prioriteringsgruppe 1 på lokalplanventelisten.

Borgerinddragelse

Der er foretaget en forudgående høring, hvor alle har haft mulighed for at komme med ideer og forslag til planlægningen.

Der afholdes otte ugers offentlig høring ifm. forslag til kommuneplantillæg for tekniske anlæg.

Det anbefales, at der afholdes borgermøde(r) i forbindelse med høringen. Fokus anbefales at være et fokus på behovet for opstilling af VE-anlæg og kommuneplantillæggets indhold, herunder muligheder for opstilling af VE-anlæg.

Økonomi

.

Bilag

Bilag 1 - Sag 21 Orientering om status på kommuneplanlægning for tekniske anlæg

Punkt 22: 22. Drøftelse af muligheder og udfordringer i et styrket samarbejde mellem kommunale institutioner/tilbud og civilsamfundet

24/11003

Resume

Som et led i Civilsamfundsudvalgets arbejde med at styrke samarbejdet mellem kommunale institutioner/tilbud og civilsamfundet indsamles fagudvalgenes input til, hvilke muligheder og udfordringer de ser i et styrket samarbejde.

Indstilling

Civilsamfundsudvalget indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at Muligheder og udfordringer i et styrket samarbejde mellem kommunale institutioner/tilbud og civilsamfundet drøftes.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Drøftet.

Beskrivelse af sagen

Byrådet har nedsat et §17.4-udvalg, Civilsamfundsudvalget, der skal arbejde med at styrke samarbejdet mellem kommunale institutioner og tilbud og civilsamfundet. Som et led i det arbejde, arbejder Civilsamfundsudvalget med at identificere og samle udfordringer, barrierer og muligheder i forhold til at styrke samarbejde mellem kommunale institutioner/tilbud og civilsamfundet.

Civilsamfundsudvalget har indtil nu fokuseret på at indhente inputs fra civilsamfundsaktører i forhold til at styrke samarbejdet. Udvalget vil fortsat have stort fokus på dialogen med civilsamfundsaktører, men det er også vigtigt at få input fra kommunens tilbud i forhold til muligheder og barrierer/udfordringer.

Civilsamfundsudvalget mener, at der både kan være politiske og faglige perspektiver på dette – og udvalget vil derfor gerne have tilbagemelding via fagudvalgene.

Civilsamfundsudvalget ønsker derfor, at de enkelte fagudvalg forholder sig til følgende spørgsmål:

- Eksempler på aktuelle samarbejder med civilsamfundet på udvalgets områder?
- På hvilke områder/indsatser kan udvalget se muligheder for yderligere samarbejde med civilsamfundet inden for udvalgets kerneopgave-områder?
- Hvilke barrierer og udfordringer ser udvalget i forhold til et fremtidigt tættere og stærkere samarbejde med civilsamfundet?

Input fra fagudvalgene samles og behandles på Civilsamfundsudvalgets møde 26. august.

Punkt 23: 23. Til orientering

23/27325

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Udover nedenstående blev der orienteret om følgende:

- Stævning om Kommunen.
- Fartregulering på 40 km/t. i Sorring
- Kørsel og mødeaktivitet for formand og fungerende formand.
 - o Møde i Lysbro, Them og Gjern og Vrads.
- På næste møde fremlægges en sag til beslutning om fortovsarbejdet i Lysbro.

Ej til stede: Peter Sig Kristensen (Ø), Helle Præsius Busk (A)

Beskrivelse af sagen

Eventuelle emner til udvalgets orientering.

A)
Arbejdsplan for Plan- og Vejudvalget er vedhæftet som bilag.

B)
Orientering om afgørelse om antennemast Vrads:

Planklagenævnet har truffet afgørelse om placering af en antennemast 28. maj 2024, idet Silkeborg Kommune har fået nedhold i afgørelse af 9. juni 2023, hvor kommunen imødekom ansøgning om en antennemast 600 meter syd for Vrads i et skovbryn uden tilknytning til eksisterende bebyggelse ud fra en afvejning af en række hensyn på Torupvej 1, 8654 Bryrup.

Et flertal i Planklagenævnet lægger vægt på følgende forhold:

Planklagenævnet bemærker indledningsvist, at nævnet finder det godtgjort, at der er behov for antennemasten i området, samt at der er en betydelig samfundsmæssig interesse, idet der i området er fastsat en dækningsforpligtelse, som påhviler ansøgeren.

Nævnet finder det desuden godtgjort, at der ikke er andre høje konstruktioner i området, som masten kan placeres i tilknytning til, eller hvor der kan opsættes antennepaneller således, at den ønskede dækning kan opnås.

Et flertal på 8 af Planklagenævnets medlemmer finder, at der ikke er grundlag for at tilsidesætte Silkeborg Kommunes vurdering af, at der kan gives landzonetilladelse til antennemasten på den ansøgte placering.

Flertallet lægger herved vægt på, at kommunen har afsøgt en lang række alternative placeringer for den ansøgte antennemast, og i tilstrækkelig grad har sandsynliggjort, at der er valgt den placering, der har den mindste påvirkning af landskabet, samtidig med, at den er forenelig med opfyldelse af dækningsforpligtelsen. Kommunen har bl.a. vurderet, at en placering som den ansøgte, bedst vil varetage hensynet til landskabet, kirkeindsigtlinjer og det visuelt uforstyrrede landskab, som ligger nord for Vrads, samt at masten på den valgte placering grundet andre landskabselementer ikke vil opleves som dominerende.

