

REFERAT Plan- og Vejudvalget 2022-2025 d. 07-03-2023

Mødedato Tirsdag d. 07. marts 2023 kl. 12:00

Mødested Mødelokale D116, Silkeborg Rådhus

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af forslag til bevarende lokalplan 23-016 for Det Gamle Apotek i Kjellerup.....	6
Beslutning om igangsætning af dispensationsproces til synlig rørføring på nyt svømmecenter på Sø	12
Beslutning om principper for disponering af ny bebyggelse på Vestre Ringvej 53, Hvinningdal som	18
Beslutning om deltagelse i samarbejde om skovbegravelsesplads på Løndalvej 10, 8654 Bryrup.....	27
Orientering om planlægningsarbejde i Resenbro.....	32
Godkendelse af gebyrinstruks for byggessagsbehandling.....	37
Beslutning om dispensation fra lokalplan 14-012, Funder Dalgårdsvej 5, Silkeborg.....	42
Orientering om endelig opfølgning på udvalgsrådene for Plan- og Vejudvalget for 2022.....	48
Orientering om regnskab samt godkendelse af driftsoverførsler fra 2022 til 2023 på bevilling 24 Kc	55
Orientering om regnskab samt godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2022 til 2023 på bev.	59
Godkendelse af anlægsregnskab for Projekter affødt af trafiksikkerhedsplanen.....	66
Godkendelse af anlægsregnskab for mindre anlægsarbejder inden for vejområdet og undersøgelser	70
Godkendelse af anlægsregnskab for etablering af 2-1 vej ved Sinding Hedevej.....	74
Godkendelse af anlægsregnskab for udvidelse af Allingvej i Lemming.....	78
Orientering om regnskab samt godkendelse af driftsoverførsler fra 2022 til 2023 på bevilling 28 En	83
Orientering om regnskab samt godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2022 til 2023 på bev.	87
Godkendelse af anlægsregnskab for byggemodningspulje til færdiggørelser, ad hoc mv. for 2022....	92
Drøftelse af økonomi til stitunnel under Nordre Højmarksvej.....	96
Godkendelse af Høringssvar til Mobilitetsplan 2023-2026.....	101
Beslutning om besparelse i buskørsel.....	106
Beslutning om højresvingsbane på Christian 8.s Vej mellem Fredensgade og Østergade.....	116
Beslutning om privat fællesvej over Haugevej 50, Hauge, Kjellerup.....	122
Lukket: Beslutning om ekspropriation til sti.....	127
Lukket: Beslutning om igangsætning af ekspropriation til forlængelse af Damgårdsvej, Silkeborg...	128
Til orientering.....	129
Underskriftsside.....	134

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

EMN-2022-05109

1 (Offentlig) Godkendelse af dagsorden

SagsID: EMN-2022-05109

Beslutning

Dagsorden godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Dagsordenen skal godkendes.

Punkt 2: Godkendelse af forslag til bevarende lokalplan 23-016 for Det Gamle Apotek i Kjellerup

EMN-2022-03547

2 (Offentlig) Godkendelse af forslag til bevarende lokalplan 23-016 for Det Gamle Apotek i Kjellerup

Sagsbehandler: Dr14516

SagsID: EMN-2022-03547

Resume

Byrådet skal træffe beslutning om, at forslag til Lokalplan 23-016 for Det Gamle Apotek i Kjellerup godkendes. Planforslaget skal sendes i offentlig høring i 8 uger.

Planforslaget med tilhørende kortbilag kan findes på lokalplanportalen.

[Lokalplanportalen findes her.](#)

Lokalplanen muliggør bevaring af Det Gamle Apotek, men indeholder også bestemmelser for opførelse af en ny bygning samme sted.

Ved nedrivning af den eksisterende bevaringsværdige bygning skal en ny bygning opføres med samme hovedform som Det Gamle Apotek. Dvs. med saddetag og i maks. 2 etager hvor den øverste etage kan udnyttes til beboelse. Bygningens hovedindgang skal markeres, støbejernsskiltet fra ombygningen i 1932 skal bevares og hovedfacaden mod Vestergade skal være symmetrisk. Disse bestemmelser fastlægges overvejende i lokalplanforslagets § 7 og § 8.

En ny bygning vil rumme elementer med reference til den eksisterende bygning og kulturhistorie, men det vil ikke blive en direkte efterligning af den eksisterende bygning.

Derudover skal Plan- og Vejudvalget afgøre, om der skal laves en miljøvurdering af planen.

Grundejer er firmaet Vestergade 15 Kjellerup ApS. Rådgiver er Per Laustsen.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at forslag til Lokalplan 23-016 for Det Gamle Apotek i Kjellerup godkendes med henblik på offentlig høring i 8 uger.

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at der ikke skal foretages miljøvurdering af planen.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Peter Sig Kristensen (Ø) stemte imod med følgende udtalelse "Enhedslisten ønsker den bevaringsværdige bygning renoveret, af hensyn til kulturhistorien i Kjellerup by og Silkeborg Kommune generelt, og stemmer på den baggrund imod forslaget, som åbner op for nedrivning af bygningen."

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

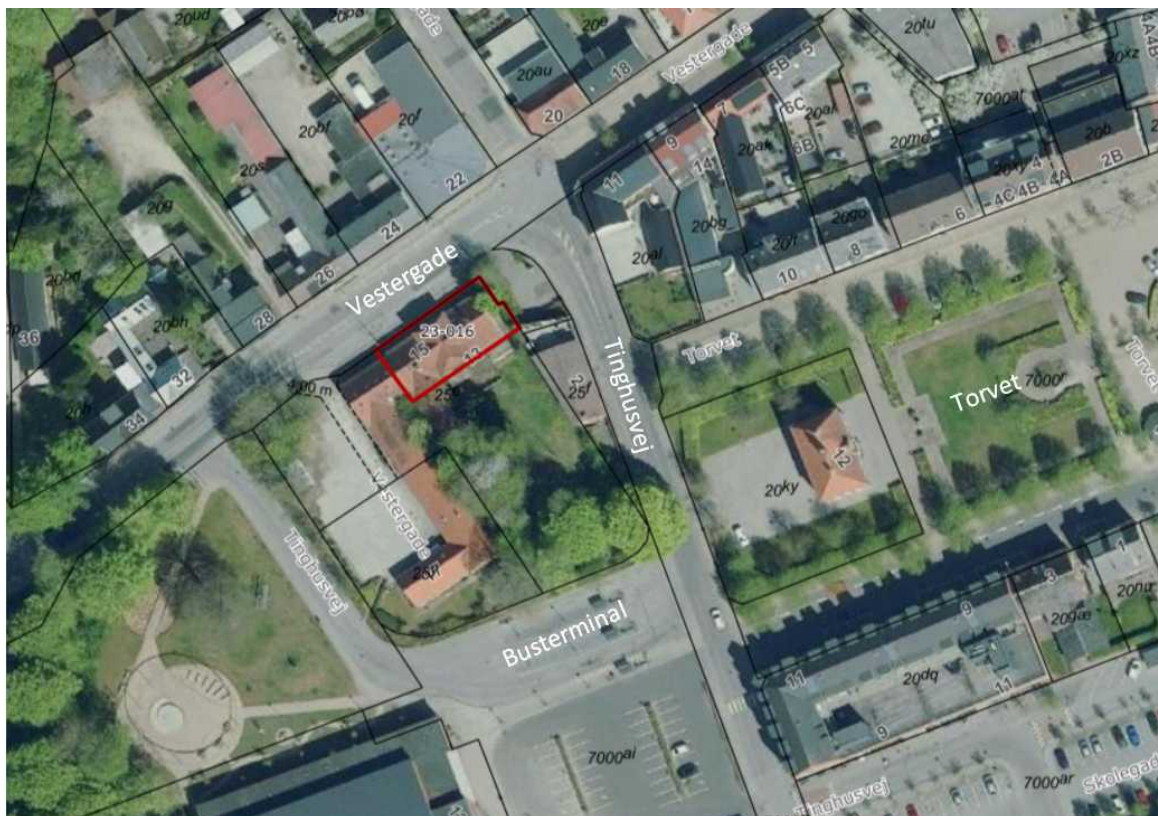
Sagen

Beskrivelse af sagen

Baggrunden for lokalplanen er, at Plan- og Vejudvalget den 5. april 2022 nedlagde et § 14 forbud mod nedrivning af den bevaringsværdige del af Det Gamle Apotek, Vestergade 13-15, Kjellerup.

Plan- og Vejudvalget godkendte 31. maj 2022 at igangsætte udarbejdelse af Lokalplan 23-016 for det samlede område. Den 6. december 2022 godkendte udvalget en ændret afgrænsning af lokalplanen, der kun omfatter den bevaringsværdige del af Det Gamle Apotek med mulighed for nedrivning af bygningen under fastlagte forudsætninger. Dette blev fastholdt af udvalget 10. januar 2023, hvor et flertal besluttede, at lokalplanafgrænsningen skulle fastholdes til soklen af bygningen, Vestergade 13-15, og at der åbnes for muligheden for nybyg med samme kendetegn og facadeudtryk som det oprindelige.

Lokalplanen omfatter et areal på ca. 340 m² svarende til sokkelgrunden for Det Gamle Apotek, Vestergade 13-15 som ligger vest for Kjellerup Torv ved den vestlige indkørsel til Kjellerup.



Oversigtskort med angivelse af lokalplanens afgrænsning

Lokalplanområdet ligger i byzone.

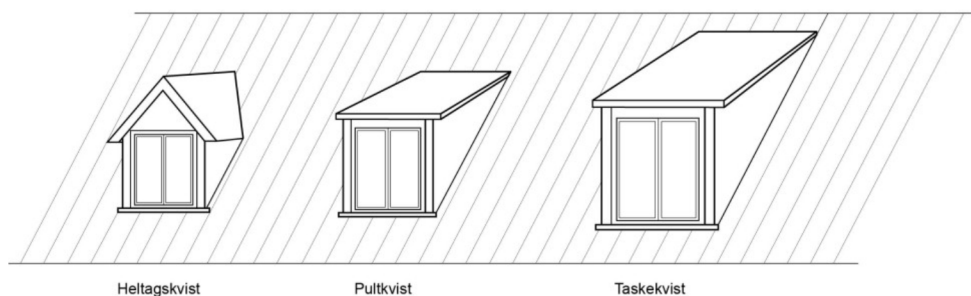
Lokalplanens formål er

- at fastlægge bebyggelsens placering og ydre fremtræden med henblik på at sikre de kulturhistoriske og miljømæssige værdier, der er knyttet til Det Gamle Apotek,
- at bebyggelse tilpasses omkringliggende bebyggelse i udtryk og materialer.

Ud over at lokalplanforslaget muliggør bevaring af Det Gamle Apotek, så indeholder planforslaget også bestemmelser for opførelse af en ny bygning samme sted, uden at det bliver en direkte efterligning af den eksisterende bygning.

Beskrivelse af indholdet i lokalplanforslaget ved opførelse af ny bygning:

- Der udlægges et byggefelt svarende til den eksisterende bevaringsværdige bygnings sokkelgrund,
- Ny bebyggelse skal fremstå som længehus i maks. 2 etager, hvor øverste etage er udformet som en udnyttet tagetage,
- Ny bebyggelse må være maks. 9 m høj og med en facadehøjde på maks. 4,5 m,
- Bygningen skal fremstå med sokkel med en højde på 20-30 cm,
- Det oprindelige skilt fra ombygningen i 1932 skal bevares. Skiltet skal placeres centralt over hovedindgangen mod Vestergade,
- Bygningen skal enten opføres i blank mur i rød/brune teglsten eller pudses i okkerfarver ligesom eksisterende bygning,
- Bygningen skal fremstå med en symmetrisk facade med en 6-8 m bred frontispice eller lignende placeret central i facaden mod Vestergade,
- Vinduer skal fremstå hvide i træ eller træ/aluminium med plant glas og overkant af vinduesåbninger skal flugte med hinanden,
- Bygningen skal fremstå med én hovedindgang eller portindgang placeret centralt i facaden mod Vestergade,
- Bygningen skal fremstå med saddeltag beklædt med tegltagsten i rød- eller brunlige nuancer og med tagrender, nedløbsrør o. lign. i zink,
- Nye kviste skal fremstå som heltagskviste med saddeltag eller som pultkviste/taskekviste med kvistflunke i enten i zink, træ eller muret (se fig. herunder).



Eksempler på hvilke kvisttyper. Bredden på kvistene kan variere væsentligt i forhold til illustrationen.

Gældende kommune og lokalplanlægning

Lokalplanforslaget er i overensstemmelse med kommuneplanens rammer og retningslinjer.

Området er ikke omfattet af gældende lokalplan.

Miljøvurdering

Planlægningen er screenet i henhold til *Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)*. Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at der ikke skal laves miljøvurdering af forslag til lokalplan.

Det fremgår af screeningen, at der ikke skal foretages støjberegninger eller udarbejdes miljørapport, fordi lokalplanen ikke indeholder anvendelsesbestemmelser.

Borgerinddragelse

Planforslaget vil efter byrådets godkendelse blive fremlagt i offentlig høring i 8 uger.

Afgørelsen om, at planforslaget ikke skal miljøvurderes jf. *Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)* kan påklages i 4 uger.

Økonomi

Boligprogram og befolkningsprognose

Planen påvirker ikke Boligprogram 2023 eller den offentlige service i området.

Planen medfører ikke kommunale investeringer. Det kan først vurderes efter lokalplanens vedtagelse, hvorvidt kommunen kan blive overtagelsespligtige.

Punkt 3: Beslutning om igangsætning af dispensationsproces til synlig rørføring på nyt svømmecenter på Søholt, Ansvej 104, Alderslyst

EMN-2022-05437

Bilag

Dispensationsansøgning rørføring på tag

Notat - arkitektur, Søholt Svømmecenter

Sweco's bemærkninger af 30. januar 2023 til kommunens 5 anbefalinger

Referat 19. jan. 2023 - møde om Søholt svømmecenter arkitektur

Sag 3 Dispensationsproces Svømmecenteret på Søholt

3 (Offentlig) Beslutning om igangsætning af dispensationsproces til synlig rørføring på nyt svømmecenter på Søholt, Ansvej 104, Alderslyst

Sagsbehandler: Dr14516

SagsID: EMN-2022-05437

Resume

Sweco Architects har på vegne af bygherre ansøgt om dispensation til at etablere synlige rørføringer på tagene af det kommende svømmecenter på Ansvej 104 på Søholt. Ejendommen er omfattet af en lokalplan hvor det bestemmes, at der ikke må være synlige rørføringer på tage. Dispensationsansøgningen er vedlagt.

Sweco Architects henviser i deres dispensationsansøgning til at rørføringen udføres, så de synsmæssigt kommer til at hænge sammen med svømmecentret.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at rørføringerne vil skæmme bygningens udseende yderligere ikke mindst set i forhold til de kvalitetsændringer der er foretaget i forhold til konkurrenceforslaget.

Plan- og Vejudvalget skal derfor tage stilling til, hvorvidt der skal igangsættes en dispensationsproces for de synlige rørføringer, eller om der skal meddeles afslag på dispensationsansøgningen.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at dispensationsproces fra lokalplan 11-022 § 8.2 til synlige rørføringer igangsættes.
- eller
- at der meddeles afslag på dispensationen med henvisning til kommunens vurdering af konsekvenserne for arkitekturen.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der meddeles afslag på dispensationen med henvisning til kommunens vurdering af konsekvenserne for arkitekturen. De fremviste plancher vedlægges protokollen.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

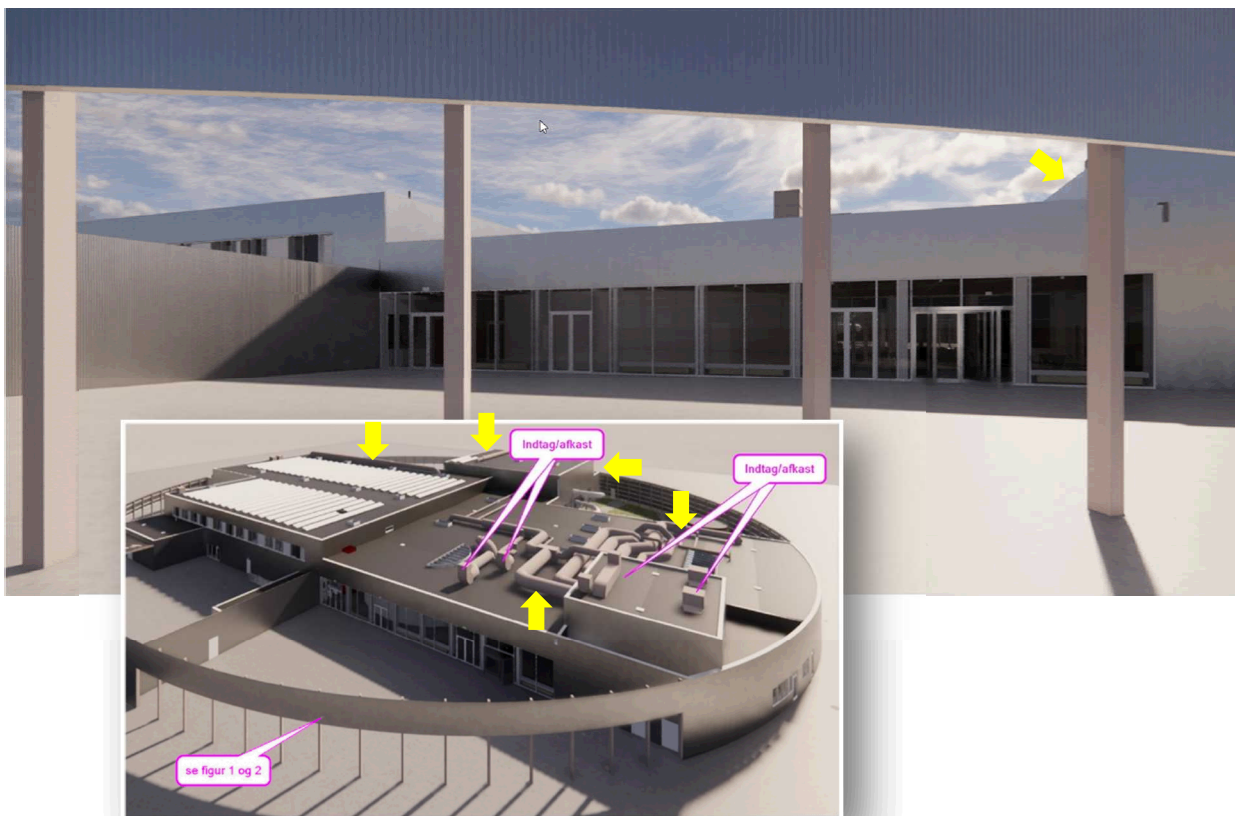
Sweco Architects har på vegne af bygherre ansøgt om dispensation til at etablere synlige rørføringer på tagene af det kommende svømmecenter på Ansvej 104 på Søholt. Sweco forudsætter, at det alene er rørføringerne som lokalplanen fastlægger bestemmelser om, og ikke de nødvendige installationer for selve indtag og afkast på tagfladerne, som af gode grunde nødvendigvis vil være synlige uanset lokalplanbestemmelsen.



Placering af svømmecentret på Søholt

Sweco Architects henviser i deres dispensationsansøgning til, at rørføringen udføres med rå aluminium og derved vil de synsmæssigt fremstå sammenhængende med svømmecentrets generelle facadebeklædning, der udføres med bølgede metalplader (sinuspladebeklædning) i rå aluminium.

Dispensationen begrundes med, at fremsendte illustrationer i dispensationsansøgningen sandsynliggør, at rørføringen ikke vil være væsentligt synlig, særligt fra ankomstsituationen.



Illustrationer fra dispensationsansøgningen. Med gule pile vises placeringen af de synlige rørføringer. Teknik- og Miljøafdelingen har 19. januar 2023 afholdt møde med svømmecentrets bygherre og rådgiver om Teknik- og Miljøafdelingens bekymring for kvaliteten af byggeriets arkitektur i forhold til konkurrenceforslaget, Helhedsplanen og kommunens Arkitekturpolitik. Teknik- og Miljøafdelingens notat om svømmecentrets arkitektur som blev fremlagt på mødet, bygherre/rådgivers svar på notatets 5 anbefalinger samt referat af møde med svømmecentret 19. januar 2023 er vedlagt som bilag. På mødet blev de synlige rørføringer også drøftet, men ansøger har efterfølgende ikke ændret deres ansøgning.

Gældende planlægning

Ejendommen er omfattet af gældende lokalplan 11-022 for Søholt Sports- og Fritidsarena, hvori der stilles krav om, at der ikke må være synlige rørføringer på tage.

Af lokalplanens § 8.2 fremgår det, at: "Der må ikke være synlige rørføringer på tage". For at kunne realisere det ønskede projekt, skal der gives dispensation fra denne bestemmelse.

Vurdering

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at en dispensation til synlige rørføringer ikke vil være i strid med lokalplanens principper.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer i øvrigt, at de synlige rørføringer vil skæmme byggeriet yderligere og have væsentlig negativ betydning for den arkitektoniske kvalitet.

Svømmecentret udgør et centralt element i den ambitiøse helhedsplan for Søholt. Bygningen har herved en særlig signalværdi. Med en generel nedprioritering af de arkitektoniske ambitioner og ønsket om synlig rørføring tilgodeses målsætningerne i Silkeborg Kommunes Arkitekturpolitik kun i meget ringe grad.

Det anbefales, at der gives afslag på dispensationen til synlige rørføringer.

Borgerinddragelse

Såfremt det besluttet, at der skal igangsættes en dispensationsproces, skal der afholdes en nabohøring i henhold til planlovens § 20.

Bilag

- 1 (Dispensationsansøgning rørføringer på tag - 9978000)
- 2 (Notat - arkitektur, Søholt Svømmecenter - 9978087)
- 3 (Sweco's bemærkninger af 30. januar 2023 til kommunens 5 anbefalinger - 9990355)
- 4 (Referat 19. jan. 2023 - møde om Søholt svømmecenter arkitektur - 9981738)

Punkt 4: Beslutning om principper for disponering af ny bebyggelse på Vestre Ringvej 53, Hvinningdal som grundlag for udarbejdelse af ny lokalplan

EMN-2022-05504

Bilag

Oversøhusene _ oplæg til drøftelse

Bemærkninger til dagsordenspunkt fra grundejer

Sag 4 Impala_ Vester Ringvej 53_principper for bebyggelse

4 (Offentlig) Beslutning om principper for disponering af ny bebyggelse på Vestre Ringvej 53, Hvinningdal som grundlag for udarbejdelse af ny lokalplan

Sagsbehandler: Dr17208

SagsID: EMN-2022-05504

Resume

Plan- og Vejudvalget skal beslutte, om principper for vejadgang og disponering af ny bebyggelse på Impala-grunden, Vestre Ringvej 53 i Hvinningdal, kan godkendes som grundlag for udarbejdelse af ny lokalplan.

Bebyggelsen forventes at blive opført som seniorboligbebyggelse med ca. 100 boligenheder og med stort fokus på fællesskab og bæredygtighed. Det maksimale etageantal er 4 etager svarende til en bygningshøjde på maks. 13,5 meter. Vejadgang skal ske fra Vestre Ringvej.

Bilag med bemærkninger til dagsordenspunkt fra grundejer er vedlagt.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at ny bebyggelse kan etableres som etagebebyggelse med en højde på maks. 4 etager, svarende til en bygningshøjde på maks. 13,5 meter.
- at der udlægges areal til det fulde parkeringskrav indenfor lokalplanområdet jf. Silkeborg Kommunes Parkeringsnorm.
- at udgifter til projektering og etablering af vestresvingsbane i forbindelse med vejadgang fra Vestre Ringvej påhviler bygherre.
- at udvalget træffer beslutning om, hvorvidt det gældende administrationsgrundlag for planlægning inden for skovbyggelinjer kan fraviges således, at bebyggelse kan opføres med en afstand til skovbryn på 10 meter og at haver, veje mv. kan anlægges helt ind til skovbryn.

Beslutning

Indstillingens punkt 1: Indstillingen godkendt, dog med den bemærkning, at boligerne skal placeres med mindst mulig gene for den bagvedliggende bebyggelse.

Indstillingens punkt 2: Indstillingen godkendt.

Indstillingens punkt 3: Et flertal besluttede, at der ikke skal etableres en ventresvingsbane. Helle Præsius Busk (A), Peter Sig Kristensen (Ø) og Jan Beck-Nielsen (D) stemte imod flertallets beslutning.

Indstillingens punkt 4: Et flertal besluttede, at der skal holdes en afstand på minimum 10 meter fra bebyggelse og anlæg til skovbryn mod vest ved parkeringsplads på matr. nr. 412s, og der holdes en afstand på minimum 20 meter til skovbryn mod syd på matr. nr. 412a.

Arealet udlægges til fælles friareal for bebyggelse, og kan ikke anvendes til bebyggelse, vej, private haveanlæg mm. De fremviste plancher vedlægges protokollen.
Peter Sig Kristensen (Ø) og Jan Beck-Nielsen (D) stemte imod med følgende udtalelse "Peter Sig Kristensen og Jan Beck-Nielsen ønsker ift. punkt 4 i indstillingen gældende administrationsgrundlag for planlægning indenfor skovbyggelinjer, vedtaget af et enigt udvalg i 2022, respekteret i forbindelse med sagen, og ønsker derfor som minimum 30 meters afstand fra byggeri og øvrigt anlæg til skovbyggelinjen."

Peter Sig Kristensen (Ø) begærer sagen til byrådets afgørelse jf. Styrelseslovens § 23.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Lokalplankonsulent Anne Justesen samt rådgiver og udvikler Martin Mark Nielsen, NOPI, har på vegne af bygherre Rikke og Jacob Thorbjørn fremsendt vision og principper for disponering af ny bebyggelse på Impala-grunden, Vestre Ringvej 53 i Hvinningdal, som grundlag for udarbejdelse af ny lokalplan 12-036 for området.

Tidligere sagsforløb

I 2019 vedtog Plan- og Vejudvalget lokalplan 12-023 for Impala-grunden. Lokalplanen giver mulighed for at lave en kombination af punkthuse og rækkehuse i området, svarende til et samlet etageareal på 7.700 m² og med en bygningshøjde på op til 4 etager. I alt giver lokalplanen mulighed for etablering af 70 boliger. Vejadgang til området skal efter lokalplanen ske via boligvejen Sankelmærksvej nord for området.

I forbindelse med ansøgning om dispensation fra søbeskyttelseslinjen og skovbyggelinjen, beslutter Plan- og Vejudvalget på møde 8. november 2022, at man ikke er indstillet på at give de fornødne dispensationer fra naturbeskyttelsesloven til realisering af byggeriet. I stedet besluttede man, at der skal udarbejdes ny lokalplan 12-036 med vejadgang fra Vestre Ringvej.

Vision for nyt projekt på Impala-grunden

Grundejer ønsker at opføre et bofællesskab for voksne over 50 år, der ønsker at bo tæt på byen og midt i naturen, og hvor der i bebyggelsen er plads til både at dyrke fællesskabet og det individuelle. Det forventes, at der opføres ca. 100 boliger i området.

Omdrejningspunktet for bebyggelsen er et centralt placeret fælleshus, som forventes at indeholde fælles køkken, gæsteværelser, bibliotek og aktivitetsrum til motion, træning mm.

Bebyggelsens placering i naturskønne omgivelser giver mulighed for at etablere et særligt boligområde, hvor der arbejdes med landskabet og udsigten, og hvor der skabes stiforbindelser til de omkringliggende områder. På udearealer vil fællesskabet også være omdrejningspunktet, og her forventes at blive etableret bålsted, fælles nyttehave, fælles cykelvaskeplads mm.

Omfang og placering af ny bebyggelse

Bebyggelsen forventes at blive etableret som etageboligbebyggelse, enten som punkthusbebyggelse eller som stangbebyggelse. Den maksimale bygningshøjde bliver 4 etager og 13,5 meter, hvilket svarer til bygningshøjden i den gældende lokalplan 12-023. Grundejer ønsker, at der bliver mulighed for at øge etagearealet i forhold til den gældende lokalplan, hvor maks. etageareal var på 7.700 m².

Teknik- og miljøafdelingen har ikke på baggrund af det foreliggende materiale mulighed for at vurdere, om det kan anbefales, at etagearealet øges indenfor lokalplanområdet. Dette vil kræve en nærmere detaljeret bebyggelsesplan.

Ny bebyggelse og anlæg forudsættes placeret indenfor arealet, markeret med lyserød signatur på nedenstående illustration 1 og 3 under forudsætning af, at der ikke sker påvirkning af den §3 beskyttede natur og eventuelle bilag IV arter i området.

Bygherre ønsker, at lokalplanområdet disponeres således, at byggeri kan placeres 10 meter fra skovbryn og opholdsarealer, haver, parkering, boligvej o. lign kan placeres helt op til skovbryn.

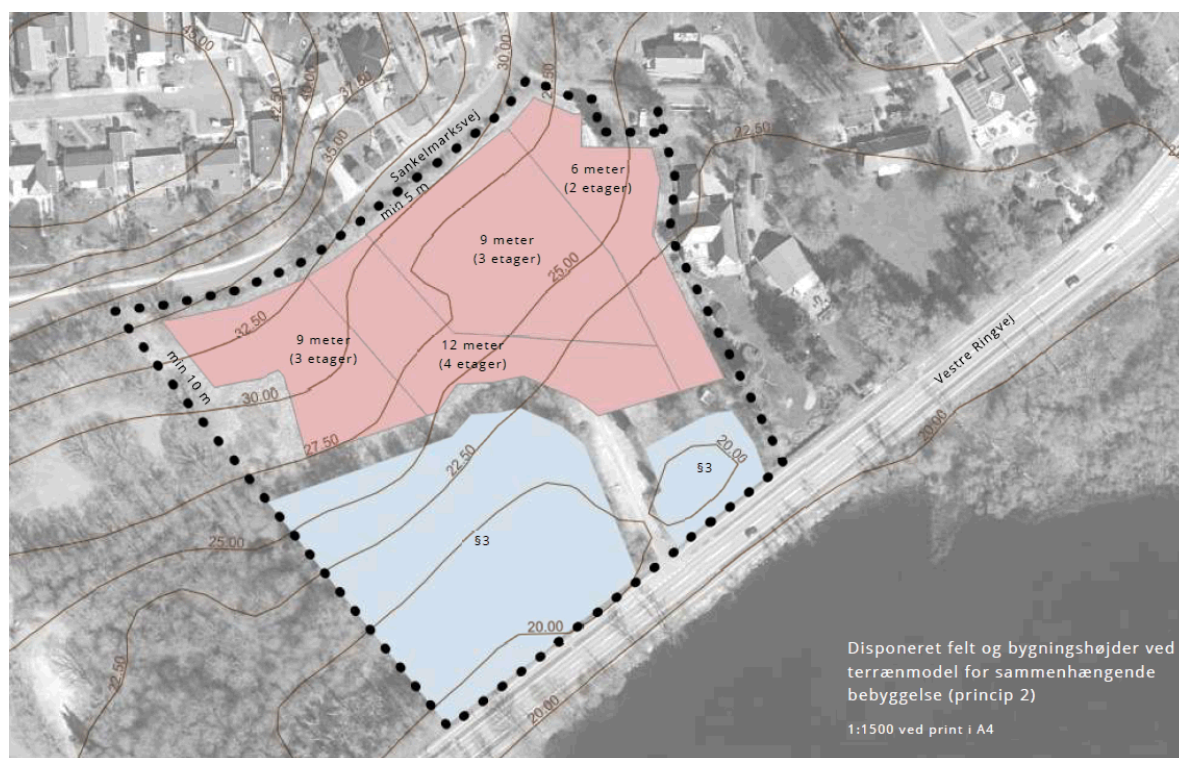


Illustration 1. Lyserød markering viser ansøgers ønske til mulig disponering af området med forskellige bygningshøjder og med en afstand på 10 m til §3 beskyttet natur. Markeringen er ikke i overensstemmelse med administrationsgrundlaget for bygge- og beskyttelseslinjer, og skal derfor nærmere kunne begrundes.

Vejadgang

Med afsæt i Plan- og Vejudvalgets beslutning, skal lokalplanområdet vejbetjenes fra Vestre Ringvej. Teknik- og Miljøafdelingen har foretaget en konkret vurdering af hensynet til færdslen på vejen og trafikikkerheden ved at give tilladelse til adgang til Vestre Ringvej. Vestre Ringvej er af Silkeborg Kommune klassificeret som en "gennemfartsvej", hvilket vil sige, at der ønskes en god fremkommelighed og trafikafvikling. Vestre Ringvej er en adgangsbegrænset vej. Adgangsbegrænsningen har til formål at sikre trafikikkerheden på vejstrækningen. Det gøres ved at regulere hvor mange adgange, der må være til vejen, og hvordan adgangene må benyttes.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at det er trafikalt nødvendigt at gøre tilladelsen betinget af, at den offentlige vej ombygges med en venstresvingsbane, jf. vejlovens § 49, stk. 5. Silkeborg Kommune vil kræve, at udgifterne til venstresvingsbanen afholdes af vedkommende ejer, idet det vurderes, at udgifterne hertil står i et rimeligt forhold til de fordele, som ansøgeren opnår ved tilladelsen, jf. vejlovens § 49, stk. 6.

Der er bl.a. blevet stillet tilsvarende krav om etablering af svingbane til de private bygherre i forbindelse med etablering af boligbebyggelserne ved Lysbrofabrikken og ved Lysbrolysningen længere henne ad Vestre Ringvej.

Grundejer mener, at denne udgift påhviler Silkeborg Kommune, da det er en politisk beslutning, at der skal udarbejdes ny lokalplan med ændret vejadgang, og ønsker, at Plan- og Vejudvalget tager stilling til dette.

Teknik- og Miljøafdelingen gør opmærksom på, at dette vil kunne danne præcedensen for fremtidige vejadgangssager, hvor krav om etablering af venstresvingsbane vil blive en udgift for kommunen. Kommunen har i øvrigt ikke afsat anlægsbeløb til dette, og en given ibrugtagning vil dermed ikke kunne ske, før kommunen har fundet finansiering og etableret adgangen.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer fortsat, at vejadgang fra Sankelmarksvej vil være den mest hensigtsmæssige, set ud fra et trafikalt og trafikikkerhedsmæssigt perspektiv.

Parkeringsnorm

Ifølge Silkeborg Kommunes Parkeringsnorm skal der etableres 1,5 p-plads pr. bolig, hvilket svarer til 150 p-pladser indenfor det aktuelle lokalplanområde ved etablering af 100 boliger.

Grundejer oplyser, at Den nationale strategi for bæredygtigt byggeri foreslår reducere af parkeringskravet i fremtidens byområder, hvor der sker fortætning. Forventningen er, at bilejerskabet vil reduceres til fordel for nye mobilitetsformer som f.eks. elcykler og et øget fokus på delebilsordninger.

Grundejer ønsker, at projektet skal være med til at fremme nye, grønne mobilitetsformer i en deleordning med f.eks. elcykler, el-ladcykler og delebilsordning (eller en kombination), som de f.eks. er lykkedes med i det Nye nord for Aarhus. Grundejer ønsker at drøfte muligheden for en lignende model nærmere.

Grundejer foreslår således, at p-kravet reduceres med 10 parkeringspladser pr. 1 delebil, som det f.eks. er gennemført på Den gamle slagterigrund i Roskilde.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at beliggenheden er for langt fra centrum til, at en delebilsordning i området vil kunne fungere. Erfaringer fra tilsvarende boligbebyggelser i området viser, at der ofte er behov for flere p-pladser end angivet i parkeringsnormen. Det er ikke juridisk muligt at stille krav om etablering af p-pladser efter ibrugtagning, selvom arealet til parkering er udlagt i lokalplanen. På den baggrund anbefaler Teknik- og Miljøafdelingen, at der udlægges areal til det fulde parkeringskrav indenfor lokalplanområdet jf. Silkeborg Kommunes Parkeringsnorm.

Beskyttelseslinjer og beskyttet natur

Det er ejers ønske, at der sideløbende med lokalplanprocessen meddeles de nødvendige dispensationer fra søbeskyttelseslinjen og skovbyggelinjen, så lokalplanen kan realiseres uden yderligere dispensationer fra naturbeskyttelsesloven.



Illustration 2. Skovbryn vist med grøn streg og arealer omfattet af skovbyggelinje vist med grøn priksignatur. Med grøn stiplede linje vist 30 meters afstand til skovbryn. Forløb af søbeskyttelseslinjen vist med blå linje og §3-beskyttede arealer vist med rød markering.

Skovbyggelinje

Hele planområdet, bortset fra de skovbevoksede arealer, er omfattet af en 300 meter skovbyggelinje. To skove er byggelinjegivende ind i planområdet. Den ene ligger på den modsatte side af Silkeborg Langsø med en afstand på over 250 meter til den del af planområdet, der ønskes bebygget. Den anden er skoven i den sydvestlige del af planområdet, der indgår i sammenhæng med privat og offentligt ejede skovarealer vest for planområdet. Formålet med naturbeskyttelseslovens §17 (skovbyggelinje) er bl.a. at sikre skovenes værdi som landskabslementer og at opretholde skovbrynene som værdifulde levesteder for dyr og planter.

I det vedtagne administrationsgrundlag for bygge- og beskyttelseslinjer fremgår det bl.a., at der ved lokalplanlægning som hovedregel skal holdes en afstand mellem bebyggelse, haver, veje mv. til skovbryn på mindst 30 meter. Hvis der planlægges for en kortere afstand, skal dette kunne begrundes ud fra en konkret vurdering af de landskabelige og biologiske hensyn, som skovbyggelinjen har til formål at sikre.

Grundejers ønsker til disponeringsfelt (markeret med lyserød på illustration 1 og 3) er ikke i overensstemmelse med administrationsgrundlaget for bygge- og beskyttelseslinjer. Ønsker til afvigelse skal derfor nærmere kunne begrundes.

Grundejer oplyser, at begrundelsen er indarbejdet i bilag til sagen, men supplerer med følgende: "Uddybende finder vi, at på grund af terrænforholdene og hidtidig anvendelse vil udsyn til skoven og skovbrynet ikke væsentligt ændres af den ønskede anvendelse nærmere skovbryn end 30 meter. Tilsvarende vil tilstanden af eksisterende skovbryn ikke blive berørt som levested for plante- og dyreliv med ny lokalplan, idet den del der vil indgå i ny lokalplan tillige er registreret som §3.

Søbeskyttelseslinje

Langt hovedparten af planområdet er omfattet af den 150 meter brede søbeskyttelseslinje omkring Silkeborg Langsø. Formålet med søbeskyttelseslinjer er, at sikre søer som værdifulde landskabslementer og som levesteder og spredningskorridorer for plante- og dyreliv. Afstand fra søen til disponeret byggefelt er ca. 70 meter. Ved vurdering af sagen kan der lægges vægt på, at der på længere strækninger langs Vestre Ringvej i forvejen er opført bebyggelse nær søen.

Naturbeskyttelseslovens §3

Den sydlige del af planområdet er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3 som sø og mose. Udgangspunkt for kommunens planlægning er, at der som minimum skal holdes en respektafstand på 10 meter til de beskyttede naturtyper - og det gælder for såvel bebyggelse som veje, P-pladser, haver o.lign. Med ansøgers skitserede disponering af ejendommen er det alene byggeri, der holder respektafstanden.

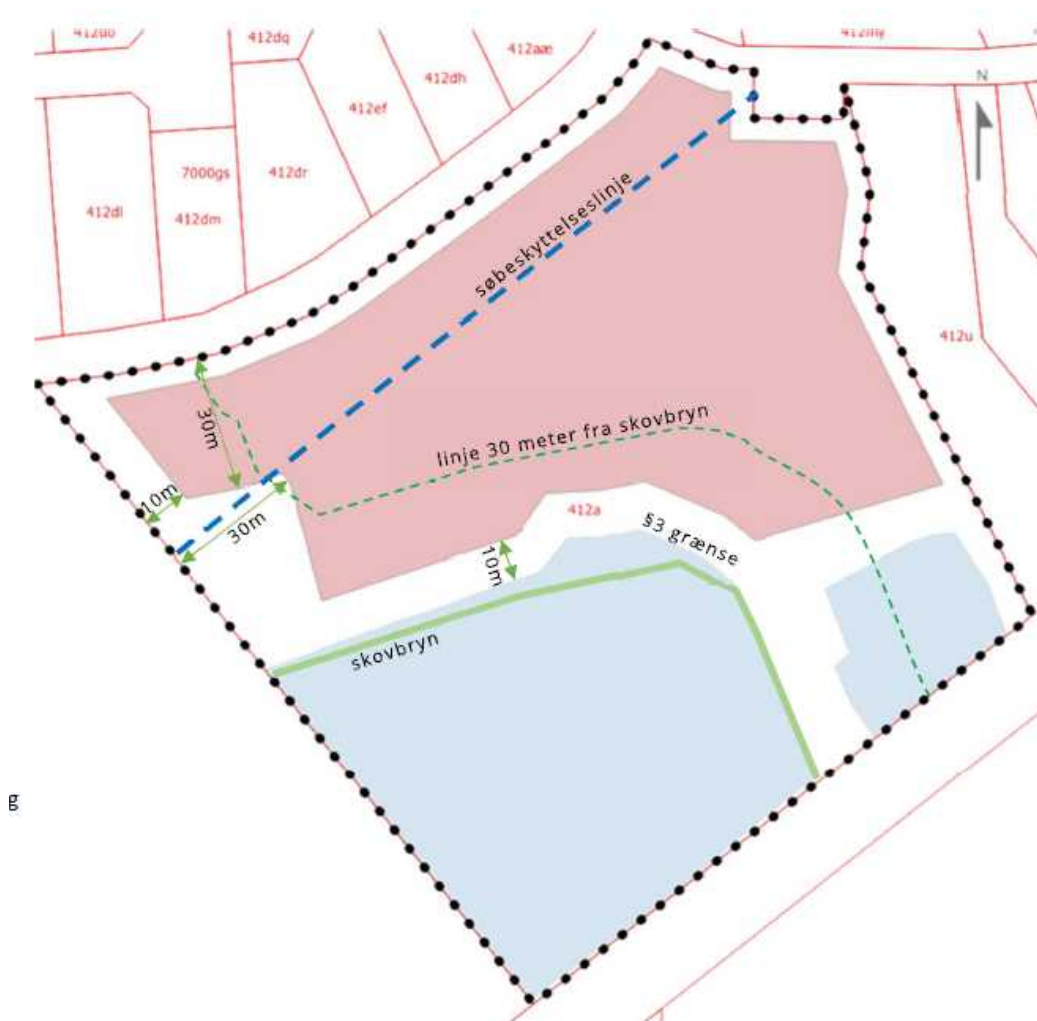


Illustration 3. Grundejer ønsker at kunne disponere over arealet markeret med lyserødt til byggeri og haveanlæg, stier og veje. Markeringen er ikke i overensstemmelse med administrationsgrundlaget for bygge- og beskyttelseslinjer.

Bilag IV-arter

Forekomsten af bilag IV-arter kan medføre restriktioner for udnyttelse af området. Især flagermus findes udbredt i området. Eventuelle restriktioner vil kunne afklares ved bilag IV-artsundersøgelser og efterfølgende vurdering af området.

Borgerinddragelse

I forbindelse med udarbejdelse af ny lokalplan 12-036, vil forslag til lokalplan blive fremlagt i offentlig høring i otte uger.

Økonomi

Teknik- og Miljøafdelingen forudsætter, at grundejer afholder udgifter til projektering og etablering af venstresvingsbane på Vestre Ringvej jf. Vejloven §49, stk. 6.

Grundejer mener, at denne udgift påhviler Silkeborg Kommune, da det er en politisk beslutning, at der skal udarbejdes ny lokalplan med ændret vejadgang.

Bilag

1 (Oversøhusene _ oplæg til drøftelse - 10004521)

2 (Bemærkninger til dagsordenspunkt fra grundejer - 10032109)

Punkt 5: Beslutning om deltagelse i samarbejde om skovbegravelsesplads på Løndalvej 10, 8654 Bryrup

EJD-2022-03907

Bilag

Løndal ansøgning

5 (Offentlig) Beslutning om deltagelse i samarbejde om skovbegravelsesplads på Løndalvej 10, 8654 Bryrup

Sagsbehandler: Dr28651

SagsID: EJD-2022-03907

Resume

Silkeborg Kommune har modtaget en ansøgning om etablering af en skovbegravelsesplads på Løndalvej 10, der ligger ca. 3 km nordøst for Bryrup.

Private skovbegravelsespladser kræver Kirkeministeriets godkendelse, og at der indgås aftaler mellem skovejere og den respektive kommune om drift af begravelsespladsen.

Byrådet skal beslutte, om Silkeborg Kommune vil indgå i et samarbejde med ejer af Løndalvej 10, 8654 Bryrup om etablering af en skovbegravelsesplads med tilhørende P-plads på ejendommen.

Udkast til aftaler for en tilsvarende skovbegravelsesplads på Illervej 2, 8620 Kjellerup blev behandlet på byrådets møde 27. februar 2023.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet

- at der indledes et samarbejde med Løndal Skovbrug med henblik på etablering af en skovbegravelsesplads på Løndalvej 10, 8654 Bryrup.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

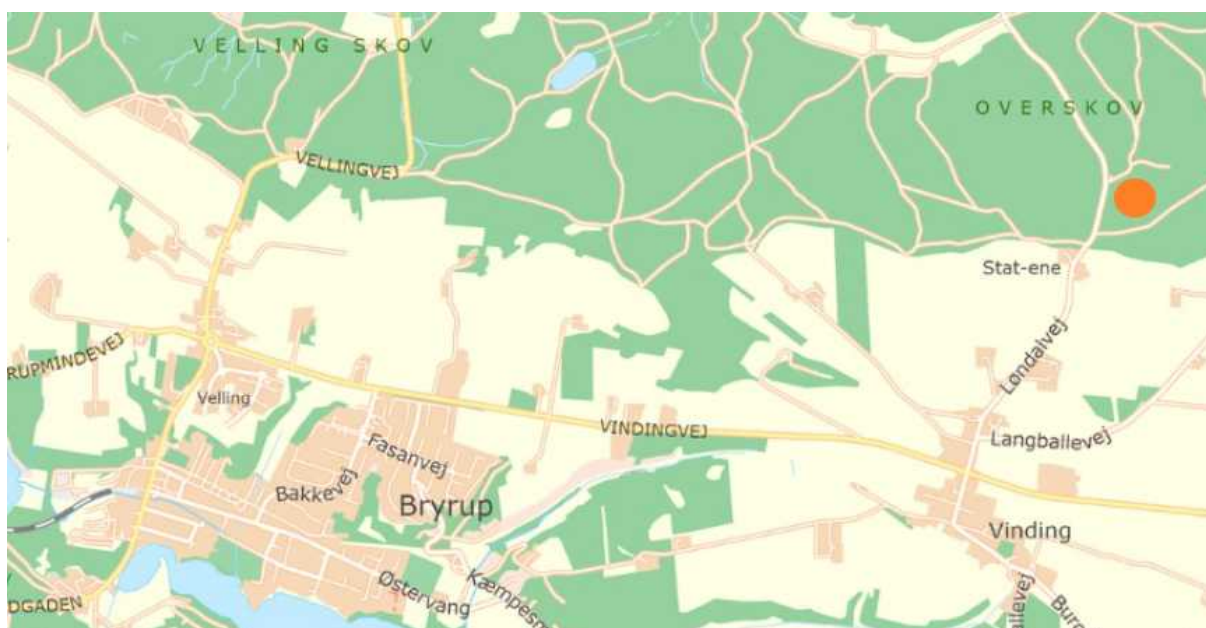
Beskrivelse af sagen

Ejer af Løndal Skovbrug Christian E. Bruun ønsker at anlægge en ca. 3,4 ha stor skovbegravelsesplads på ejendommen Løndalvej 10, 8654 Bryrup. Arealet ligger ca. 3 km nordøst for Bryrup. Ansøgningen er vedlagt som bilag 1.

På en skovbegravelsesplads kan man i ikke indviet jord og mod betaling få nedsat en urne for foden af et træ. Pladser kan reserveres på forhånd, og der er mulighed for enkeltplads, dobbeltplads eller familieplads. Der er offentlig adgang til skovbegravelsespladsen i tidsrummet fra 6.00 til solnedgang.

Der er i dag 15 private skovbegravelsespladser i Danmark, og flere nye er på vej. Gravstederne er "fredet" i min. 10/20 år, og gravstedsretten kan forlænges. Information om skovbegravelsespladser: <https://skovbegravelse.nu/>

Etablering af en skovbegravelsesplads i Danmark kræver landzonetilladelse samt en godkendelse fra Kirkeministeriet. Der skal forinden indgås driftaftale samt forpagtningsaftale mellem ejer og de respektive kommuner. Kommunen skal samtidig godkende en vedtægt for skovbegravelsespladsen og fastlægge priser for skovbegravelse.



Skovbegravelsespladsens placering vist med orange prik

Byrådet er bestyrelse for begravelsespladsen med ansvar for administration og drift af skovbegravelsespladsen. Ved indgåelse af driftsaftale og forpagtningsaftale overgår ansvaret for administration, drift og vedligehold til ejerne af ejendommen, men med en tilsynsforpligtigelse for Silkeborg Kommune. Kommunalt tilsyn med begravelsespladsen og begravelsesprotokoller skal ske mindst én gang om året.

Administration i forbindelse med henvendelser, spørgsmål, fremvisning, udvælgelse af urnesteder og træer varetages af skovejer og selskabet Skovbegravelse ApS.

Byrådet besluttede på møde 27. september 2021 at indgå i et samarbejde med ejer af Illervej 2 umiddelbart øst for Kjellerup om etablering af en skovbegravelsesplads på ejendommen. Der er januar 2022 givet landzonetilladelse til skovbegravelsespladsen, og forslag til aftaler og vedtægt blev behandlet på byrådets møde 27. februar 2023.

Teknik- og Miljøafdelingens vurdering

Skovbegravelsespladsen ønskes etableret på et kuperet fredskovspligtigt areal bevokset med bøg og enkelte douglas. Arealet indgår i kommuneplanens udpegninger af værdifulde landskaber og kulturmiljøer.

Arealet er besigtiget, og det er Teknik- og Miljøafdelingens vurdering, at det er egnet til formålet, og at en skovbegravelsesplads med en mindre P-plads er forenelig med områdets landskabelige og kulturhistoriske interesser.



Ansøgt skovbegravelsesplads vist med blå markering

Borgerinddragelse

Der er inden for en frist af 4 uger mulighed for at påklage en landzonetilladelse til Planklagenævnet.

Økonomi

Ud over arbejdstimer i forbindelse med tilsyn, er driften af skovbegravelsespladsen udgiftsneutral for Silkeborg Kommune.

Bilag

1 (Løndal ansøgning - 9978591)

Punkt 6: Orientering om planlægningsarbejde i Resebro

EMN-2023-00146

6 (Offentlig) Orientering om planlægningsarbejde i Resebro

Sagsbehandler: [Dr23195]

SagsID: EMN-2023-00146

Resume

[Orientering om status på planlægningsarbejde af udvidelse af Resebro skole og placering af nyt børnehus i Resebro/Voel.]

Indstilling

[Ejendomschefen og Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning.]

Beslutning

Taget til efterretning.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

[Baggrund

Resebro er ligesom andre områder i Silkeborg Kommune udfordret på kapaciteten på daginstitutions- og skoleområdet.

På den baggrund indstillede Enhedslisten på mødet 10. januar 2023, at der skulle igangsættes et kommuneplanrul i Resebro "med det formål at sikre sammenhæng mellem udvidelse af Resebro skole, nybyggeri af daginstitution, plads til idræts- og fritidsfaciliteter mm. i et lokalsamfund udfordret af manglende geografiske udvidelsesmuligheder".

Indstillingen blev afvist og i stedet besluttede udvalget, at der fremføres en orienteringssag om planlægningsarbejdet i Resebro.

Børnehus

Byrådet godkendte 17. maj 2022 en anlægsbevilling til et midlertidigt børnehus i Resebro til at dække nuværende og kommende kapacitetsunderskud på op til 100 børn.

Dette børnehus står klar til ibrugtagning i marts 2023 og kan stå frem til marts 2028.

Ligeledes blev der orienteret om behovet for at finde en placering til et permanent børnehus. Det permanente børnehus skal etableres med kapacitet svarende til de midlertidige pladser i Resebro samt behovet i Voel på i alt 140-150 0-6 års pladser.

Proces

Teknik- og Miljøafdelingen, Børne- og Familieafdelingen og Ejendomme arbejder på at identificere mulige placeringer i området Resebro/Voel.

Arbejdet har indtil videre vist, at det er svært at finde egnede placeringer i Resebro, da den nuværende planlægning ikke giver mulighed for en velegnet placering. Det er desuden vanskeligt at udarbejde ny planlægning for Resebro på grund af særlige naturforhold, landskabsværdier og støjforhold omkring FDM Jyllandsringen.

Tidsplan

Identifikation af mulige placeringer, samt politisk beslutning i Plan- og Vejudvalget om endelig placering af nyt børnehus for Resebro og Voel vil pågå i 2023.

Det færdige byggeri vil stå klar til indflytning senest marts 2028, hvor tilladelsen til det midlertidige børnehus udløber.

Den endelige dato for indflytning afhænger af, om den bedst egnede placering kræver opkøb af jord, hvilke plantiltag og dispensation placeringen kræver, om der skal anlægges ny vej og andre forhold.

Når de mulige placeringer kommer til behandling i Plan- og Vejudvalget vil en nærmere tidsplan fremgå.

Skoleudvidelse

Resebro skole er i dag en 1-sporet skole med 0.-6. klasse. Skolen rummer 8 basislokaler plus de faglokaler og fællesarealer indskoling og mellemtrin kræver. Alle 8 basislokaler er i brug i skoleåret 22/23, hvor der er to 4. klasser.

Fra 2023 vil skolen ifølge befolkningsprognosen fra 2022 blive 2-sporet. Der mangler dermed fra sommeren 2023 ét basislokale og denne udvikling vil fortsætte.

Der er derfor brug for en midlertidig løsning på kort sigt, der håndterer manglende basislokaler de næste 2-3 år, samt en langsigtet løsning, som sikrer basislokaler, faglokaler, personaleforberedelse og alle andre faciliteter til en 2-sporet skole.

Proces

Skolens ledelse har peget på en her-og-nu løsning, der omdanner et faglokale til basislokale til sommeren 2023. Skolen har fundet løsninger til, hvordan fagundervisningen kan flyttes ud i de enkelte klasser.

Skolens ledelse, Skoleafdelingen og Ejendomme arbejder i løbet af 2023 på at finde midlertidige løsninger for de kommende 2-3 år, mens der planlægges og etableres permanente faciliteter for skolen.]

Borgerinddragelse

Placering af permanent børnehus i Resenbro/Voel

I forbindelse med dialogmøder afholdt i januar 2023 omkring etablering af det midlertidige børnehus Stidalsvej er borgergrupper i Resenbro blevet opfordret til at komme med forslag til placeringer af det permanente børnehus.

Borgergrupperne bestod af lokalråd, skolebestyrelse, forældrebestyrelse for daginstitutionen, idrætsforening og naboer på Stidalsvej.

Resenbro Lokalråd o.a. vil i marts afholde et borgermøde, hvor mulige placeringer identificeres og drøftes af de lokale. Resultatet vil blive en liste med forslag, som indsendes til Ejendomme og Teknik- og Miljøafdelingen til videre kvalificering.

I løbet af 2023 er det aftalt, at Ejendomme og Teknik- og Miljøafdelingen vil indbyde lokalrådene fra Resenbro og Voel til et dialogmøde om de mulige placeringer i området. Lokalrådene vil være ansvarlige for at indhente kommentarer og yderligere kvalificering fra deres respektive lokalområder.

Input og kommentarer vil indgå i den indstilling, som Plan- og Vejudvalget skal beslutte placeringen ud fra.

Skoleudvidelse

I forbindelse med planlægningen af skoleudvidelsen vil ledelse, personale og skolebestyrelse på Resenbro skole indgå i arbejdet.

Desuden vil relevante grupper som idrætsforening og lokalråd blive inviteret til at komme med input til planlægningen af området og belyse den påvirkning en større skole vil have på deres aktiviteter.]

Punkt 7: Godkendelse af gebyrinstruks for byggessagsbehandling

EMN-2023-00864

Bilag

Gebyrinstruks for byggesagsbehandling i Silkeborg Kommune 2023

7 (Offentlig) Godkendelse af gebyrinstruks for byggesagsbehandling

Sagsbehandler: [DR22586]

SagsID: EMN-2023-00864

Resume

[I forlængelse af den i budget 2023 besluttede stigning i takst på byggesagsområdet, skal der vedtages en ny gebyrinstruks for opkrævning af gebyr for behandling af byggesager.]

Der er i vedlagte gebyrinstruks lagt op til videreførelse af eksisterende opkrævningspraksis.]

Indstilling

[Teknik og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at udvalget godkender gebyrinstruks for byggesagsbehandling i dens helhed.]

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

[Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede 8. november 2022 at taksterne på byggesagsområdet skulle ændres. I forlængelse af ændringen af taksterne er der udarbejdet en ny gebyrinstruks for opkrævning af gebyr i forbindelse med byggesager. Instruksens formål er at tydeliggøre, hvad gældende timetakst er samt i hvilke tilfælde, der opkræves gebyr.]

Gebyrinstruksen er vedlagt som bilag.

Byggesagsområdet har i 2022 overtaget en del opgaver fra beredskabet som følge af lovændringer. I nogle af disse opgaver kan der opkræves gebyr efter medgået tid eller fast gebyr.

Det drejer som følgende:

- Midlertidige arrangementer og events der kræver byggetilladelse

- Midlertidige overnatninger der kræver byggetilladelse.

Der er i vedlagte gebyrinstruks lagt op til videreførelse af eksisterende opkrævningspraksis, hvor fornævnte opgaver overtaget fra beredskabet ikke faktureres.

Vurdering:

Det er Teknik- og Miljøafdelingens vurdering, at en videreførelse af eksisterende praksis for opkrævning vil foranledige mindre vejledning til borgere og virksomheder, da praksis for opkrævning vil være tilsvarende den som Silkeborg Kommune hidtil har ført.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at der ikke opkræves gebyr for følgende tilfælde, hvor der er mulighed for lovmæssigt at opkræve gebyr:

- Afgørelsessager der ender i afslag
 - Dette begrundes, i at det er et meget lavt antal sager, der modtager afslag på byggetilladelse. De få ansøgere hvis sager vil ende i afslag, vil ofte revidere deres projekt eller tilbagekalde deres ansøgning.
 - Opkrævning af et timegebyr på 1.002 kr. for et afslag, der har taget 5-10 timer at behandle, vil ofte være en dyr regning for borgere og virksomheder at skulle betale uden at have fået nogen værdi ud af det.
 - Der vil skulle benyttes markant længere tid på behandling af klagesager over gebyr, som lovmæssigt ikke kan faktureres. Silkeborg Kommune har historisk meget få sager der omhandler klager over byggesagsgebyr. I 2022 var antallet af sager vedr. gebyrklager 2.
- Sager hvor ansøger tilbagekalder sin ansøgning før der er meddelt byggetilladelse.
 - Dette begrundes i, at en ansøger kan skifte mening og ønsker at ændre sin ansøgning ved at ansøge på ny eller har solgt sin ejendom.
- Sagsbehandling af eventsager, herunder tilladelse til arrangementer, godkendelse af pladsfordelingsplaner, opstilling af telte til brug for midlertidige salgsområder.
 - Dette begrundes med at der eksempelvis kan være særlige økonomiske udfordringer for foreninger.
 - Det er samtidig tidligere besluttet, at der ikke skal opkræves gebyr for denne sagstype.
 - Opkrævning af gebyr vil favorisere de professionelle arrangører frem for de frivillige, da professionelle ofte har certificeringer, der undtager dem for at ansøge om byggetilladelse, og dermed kan der ikke opkræves gebyr.

Det anbefales at behandle alle eventarrangører lige, hvorfor det anbefales ikke at opkræve gebyr for denne type sag.

- Sagsbehandling og tilladelser til midlertidig overnatning i højst 7 døgn i bygninger i anvendelseskategori 2, 3 og 6.
 - Dette begrundes med, at gebyret skal betales af ejendommens ejer, hvor der sker overnatning. I 2022 er 90% af ansøgningerne på kommunale ejendomme som skoler og sportshaller. Gebyret vil skulle indkræves for kommunens øvrige afdelinger.
 - De øvrige afdelinger kan beslutte at opkræve gebyret hos arrangørerne af overnatningen. Der ofte er forældrene til skolebørn og tilsvarende.

- Da lovgivningen og administrationsgrundlaget er ændret i januar 2023, er det ikke muligt at anslå hvor langt tid, der vil skulle benyttes på håndtering af en sag vedr. midlertidig overnatning.
- Forhåndsdialog – første afklaring på ansøgers projekt. Indledende vejledning på et konkret projekt faktureres ikke. Det afgrænses som udgangspunkt ved at første time ikke faktureres.
 - Dette begrundes i nuværende serviceniveau, som giver mulighed for borgere og virksomheder at få en kort indledende dialog for afklare deres muligheder. Dette benyttes også i øvrigt ved salg af kommunal jord.

Forhåndsdialogen hjælper med hurtigere og smidigere sagsbehandling, hvorfor det tidligere er besluttet at afholde 1 times gratis forhåndsdialog vedr. et konkret projekt. Hvis projektet kræver yderligere dialog, faktureres den tid, der er brugt ud over 1 time.

Politisk råderum:

Plan- og Vejudvalget har følgende politisk råderum:

At træffe beslutning om, at følge indstillingen og vedtage instruksen i dens nuværende form eller alternativt at beslutte, at der også opkræves gebyr for:

- Sager hvor der meddeles afslag
- Sager hvor ansøger tilbagekalder sin ansøgning før der er meddelt byggetilladelse.
- Sager vedr. midlertidige arrangementer og events
- Sager vedr. midlertidig overnatning]

Bilag

1 (Gebyrinstruks for byggesagsbehandling i Silkeborg Kommune 2023 - 10008041)

Punkt 8: Beslutning om dispensation fra lokalplan 14-012, Funder Dalgårdsvej 5, Silkeborg

EJD-2023-00655

Bilag

Samlet ansøgningsmateriale

Samlet Høringssvar

8 (Offentlig) Beslutning om dispensation fra lokalplan 14-012, Funder Dalgårdsvej 5, Silkeborg

Sagsbehandler: [DR22586]

SagsID: EJD-2023-00655

Resume

[Arkitema har på vegne af byherre GMB & Lund, ansøgt om dispensation fra Lokalplan 14-012, til at etablere et kontordomicil i 4 etager med plads til ca. 250 arbejdspladser på Funder Dalgårdsvej 5, 8600 Silkeborg.

Projektforslaget er i strid med lokalplanens bestemmelser omkring anvendelse, støj, maksimal højde og etageantal, samt terrænregulering. Det fremsendte projektforslag kræver derfor dispensation fra lokalplanens bestemmelser.

Sagen har været i naboorientering i ca. 3 uger, hvortil der er indkommet 2 høringsvar.

Indstilling

[Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at der meddeles dispensation fra lokalplanen til det konkrete projektforslag.]

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Peter Sig Kristensen (Ø) stemte imod med følgende udtalelse "Peter Sig Kristensen ønsker arbejdspladser på stedet, som ikke er støjplagede indendørs og udendørs i så høj grad, som det er tilfældet i det påtænkte projekt. Af den grund stemmes imod indstillingen."

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

[GMB & LUND Aps ønsker at opføre et kontordomicil på Funder Dalgårdsvej 5, 8600 Silkeborg. Ejendommen er omfattet af Lokalplan 14-012 - Erhvervsområde ved motorvejsudfletning i Funder.



Visualisering af det fremtidige kontordomicil, samt kort over ejendommen.

Det fremtidige kontordomicil er indrettet til ca. 250 arbejdspladser og udformes med fleksibilitet, således at det er muligt at opdele hver etage i op til fire lejemål.

Ejendommen har en række begrænsninger i form af tinglyste ledninger, byggelinjer og støj, som begrænser muligheden for at udnytte den lokalplanlagte byggeret på ejendommen. Disse er begrænsninger er illustreret med rødt på nedenstående illustration.

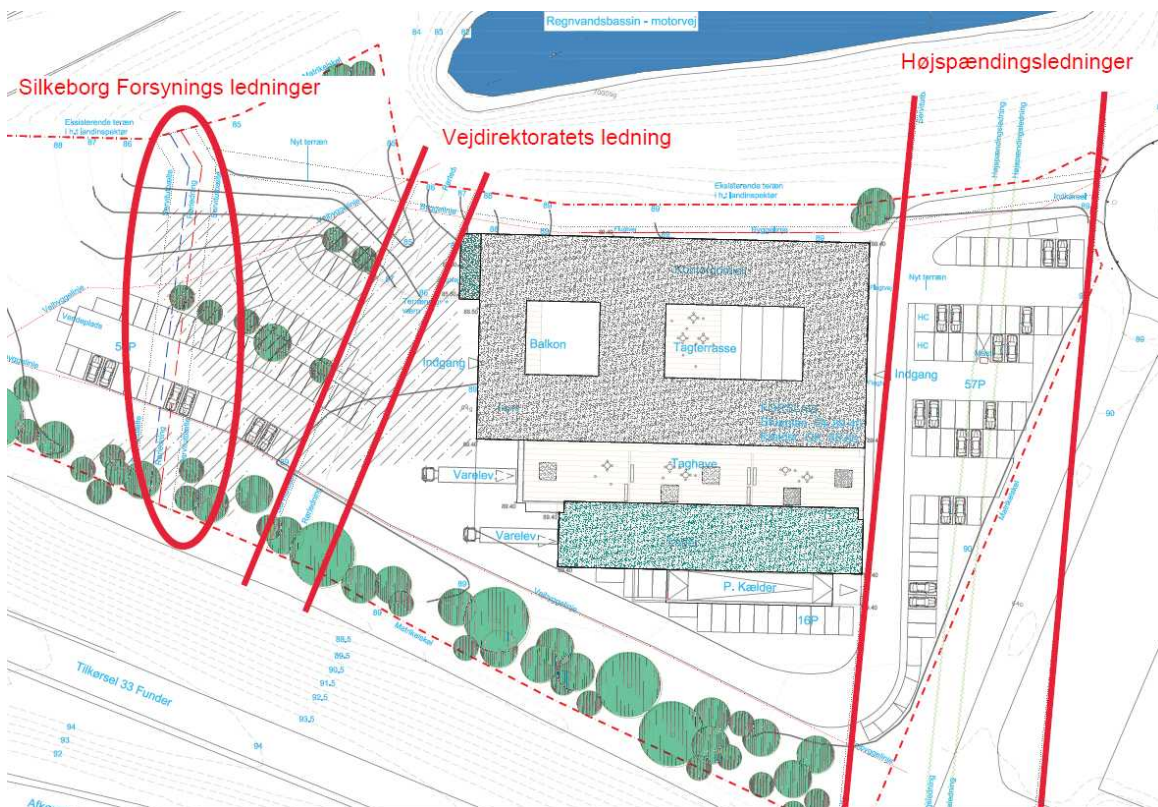


Illustration af tinglyste begrænsninger på placering af bebyggelse.

Arkitema har derfor på vegne af bygherre fremsendt en ansøgning om dispensation fra lokalplan 14-012 bestemmelser omkring anvendelse, støj, etageantal og bygningshøjde, samt terrænregulering, for at kunne udnytte en maksimal bebyggelsesprocent på 60, som lokalplanen foreskriver.

Projektforslaget udgør et kombineret kontor og lager byggeri. Kontoret vil være i 4 etager, med en maksimal højde på 16,2 m. Lageret vil fremstå i én etage, med en højde på ca. 8.7 m. Projektforslagets udformning medfører i øvrigt et behov for at terrænregulere enkelte områder langs parkeringsområdet med mere end 1 m, for at skabe mulighed for at komme niveaufrit fra parkeringsarealet og ind i bygningen.

Det ansøgte projektforslag overskrider lokalplanens bestemmelse omkring anvendelse, §3.2 samt støj i §7.4 omkring placeringen af støjfølsom anvendelse på støjbelastede arealer, samt at støjfølsomme bebyggelser maks. må opføres i 2 etager og med en maksimal højde på 8 m.

Det maksimale etageantal og højde i lokalplanen er fastsat ud fra beregning af trafikstøjen. Bestemmelsen indeholder mulighed for dispensation, hvis det kan dokumenteres, at støjgrænseværdien for kontorer overholdes.

Projektforslaget er illustreret og dens overskridelser er beskrevet yderligere i vedlagte bilag 1.

Vurdering:

Det er Teknik og Miljøafdelingens vurdering, at der bør meddeles de fornødne dispensationer til det ansøgte projektforslag. Dette begrundes blandt andet i, at ejendommen har en række tinglyste begrænsninger, som ikke er tilsvarende for de resterende ejendomme i lokalplanområdet. Herudover vurderes det, at projektet ikke bidrager med væsentlige gener, så som skygger eller indblik til opholdsarealer på naboejendomme.

Ansøger har dokumenteret ved støjberegning, at de foretager afskærmende foranstaltninger ved at etablere lydreducerende vinduer, således at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj overholdes indvendigt i bygningen samt på dens krævede opholdsarealer. Det vurderes derfor, at en dispensation til placering og anvendelse af bebyggelsen som kontor i et støjbelastet område, vil være inden for lokalplanens rammer og formål.

Teknik- og Miljøafdelingen har ikke forholdt sig til de forhold, der vedrører etablering af veje og parkering på tinglyste ledninger, samt overskridelser af byggelinjer. Disse overskridelser skal behandles separat hos Vejdirektoratet samt Silkeborg Forsyning. Såfremt der ikke kan opnås tilladelse og dispensation fra de respektive parter til parkering af biler på terræn, skal parkering ske via parkeringskælder, eller der skal på anden vis dokumenteres hvordan krav til parkering opfyldes.

Høring – Indsigelser og ansøgers bemærkninger

Teknik- og Miljøafdelingen har i forbindelse med høringen modtaget samlet 2 indsigelser fra Vejdirektoratet samt ejeren af Funder Dalgårdsvej 1 og 20. Ansøger har efterfølgende haft mulighed for at kommentere på høringssvarene. De samlede høringssvar fremgår af bilag 2.

Bemærkningerne fra ejeren Funder Dalgårdsvej 1 og 20 går på, at de tidligere kun har fået lov til at bygge 8 meter i højden og nu foreslås et byggeri med en højde på 16,2 m. Herudover bemærker de, at det kommende byggeri vil skæmme deres ejendom og denne blive gemt væk, hvis et byggeri i den foreslåede højde etableres.

Bemærkningerne fra Vejdirektoratet går på støj og vejbyggelinjer, rørledninger. Vejdirektoratet orienterer, at de har modtaget ansøgning fra bygherren om dispensation fra tinglyste vejbyggelinjer og rørledning. Vejdirektoratet har d. 21 februar meddelt tilladelse til etablering af køreveje og p-pladser indenfor tinglyste vejbyggelinjer og rørledning.

Ansøger, Arkitema, har kommenteret på høringssvarene. Ansøger bemærker, at kontordomicilet er placeret med god afstand til omkringliggende nabobebyggelse, og at en bygningshøjde på 16,2 m hverken vil skabe skyggeeffekt eller virke afskærmende i højere

grad end en bygning på 13 m, som lokalplanen giver mulighed, hvis det var en lagerbygning. Dette er forsøgt illustreret i et volumenstudie, der er vedlagt i de samlede høringssvar. Projektforslaget adskiller sig også arkitektonisk fra den typiske lagerbygning, som er dominerende langs de danske motorveje. Yderligere beskrivelse af bygningens arkitektoniske fremtræden fremgår af ansøgers bemærkninger i bilag 2.

Ansøger nævner endvidere i sine bemærkninger, at der er mangel på den type af lejemål, som der ønskes dispensation til i Silkeborg Kommune samt at et kontordomicil i området vil bidrage positivt til lokalområdet og Silkeborg bl.a. ift. at skabe nye arbejdspladser og liv til området.

Det er Teknik- og Miljøafdelingens vurdering, at projektforslaget har indarbejdet hensyn til nabobebyggelse og tilpasser sig stedets karakter samt udnytter de iboende kvaliteter på stedet med kuperet terræn og natur langs bygningen. Det vurderes derfor, at bebyggelsen ikke vil virke skæmmende for området eller dets karakter.

Politisk råderum

Det er Teknik- og Miljøafdelingens indstilling, at der kan meddeles dispensation til det ansøgte.

Teknik- og Miljøafdelingen har vurderet, at der er mulighed for at meddele dispensation til det ansøgte indenfor lokalplanens rammer. Herudover er der lagt vægt på at ejendommen er pålagt en række begrænsninger, som ikke findes tilsvarende på de øvrige ejendomme i lokalplanområdet.

Plan- og Vejudvalget kan ved beslutning vælge at følge Teknik og Miljøafdelingens indstilling eller vælge at meddele afslag på dispensation til det ansøgte projekt, hvor ansøger kan fremsende revideret ansøgning med et reduceret projekt.

Lovgivning

Planlovens §19 fastslår at kommunalbestyrelsen kan dispensere fra bestemmelser i en lokalplan, hvis dispensationen ikke er strid med principperne i planen.]

Borgerinddragelse

[Sagen har været i naboorientering fra 12. januar til 3. februar 2023, hvor hele lokalplanområdet samt vejdirektoratet er blevet hørt. Teknik- og Miljøafdelingen har modtaget indsigelser fra ejeren af Funder Dalgårdsvej 1 og 20 samt Vejdirektoratet. Ansøger har efterfølgende forholdt sig til indsigelserne, og er kommet med bemærkninger til dem. Indsigelserne og bemærkninger er vedlagt sagen.]

Bilag

1 (Samlet ansøgningsmateriale - 10013310)

2 (Samlet Høringssvar - 10013316)

Punkt 9: Orientering om endelig opfølgning på udvalgsålene for Plan- og Vejudvalget for 2022

EMN-2022-01890

9 (Offentlig) Orientering om endelig opfølgning på udvalgsmålene for Plan- og Vejudvalget for 2022

Sagsbehandler: DR10838

SagsID: EMN-2022-01890

Resume

Orientering om den endelige opfølgning på udvalgsmålene i udvalgssaftalen for Plan- og Vejudvalget for 2022.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Den endelige opfølgning på udvalgsmålene i udvalgssaftalen for Plan- og Vejudvalget for 2022 fremgår af tabel 1.

Smiley-ordningen er benyttet i opfølgningen, og indikerer følgende:

😊: Målet og de effekter, som er angivet i udvalgssaftalen er opfyldt i 2022.

😐: Målet og de effekter, som er angivet i udvalgssaftalen er delvis opfyldt i 2022.



☹️: Målet og de effekter, som er angivet i udvalgssaftalen er ikke opfyldt i 2022.

Tabel 1. Endelig opfølgning på udvalgsmålene for Plan- og Vejudvalget.

udvalgsmål	Endelig opfølgning	Smiley
Bevilling 24 Kollektiv Trafik		
Minimumsbetjening af byer – antal ture pr. dag	Minimumsbetjeningen af byer er indarbejdet i køreplanerne fra juli 2021. På grund af, at der har været restriktioner i forbindelse med COVID er en sammenligning med tidligere år ikke retvisende.	😊

	Derfor endnu ikke muligt at måle fremgang i benyttelse af kørslen.	
Bus- og Flexbuskørslen prioriteres i følgende rækkefølge: 1. Uddannelseskørsel 2. Bolig-arbejdsstedskørsel 3. Øvrig kørsel i perioden kl. 6 - 18 på hverdage 4. Aften og weekendkørsel	Målet om at tilrettelægge kørslen efter borgernes behov er opfyldt. Dog har COVID pandemien medført, at mange borgere har fået andre rejsevaner.	😊
Kørsel til ungdomsuddannelser	Buskørslen er tilrettelagt efter målet om kollektiv trafik indenfor en afstand af 4 km fra eleveres bopæl, og at transporttiden maksimalt er 1 time hver vej.	😊
At sikre borgere i områder uden bus og flexbus et tilbud om kollektiv Trafik	Borgere i områder uden kollektiv trafik kan benytte Flextur eller Plustur. Plustur kan alene bestilles på Rejseplanen og anvendes i sammenhæng med anden bus eller tog. Plustur blev indført i juli 2021.	😊
Øge kendskabet og brugen af den kollektive trafik	Der har været mange informationer og kampagner. Midttrafik har under hele COVID-pandemien gjort mange tiltag for, at kunderne kan føle sig trygge ved at bruge den kollektive trafik. Herudover bliver kendskabet til den kollektive trafik udbredt via kommunens og Midttrafiks hjemmeside, på realtidsskærmene på Godthåbsvej og Trafikterminalen samt andre medier, som fx kommunens facebookside i det omfang det er muligt.	😊
Effektiv udnyttelse af ressourcer	Da både 2020 og 2021 har været atypiske pga. COVID-pandemien, så kan de automatiske passagertællinger ikke anvendes til at vurdere om busture skal nedlægges.	😐
Bevilling 25 Veje		
Bæredygtig regnvandshåndtering i forbindelse med vejprojekter	Der er igangsat et projekt ved Helmsvej, Marienlundsvej og den sydlige ende af Vejlbøvej. Projektet forventes at sendes i udbud juni 2023. Derefter opstartes et projekt ved Jernbanevej.	😊
Fastholde vejenes og stiernes kvalitet og komfort	Vejkapitalens niveau og dermed vejenes tilstand vurderes ikke at være blevet fastholdt i 2022. Udskudte arbejder fra 2021 er yderligere udskudt fra 2022 pga. besparelser i efteråret 2022 og forventes kun delvist, at kunne udføres i 2023 med det reducerede budget. Asfaltaftalerne blev i 2022 justeret pga. energipriser og har derfor været 17% dyrere end året før. Det svarer til ca. 3,5 mio. kr. eller ca. 5 km landevej, der ikke får asfalt som planlagt. Som følge af fordelagtige kontakter, rammes kommunen først i fuldt omfang af de forventede stigende priser i 2023. Der blev ført kontrol med større opgravningsarbejder og stikprøver på mindre arbejder for at sikre langtidsholdbare og jævne asfalter overflader på veje og cykelstier. Dette arbejde har stor betydning for vejkapitalen, da en del dårligt	😞

	asfaltarbejde er blevet omlagt for entreprenørens regning, og dermed ikke kommer til at belaste kommunens økonomi.	
Serviceniveau, sikre at fortovene også er farbare fremover	Fortovenes tilstand vurderes løbende. Der var med budget 2022 kun råd til at vedligeholde ca. 1/3 af kommunens fortove. Der har pga. besparelser ikke været mulighed for at finde ekstra midler til fortovene i 2022. Fortovsstrategien for hvordan kommunens fortove skal være i fremtiden, forventes først at blive igangsat 2023 af ressourcemæssige årsager. Mange fortovsarbejder er udskudt til 2023 pga. besparelser i efteråret 2022. Budgettet i 2023 er reduceret, så nogle arbejder bliver yderligere udskudt.	☹️
Klimasikring, sikre at vejene ikke tager skade af de øgede regnmængder eller oversvømmes	Registreringsplanen for vejafvandingen blev ikke gennemført i 2022 af ressourcemæssige årsager. Besparelserne i efteråret 2022 har betydet, at der kun i mindre omfang, har været mulighed for at forebygge vandskader på vejene.	☹️
Antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken reduceres mindst svarende til målsætningen på landsplan	I juni 2017 er en Trafiksikkerhedsplan 2017 godkendt med 46 nye lokaliteter udpeget til realisering. Der er ændret eller opstartet forbedringer i mere end 2/3 dele af de 46 problemlokaliteter. I 2022 er revisionsarbejdet med ny Trafiksikkerhedsplan startet op. Effekterne af de mange tiltag, som er vedtaget med Trafiksikkerhedsplanen 2013, 2017 samt Trafiksikkerhedsby 2012-2015 forventes at kunne ses ca. 5 år efter, at de er udført. Uhedsstatistik trækkes sædvanligvis for en 5-årig periode og hele perioden skal helst ligge efter gennemførelse af trafiksikkerhedstiltagene. Hertil kommer de mange kampagnetiltag, både lokalt udviklede og nationale kampagner, der har til formål at forbedre trafiksikkerheden på vores vejnet via adfærdspåvirkning. Vores indsats med udbedring af trafiksikkerhedsplan-lokaliteter pågår, og der følges op med deltagelse i landsdækkende og egne lokale kampagner.	😊
Gennemførelse af trafikinvesteringsplanen frem til 2032 for vejområdet med fokus på at få gennemført de motorvejsrelaterede anlæg	Trafikinvesteringsplanen er blevet opdateret i 2022 og blev fremlagt til politisk behandling ved Plan- og Vejudvalget den 10. januar 2023. Trafikinvesteringsplanen vil løbende blive opdateret frem mod 2032 med udgangspunkt i vejanlæg, der indgår i budgettet. Desuden vil investeringsplanen angive vejanlæg frem til 2032, herunder særligt motorvejsrelaterede og kommuneplanlagte vejanlæg.	😊
Fremme af trygheden og trafiksikkerheden i kommunen for både borgere og besøgende gennem særlige indsatser	Teknik- og Miljøafdelingen udfører løbende projekter i henhold til Trafiksikkerhedsplanen og Cykelhandlingsplanen. I Trafiksikkerhedsplan 2017 og i den kommende revision af Trafiksikkerhedsplanen benyttes tryghed som en prioriteringsfaktor ved udpegede problemlokaliteter. I takt med at projekterne for problemstederne udføres, forventes tryghed og trafiksikkerhed fremmet. Samtidig vil	😊

	<p>kampagneindsatsen medvirke til en forbedret tryghed og trafikikkerhed på kommunens veje.</p> <p>I 2017 blev Cykelhandlingsplan 2017 godkendt. I den forbindelse blev der udarbejdet et skolekatalog, der netop skal skabe både en sikker og tryk skolevej.</p> <p>Hovedparten af projekterne står færdige og enkelte afventer andre projekter.</p> <p>Af afventende projekter kan nævnes "Forbedring af tunnelforbindelse ved Dybkærskolen". Projektet afventer opførelse af den nye skole.</p> <p>Trafikikkerhedsplanen og Cykelhandlingsplanen revideres begge og forventes endeligt politisk vedtaget i 2023.</p> <p>Derudover benyttes i vid udstrækning kampagner, der med adfærdspåvirkning af trafikanterne skal skabe tryghed, men også større trafikikkerhed.</p> <p>Eksempler på kampagner er:</p> <p>"Del vejen" kampagneplakater, der sætter fokus på, at alle trafikgrupper skal kunne færdes på vejen. Kampagnen anvendes på mindre befærdede veje i åbent land, som typisk er smalle og uden faciliteter for de lette trafikanter.</p> <p>"Pas på mig" kampagneplakater og postkort, som borgeren selv afhenter og sætter op på vejen. Postkortene uddeles til beboere på vejen. Kampagnen anvendes på mindre villaveje, hvor farten er lidt for høj og borgerne føler sig utrygge.</p> <p>Typisk sidder kampagnen i 3 måneder på vejen, hvorefter borgerne selv nedtager plakaterne og afleverer dem igen. Plakaterne genbruges fra gang til gang, da de er lavet af kraftigt vejrbestandigt materiale.</p> <p>Derudover deltager vi i alle landsdækkende trafikikkerhedskampagner.</p>	
<p>Fremtidssikre forbindelsen mellem Viborgvej og Ringvejen, og derved fremme trafikafviklingen, så det nye kryds kan håndtere trafikken 2030.</p>	<p>Det nye kryds skal sikre en bedre afvikling af trafikken på de to store indfaldsveje til Silkeborg i fremtiden og vil gøre Nørrevænget og Brokbjergvej mere fredelig samt give Center Nord mere plads til besøgende/kunder.</p> <p>I dag krydser Viborgvej over Nordre Ringvej. Det var hensigtsmæssigt, da Nordre Ringvej var hovedvej mellem Aarhus og Herning.</p> <p>Det nye lyskryds er et led i en større indsats for at gøre trafikken på Viborgvej mere fremkommelig og sikker.</p> <p>Trafikken på Viborgvej er steget markant efter åbningen af Silkeborgmotorvejen. I dag kører næsten dobbelt så mange biler på motorvejen, som Vejdirektoratet havde forudset inden åbningen. Motorvejens store succes smitter af på Viborgvej, hvor trafikken er steget med 25-30 %.</p> <p>Krydset blev indviet 27. september 2022, og er nu åben for trafik.</p>	
<p>Bevilling 28 Entreprenøropgaver</p>		
<p>Udgifter og indtægter skal balancere, så resultatet over flere år viser et overskud på 0-2,5 % af omsætningen</p>	<p>Der foretages årligt prisprøver på 2 emner, hvor priserne holdes op mod private firmaer. Dette har været udskudt på grund af kraftige besparelser, og hvorfor beholdte alt arbejde på Entreprenørgården.</p> <p>Resultat på 0 kr. på grund af de kraftige besparelser på bevilling 25 Veje.</p>	

Medarbejderstaben tilpasses løbende i forhold til opgaveporteføljen	Antallet af medarbejdere er løbende justeret henover hele året, således at det passede med kundernes behov. Det er gjort ved f.eks. at vinterhjemsende medarbejdere. Pr. 1. april var der ansat ca. 150 medarbejdere og pr. 1. november var antallet 118 medarbejdere. Derudover har medarbejderne taget 70 ugers tjenestefri uden løn for at hjælpe Entreprenørgården med de kraftige besparelser.	😊
Udvikling af ydelser, der matcher kundernes behov og sikrer Konkurrenceevnen	Der har ikke været ordrefremgang på grund af kraftige besparelser på budget 2022.	😐
Omlægning af 70 køretøjer til CO2 besparende køretøjer samt andre små maskiner	Der er pt. udskiftet og omlagt 29 køretøjer og 45 småmaskiner på Entreprenørgården. Derudover er der bestilt 4 el-biler, som er i restordre. Forventet levering i sommeren 2023. Derudover er der opstillet ladestandere til 12 køretøjer.	😊

Punkt 10: Orientering om regnskab samt godkendelse af driftsoverførsler fra 2022 til 2023 på bevilling 24 Kollektiv trafik

EMN-2022-01890

10 (Offentlig) Orientering om regnskab samt godkendelse af driftsoverførsler fra 2022 til 2023 på bevilling 24 Kollektiv trafik

Sagsbehandler: DR10838

SagsID: EMN-2022-01890

Resume

Orientering om regnskab samt godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2022 til 2023 på bevilling 24 Kollektiv trafik.

I sagen fremgår det, hvilket mer- eller mindreforbrug på serviceudgifter som ønskes overført som driftsbudget i indeværende år på baggrund af regnskabsafvigelsen det foregående år. Ligeledes fremgår det af sagen, hvilket anlægsbudget som ønskes overført i indeværende år på baggrund af regnskabsafvigelsen det foregående år.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at orienteringen om regnskab 2022 for bevilling 24 Kollektiv trafik tages til efterretning.

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådets samlede sag for alle bevillinger "Godkendelse af overførsel af budgetbeløb fra 2022 til 2023", når

- at overførsel af driftsbudget på i alt 0 kr. i forhold til en regnskabsafvigelse¹ på udgifter på -2,560 mio. kr. godkendes når,
 - merforbruget på -2,560 mio. kr. ikke søges overført (finansieres af kassebeholdningen) jævnfør beslutning i Økonomi og Erhvervsudvalget 7. februar 2023.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

¹ Regnskabsafvigelse er forskellen mellem korrigeret budget og regnskab (serviceudgifter).

Med udgangspunkt i Silkeborg Kommunes økonomiske styringsstrategi og Økonomi- og Erhvervsudvalgets beslutning om "Principper for overførsel af budgetbeløb fra 2022 til 2023" (7. februar 2023, sag 3) er der udarbejdet forslag til overførsel af serviceudgifter (centrale og decentrale) fra 2022 til 2023, mens øvrig drift reguleres over kassen.

Regnskab

Tabel 1. Regnskab 2022 for bevilling 24 Kollektiv trafik.

	A	B	C	D	E
Drift og anlæg 1.000 kr.	Oprindeligt Budget 2022	Bevillings- ændringer	Korrigeret Budget 2022	Regnskab 2022	Afgivelse (C-D)*
Centrale udgifter	43.468	11.078	54.546	57.106	-2.560
Samlet drift	43.468	11.078	54.546	57.106	-2.560

Note: Regnskabet er opgjort udgiftsbaseret

*- angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

Inflation og stigende udgifter til brændstof har haft konsekvenser på betalingen til busentreprenører. Betalingen reguleres hver måned efter et omkostningsindeks.

Specielt gasomkostningsindekset er steget meget i løbet af 2022.

I januar 2022 var indeks på 135,7, i oktober var det oppe på 181,8 en stigning på ca. 34%. I december faldt indekset til 143,9.

Regnskabet på driftsudgifter fremgår af ovenstående tabel. Kommunens samlede regnskab for 2022 behandles i byrådet i april 2023.

Driftsoverførsler

På baggrund af driftsregnskabsresultatet søges midler overført som angivet i tabel 2.

Tabel 2. Overførsel af driftsbudget til bevilling 24 Kollektiv trafik.

A	B	C
Serviceudgifter 1.000 kr.	Ansøgt overførsel til bevilling	Evt. kommentar
Letbane, Silkeborg - Aarhus	0	
Realtid, Internet og markedsføring	0	
Kollektiv trafik	0	
Samlet overførsel	0	

Punkt 11: Orientering om regnskab samt godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2022 til 2023 på bevilling 25 Veje

EMN-2022-01890

Bilag

Afsluttede anlæg under 2 mio. kr. i 2022, bevilling 25 Veje

Bilag Bevilling 25 Veje

11 (Offentlig) Orientering om regnskab samt godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2022 til 2023 på bevilling 25 Veje

Sagsbehandler: DR10838

SagsID: EMN-2022-01890

Resume

Orientering om regnskab samt godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2022 til 2023 på bevilling 25 Veje.

I sagen fremgår det, hvilket mer- eller mindreforbrug på serviceudgifter som ønskes overført som driftsbudget i indeværende år på baggrund af regnskabsafvigelsen det foregående år. Ligeledes fremgår det af sagen, hvilket anlægsbudget som ønskes overført i indeværende år på baggrund af regnskabsafvigelsen det foregående år.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at orienteringen om regnskab 2022 for bevilling 25 Veje tages til efterretning.
- at de afsluttede regnskaber godkendes jf. bilag

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådets samlede sag for alle bevillinger "Godkendelse af overførsel af budgetbeløb fra 2022 til 2023",

- at overførsel af driftsbudget på i alt 1,426 mio. kr. i forhold til en regnskabsafvigelse¹ på udgifter på -1,113 mio. kr. godkendes når,
 - merforbruget på 2,446 mio. kr. vedrørende vintertjeneste ikke søges overført (finansieres af kassebeholdningen)
 - der korrigeres for udviklingen i priserne for brændsel og drivmidler med 0,093 mio. kr. (finansieres af kassebeholdningen) jævnfør beslutning i Økonomi og Erhvervsudvalget 7. februar 2023
- at overførsel af anlægsbudget på i alt 62,145 mio. kr. godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

¹ Regnskabsafvigelse er forskellen mellem korrigeret budget og regnskab (serviceudgifter).

Sagen

Beskrivelse af sagen

Med udgangspunkt i Silkeborg Kommunes økonomiske styringsstrategi og Økonomi- og Erhvervsudvalgets beslutning om "Principper for overførsel af budgetbeløb fra 2022 til 2023" (7. februar 2023, sag 3) er der udarbejdet forslag til overførsel af serviceudgifter (centrale og decentrale) fra 2022 til 2023, mens øvrig drift reguleres over kassen. På anlæg foreslås mer- og mindreforbrug for frigivne rådighedsbeløb overført fra 2022 til 2023.

Regnskab

Tabel 1. Regnskab 2022 for bevilling 25 Veje.

	A	B	C	D	E
Drift og anlæg 1.000 kr.	Oprindeligt Budget 2022	Bevillings- ændringer	Korrigeret Budget 2022	Regnskab 2022	Afgivelse (C-D)*
Centrale udgifter	93.642	-12.966	80.676	81.789	-1.113
Samlet drift	93.642	-12.966	80.676	81.789	-1.113
Samlet anlæg	69.900	116.117	186.017	123.629	62.388

Note: Regnskabet er opgjort udgiftsbaseret

*- angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

Regnskabet på driftsudgifter og anlæg fremgår af ovenstående tabel. Kommunens samlede regnskab for 2022 behandles i april i byrådet.

Driftsoverførsler

På baggrund af driftsregnskabsresultatet søges midler overført som angivet i tabel 2.

Tabel 2. Overførsel af driftsbudget til bevilling 25 Veje.

A	B	C
Serviceudgifter 1.000 kr.	Ansøgt overførsel til bevilling	Evt. kommentar
Fælles formål, fast ejendom		-216
Arbejder for fremmed regning		-9
Driftsbygninger og -pladser		24
Parkering		1.699
Kommunale veje, vedligeholdelse		888
Belægninger m.v.		-928
Vintertjeneste		0
Tjenestemandspension		-32
Samlet overførsel		1.426

Bemærkninger til parkering

Overskuddet på parkering skyldes en takststigning pr. 15. september 2022 fra 10 -15 kr./timen og fra 3.600 – 4.800 kr./ årligt for et parkeringskort. Prisen på parkeringskortet blev på byrådsmødet 28. november 2022 yderligere hævet til 5.500 kr./år.

Bemærkninger til vintertjeneste

Merforbruget på vintertjenesten skyldes bl.a. 10-15% højere indeksreguleringer på både salt og kørsel end normalt. Desuden har der været 1.785 aktiviteter (en saltning eller snerydning på en rute) i løbet af vintersæsonen. Det er 320 aktiviteter mere end sidste sæson og 1.160 aktiviteter mere end sæsonen 2019/2020.

Økonomistaben oplyser, at 1,6 mio. kr. af reduktioner på i alt 10 mio. kr. besluttet af Økonomi- og Erhvervsudvalget i juni 2022 samt Byrådet i august 2022, i denne dagsorden finansieres af kassen. Vintertjenesten blev på Plan- og Vejudvalgets møde i august reduceret med 1,6 mio. kr. Merforbruget i forhold til korrigeret budget søges tilført fra kassen jævnfør gældende beslutning om, at mer-/mindreforbrug på vintertjeneste reguleres over kassen.

Anlægsoverførsler

Mer- eller mindreforbrug af frigivne rådighedsbeløb til anlæg søges overført som angivet i tabel 3.

Tabel 3. Overførsel af anlægsbudget til bevilling 25 Veje.

A	B	C
Anlæg 1.000 kr.	Ansøgt overførsel til bevilling	Evt. kommentar
Arbejder for fremmed regning		
Rundkørsel Nørreskov Bakke, Eriksborg Allé og Bakkeborg samt ny stamvej til byggemodningsområde øst for Nørreskov Bakke	3.212 -3.211	
Stitunnel Nordre Højmarksvej (Dalvejen)	0	
Vejanlæg		
Nordskovvej - Drewsensvejs østlige forlængelse til Århusvej	1.858	Der skal etableres erstatningsnatur, hedearealer og §3 vandhuller skal udvides
Hårupvej, forlægning vest om Hårup	9.553	Afventer Fredningsnævnet
Rundkørsel Nørreskov Bakke, Eriksborg Alle og Bakkeborg samt ny stamvej til byggemodningsområde øst for Nørreskov Bakke	3.866 -1.898	
Søtorvet - forlægning af Chr. 8 vej og Søvej	7.886	Projektering af forlægningen gennemføres i 2023
Cykelstier med medfinansiering 2019 og 2020	-118	Udbetaling af erstatning – afventer Taksationskommissionen

Stitunnel Nordre Højmarksvej (Dalvejen)	4.613 75	
Anlæg af veje, stier og p-plads (områdestudie i Hvinningdal)	961	Færdiggørelsesarbejder og matrikulær berigtigelse mangler.
Ny ringvejsbro over Gudenåen - etablering (medfinansiering fra Staten/Vejdirektoratet)	17.721	Projekter er i fuld gang og broen forventes ibrugtaget i 2023
Etablering af adgangsvej til Børnehuset Vestergade, Kjellerup	2.124	Afventer byggeri af daginstitution
Undersøgelse af omfartsvej ved Skægkær	368	Undersøgelser relateret til VVM rapport
Etablering af Funder Allé	212 -900	Færdiggørelse mangler
Etablering af Astrid Lindgrens Vej, etape 2 - incl. støjdrage	1.128	Afventer etablering af sidste del af Astrid Lindgrens Vej, etape 2.
Etablering af Vestre Højmarksvej, Eidervej til tilslutningsanlæg 33 i Funder	1.303	Der er igangsat arkæologi, miljøkonsekvensvurdering mv.
Høje Kejlstrupvejs forlængelse til Eriksborg - skitseprojekt og undersøgelser	1.569	Vi er i gang med undersøgelser (miljøkonsekvensvurdering og lokalplaner)
Cykelbaner Ry, forberedende arbejder etape 2	1.489	Der skal igangsættes forundersøgelse og kantsikring
Forlængelse af Damgårdsvej	132	
Standardforbedringer		
Udbygning af Christian 8.s Vej - etape nord og etape syd 2	-2.369 3	Afventer indtægt
Forbedringer for kunderne i den kollektive trafik	206 -16	
Renovering af gågaderne i Silkeborg	186	
Ombygning af krydset Viborgvej/ Nordre Ringvej	-2.747	Afventer opgørelse af slutregning
Etablering af forbindelsesvej ved Stagehøjvej og signalreguleret kryds på Nordre Ringvej (Erhvervskorridoren)	316	
Supercykelsti fra Trafikterminalen til Lysbro	2.106	Igangværende
Torvemiljø i Kragelund	58	
Etablering af 2-1 vej på Lemming Skolevej	603	
Trafiksikkerhedsplanen 2017, 2021	1.921	Til udpeget besluttede punkter

Parkering ved outdoorfaciliteter, herunder Søbade	850	
Erhvervskorridoren etape 2	2.851	Til arealerhvervelse af ejendom og færdigprojektering.
Stibelysning i Skæggær og krydsningshelle ved Kjellerup	328	
Forbedring af kapacitet på Nordre Højmarksvej og Astrid Lindgrens vej	1.753	
Trafiksikkerhedsplanen 2017, 2022	433	
Trafiksikkerheds- og cykelprojekter	3.720	
Samlet overførsel	62.145	

Der afsluttes fem anlægsprojekter, som bliver behandlet af byrådet i april 2023 i en samlesag. Der er til orientering vedlagt en liste med de afsluttede regnskaber.

Bilag

- 1 (Afsluttede anlæg under 2 mio. kr. i 2022, bevilling 25 Veje - 10024587)
- 2 (Bilag Bevilling 25 Veje - 10024936)

Punkt 12: Godkendelse af anlægsregnskab for Projekter affødt af trafiksikkerhedsplanen

EMN-2023-01069

12 (Offentlig) Godkendelse af anlægsregnskab for Projekter affødt af trafikikkerhedsplanen

Sagsbehandler: [Dr10838]

SagsID: EMN-2023-01069

Resume

[Godkendelse af anlægsregnskab for Projekter affødt af trafikikkerhedsplanen fra 2013.]

Indstilling

[Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

[I 2013 fik Silkeborg Kommune en trafikikkerhedsplan. Her blev der udpeget de problemsteder i Silkeborg Kommune, hvor en sikkerhedsmæssig indsats var mest påkrævet.

Projekterne blev prioriteret i forhold til hinanden, ud fra en vurdering af hvilke projekter, der gav den største gevinst for trafikikkerheden, hastigheden og trygheden i forhold til prisen for hvert projekttiltag.

Projekter affødt af planen er udført fra 2013 til 2018.

Se evt. mere i nuværende plan på www.trafikikkersilkeborg.dk under prioriteringer af problemlokaliteter.

Der er udbedret forskellige problemsteder f.eks.:

- Vellingvej - Katrinedal
- Hovedgaden i Sorring
- Venstresvingsbane v/Lillemøllevej, Levring

- Hammelvej – Lille Amerika, Gjern
- Venstresvingsbane v/Skræ
- Hovedgaden i Bryrup

]

Borgerinddragelse

[I forbindelse med udarbejdelse og offentlig høring af Trafiksikkerhedsplanen blev der afholdt dialogmøde, hvor lokalrådene var inviteret. I forbindelse med udbedring af større projekter er f.eks. lokalråd blevet inddraget eller hørt.]

Økonomi

[Regnskabet for Projekter affødt af Trafiksikkerhedsplanen er nu afsluttet, og regnskabet kan opgøres således:

1.000	Bevilling	Regnskab
Udgifter	18.357.000 kr.	18.359.000 kr.
Merudgift		2.000 kr.

]

Punkt 13: Godkendelse af anlægsregnskab for mindre anlægsarbejder inden for vejområdet og undersøgelser vedr. veje 2022

EMN-2021-04825

13 (Offentlig) Godkendelse af anlægsregnskab for mindre anlægsarbejder inden for vejområdet og undersøgelser vedr. veje 2022

Sagsbehandler: [DR29761]

SagsID: EMN-2021-04825

Resume

[Godkendelse af anlægsregnskab for de mindre vejprojekter og anlæg, undersøgelser og beregninger mv. der er blevet udført 2022.]

Indstilling

[Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

[Silkeborg Byråd bevilgede 20. december 2021 i alt 5,1 mio. kr. til mindre anlægsarbejder inden for vejområdet og undersøgelser vedr. veje i 2022.

Udgifterne har blandt andet dækket følgende:

- Følgearbejder i forbindelse med kloakreovering.
- Deltagelse i landsdækkende kampagner for trafiksikkerhed f.eks. mod spritkørsel og høj hastighed samt kampagne ved skolestart og for skærpet opmærksomhed
- Diverse trafikmodel beregninger
- Forarbejde til revision af trafiksikkerhedsplan og cykelhandlingsplan
- Skitseprojekt for forlængelse af Damgårdsvej
- Skitseprojekt for fordelingsvej i Kjellerup NV

- Udarbejdelse af Meso-model for Silkeborg.]

Økonomi

[Anlægsarbejdet er nu afsluttet og regnskabet kan opgøres således:

	Bevilling	Regnskab
Udgifter	5.100.000 kr.	4.882.000
Mindre udgift		218.000

Mindre anlæg og undersøgelser vedrørende veje har haft et mindreforbrug på godt 4 %, 218.000 kr., som hovedsagelig skyldes, at 3-4 projekter er blevet udført billigere end forventet.

]

Punkt 14: Godkendelse af anlægsregnskab for etablering af 2-1 vej ved Sinding Hedevej

EMN-2021-02276

14 (Offentlig) Godkendelse af anlægsregnskab for etablering af 2-1 vej ved Sinding Hedevej

Sagsbehandler: [Dr28075]

SagsID: EMN-2021-02276

Resume

[Byrådet godkendte 21. juni 2021 anlægsbevilling til etablering af 2-1 vej på Sinding Hedevej, mellem Sinding og Kragelund. Projektet er nu afsluttet.]

Indstilling

[Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

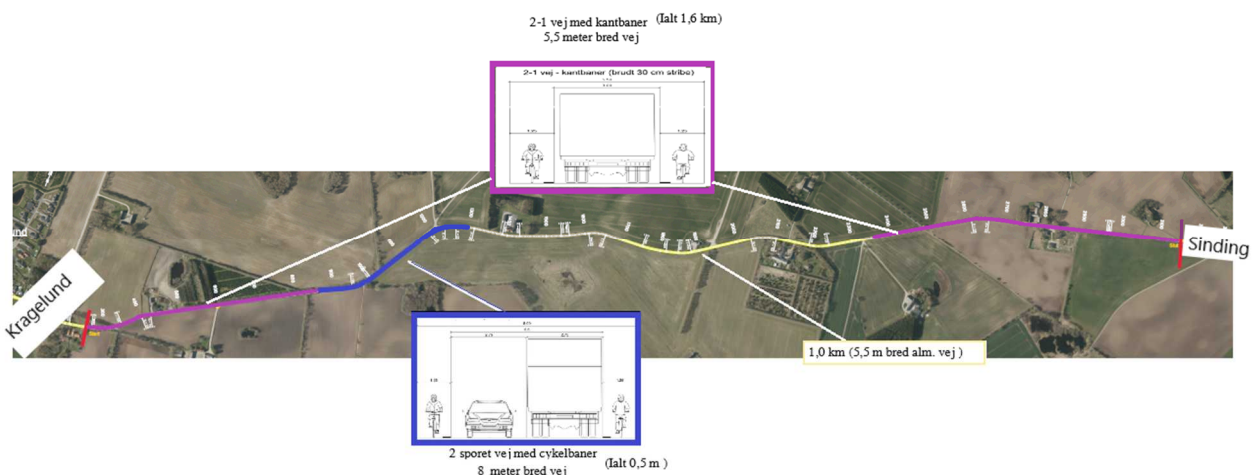
Sagen

Beskrivelse af sagen

[Byrådet godkendte 21. juni 2021 anlægsbevilling til etablering af 2-1 vej på Sinding Hedevej, mellem Sinding og Kragelund. Det er en strækning på ca. 3 km.

Som det første tilfælde i Silkeborg Kommune benyttes der en ny bæredygtig løsning, kaldet BSM, som Arkil A/S udfører. BSM (Her genanvendes bæredygtige materialer i eksisterende vejkasse.) På denne strækning har man konstateret gode materialer, som kan genanvendes.

Denne teknologi til genanvendelse fremmer mindre udledning af CO2. Arkil oplyser at der er mindst 90% mindre CO2 udledning.



Ved brug af denne nye løsning, har Silkeborg Kommune fået en helt ny vej i 5,5 m bredde, på en strækning af ca. 3 km. Dog har der været en strækning på 0,5 km, som pga. dårlig oversigt blev udvidet op til 8 m, så der nu er plads til 2 sporet vej med cykelbaner, hvor 2 biler kan passere hinanden.

Anlægsarbejdet blev udført i 2021 og 2022.]

Økonomi

[Anlægsarbejdet er nu afsluttet og regnskabet kan opgøres således:

	Bevilling	Regnskab
Udgifter	3.500.000 kr.	3.477.907 kr.
Mindre udgift		22.093 kr.

Dette anlægsprojekt har haft et mindre forbrug på 22.093 kr. Udgifterne har dækket bl.a. etablering af 2-1 vej, ved sideudvidelser fra 4 m til 5,5 m mellem Sinding og Kragelund samt yderligere sideudvidelse på en strækning på 0,5 km, arealerhvervelse, skilte og afmærkning.]

Punkt 15: Godkendelse af anlægsregnskab for udvidelse af Allingvej i Lemming

EMN-2020-01251

15 (Offentlig) Godkendelse af anlægsregnskab for udvidelse af Allingvej i Lemming

Sagsbehandler: [Dr28075]

SagsID: EMN-2020-01251

Resume

[Byrådet godkendte 23. november 2020 en anlægsbevilling til sideudvidelse af enkelte strækninger på Allingvej, som følge af planlagt biogasanlæg ved Allingvej 13, Lemming. I budgettet var der afsat 2,7 mio. til projektet. Projektet er nu afsluttet.]

Indstilling

[Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at anlægsregnskabet godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt

Ej til stede

Tidligere beslutninger

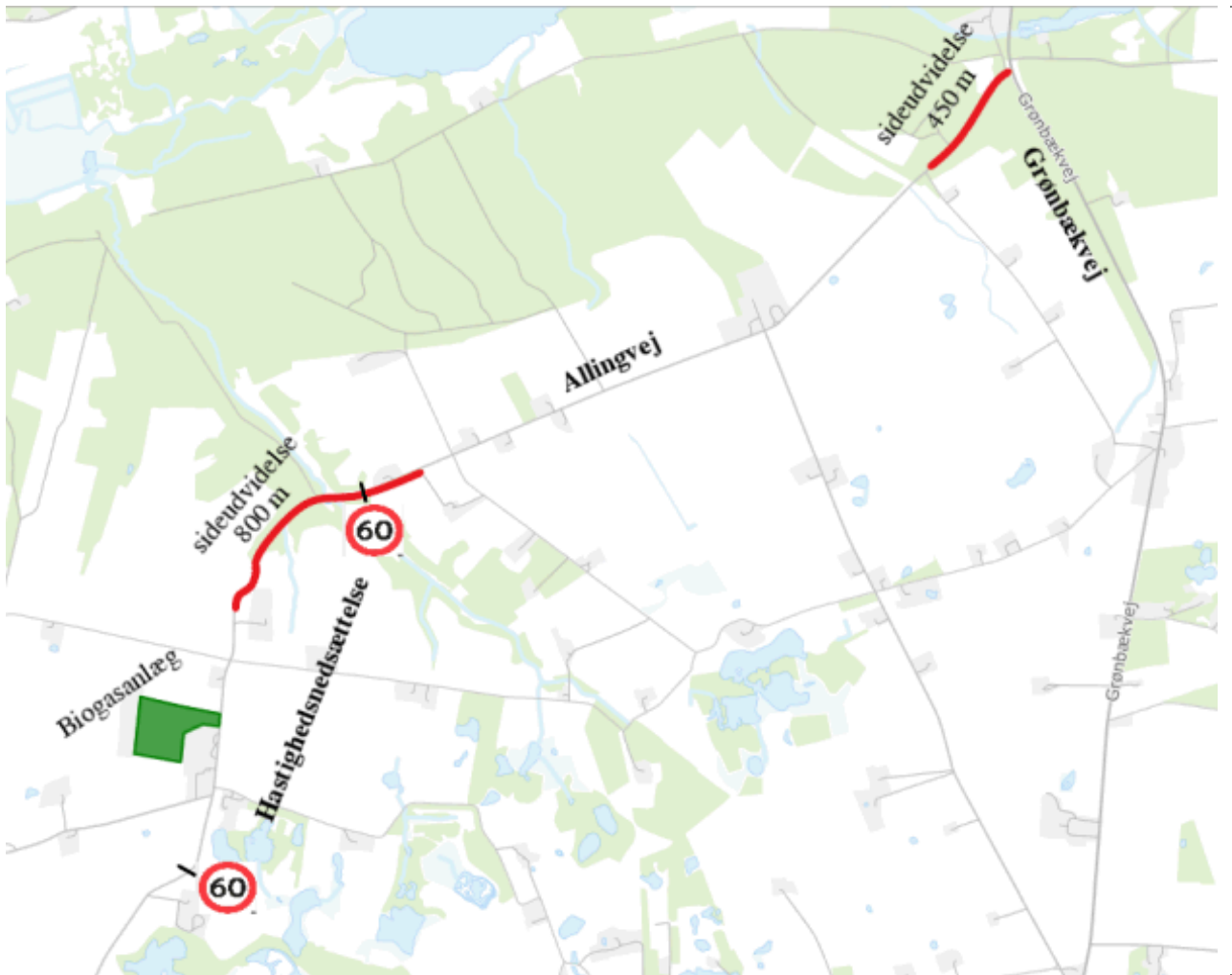
...

Sagen

Beskrivelse af sagen

[Byrådet godkendte 28. august 2017 forslag til tillæg nr. 10 og lokalplan 15-009 med henblik på offentlig fremlæggelse. Lokalplanen giver mulighed for, at der kan etableres et biogasanlæg på Allingvej 13, 8632 Lemming.

Som følge af denne beslutning godkendte byrådet 23. november 2020 en anlægsbevilling til sideudvidelse af enkelte strækninger på Allingvej, som følge af planlagt biogasanlæg ved Allingvej 13, Lemming. I budgettet var der afsat 2,7 mio. kr. til projektet. I alt 1.250 m sideudvidelse, med hastighedsnedsættelse til 60 km/t på en enkelt strækning. Projektet er nu afsluttet.



Borgerinddragelse

[Planforslagene med Miljørapport/VVM-redegørelse og udkast til miljøgodkendelse har været i henholdsvis 8 og 6 ugers offentlig høring. Der blev holdt borgermøde 4. oktober 2017 i Lemming Forsamlingshus i forbindelse med lokalplanprocessen. I begge tilfælde har der været intensiv drøftelse af vej- og trafikforholdene.]

Økonomi

[Anlægsarbejdet er nu afsluttet og regnskabet kan opgøres således:

	Bevilling	Regnskab
Udgifter	2.700.000 kr.	2.814.000 kr.
Merudgift		114.000 kr.

Dette anlægsprojekt har haft et merforbrug på 114.000 kr., hvilket er en afvigelse omkring 4%.

Udgifterne har dækket bl.a. projektering, matrikulær berigtigelse, anlægsomkostninger ifm. sideudvidelse, vejafvanding inkl. regnvandsbassin samt uforudsete omkostninger såsom autoværn på en kort strækning.]

Punkt 16: Orientering om regnskab samt godkendelse af driftsoverførsler fra 2022 til 2023 på bevilling 28 Entreprenøropgaver

EMN-2022-01890

16 (Offentlig) Orientering om regnskab samt godkendelse af driftsoverførsler fra 2022 til 2023 på bevilling 28 Entreprenøropgaver

Sagsbehandler: DR10838

SagsID: EMN-2022-01890

Resume

Orientering om regnskab samt godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2022 til 2023 på bevilling 28 Entreprenøropgaver.

I sagen fremgår det, hvilket mer- eller mindreforbrug på serviceudgifter som ønskes overført som driftsbudget i indeværende år på baggrund af regnskabsafvigelsen det foregående år. Ligeledes fremgår det af sagen, hvilket anlægsbudget som ønskes overført i indeværende år på baggrund af regnskabsafvigelsen det foregående år.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at orienteringen om regnskab 2022 for bevilling 28 Entreprenøropgaver tages til efterretning

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådets samlede sag for alle bevillinger "Godkendelse af overførsel af budgetbeløb fra 2022 til 2023",

- at overførsel af driftsbudget på i alt 0