Det ændrer ikke på flertallets vurdering, at der efter klagernes opfattelse ikke er behov for at opføre en antennemast og forbedre dækningen i området, da der henset til dækningsforpligtelsen er en væsentlig samfundsmæssig interesse i at opføre en antennemast til mobiltelefoni i området.

Flertallet bemærker desuden, at selv om telemasten vil være synlig for de ejendomme, som ligger i nærområdet, vil opførelsen af masten efter flertallets vurdering ikke medføre nabogener i et omfang, som kan medføre en ændret vurdering.

Flertallet finder herefter, at der ikke er sådanne væsentlige hensyn til naboer, natur, landskab eller miljø, der taler afgørende imod opførelse af antennemasten på den ansøgte placering, at dette kan begrunde et afslag på landzonetilladelse.

Flertallet finder også, at der ikke er grundlag for at tilsidesætte Silkeborg Kommunes naboorientering.

Afgørelsen er vedhæftet som bilag.

C)

Høring af miljøvurdering af Råstofplan 2020:

Region Midtjylland har sendt revurderet miljøvurdering af Råstofplan 2020 i høring. Baggrunden er, at Råstofplan 2020, som blev vedtaget 23. juli 2021, blev påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Miljø- og Fødevareklagenævnet ophævede med afgørelse af 7. august 2023 Råstofplan 2020 og hjemviste råstofplanen til fornyet behandling i regionen i forhold til miljøvurderingen.

Regionsrådet har besluttet, at der i forbindelse med lovgivning af Råstofplan 2020 ikke skal foretages ændringer i de udlagte graveområder. Det vil sige, at det kun er miljøvurderingen, som er sendt i høring. Det betyder, at miljøvurderingerne for graveområderne for Asklev, Tandskov og Ans er genbesøgt. Det har ikke givet anledning til nye vurderinger af områderne beliggende i Silkeborg Kommune.

Teknik- og Miljøafdelingen har derfor meddelt regionen, at kommunen ingen bemærkninger har til høringen.

D)

Orientering om elcykelladepunkter:

Teknik- og Miljøafdelingen har i foråret 2024 ansøgt Vejdirektoratets pulje ”pulje til offentlig opladning for elcykler” om midler til elcykelladepunkter forskellige steder i kommunen og fået tilsagn til 10 lokaliteter. Der er kommet tilsagn til Knudepunkterne i Kjellerup, Them og Voel, De Små Fisk, Hinge Søbad, Arena Midt, Silkeborg Trailcenter, Vrads, ved Landal i Gjærn og Kragelund. De skal ifølge tilsagnet være opsat inden udgangen af 2024.

Der var også søgt midler til Ans Søbad og Torvet I Silkeborg, som ikke fik tildelt midler.

E)

Orientering om afgørelse i byggesag, Sølystvej 41:

Teknik- og Miljøafdelingen har 11. juni 2024 truffet en afgørelse, og meddelt byggetilladelse til opførelse af et nyt enfamiliehus på Sølystvej 41 (Egely).

Huset fremstår mod søen som 3 etager og får en højde på op til 10,06 meter på det højeste sted ift. naturligt terræn. Der er langs den sydlige del Sølystvej tidligere givet tilladelser til lignende ejendomme, der fremstår i 3 etager mod søen og med bygningshøjder på omkring 10-11 meter.

Enfamiliehuset har taget udgangspunkt i den eksisterende arkitektur fra det nu nedrevne ”Egely” og er tilpasset til terrænet og de omkringliggende ejendomme ift. husets omfang.

Sagen har forud for afgørelsen været i høring ved de omkringboende, og der har i den forbindelse ikke været bemærkninger til sagen.

Afgørelsen er vedhæftet som bilag.

F)

Ønsker om yderligere trafiksikkerhed i henholdsvis Vrads og Sejs-Svejbæk:

På baggrund af møde mellem Martin Jakobsen og beboere i Vrads, er der fremsendt et referat herfra med ønsker til yderligere trafiksikkerhed i Vrads. Ligeledes har Helle Præsius Busk videregivet et ønske fra Sejs-Svejbæk om forbedring af cyklistforholdene på Sejsvej.

Henvendelserne er vedlagt som bilag.

Martin Jakobsen og forvaltningen har i øvrigt modtaget en henvendelse fra Gjessø Lokalråd om bl.a. dæmpning af hastigheden på Rustrupvej ved nuværende byhelle og øget trafiksikkerhed omkring skolen ved Brandevej.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at ønskerne medtages i det årlige rul, hvor forskellige lokalråds ønsker drøftes af Plan- og Vejudvalget i forhold til de vedtagne indsatser i kommunens Trafiksikkerhedsplan og Cykelhandlingsplan.

G)

Orientering om standsning af fortovsarbejde i Lysbro:

Der gives en mundtlig opsummering fra mødet med lokalrådet og grundejerne 30. juli 2024.

Bilag

Bilag 1 - Arbejdsplan for Plan- og Vejudvalget 2024 - opdateret august 2024

Bilag 2 - Afgørelse fra Planklagenævnet vedr. Torupvej 1, 8654

Bilag 3 - Afgørelse Sølystvej 41

Bilag 4 - 19.06.2024 - drøftelse Vrads, ref.

Bilag 5 - 240623 Replik vedr cykelsti Sejsvej

Punkt 24: 24. Underskriftsside

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-08-2024

Protokollen underskrevet.

Ej til stede: Peter Sig Kristensen (Ø), Helle Præsius Busk (A)

Beskrivelse af sagen

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend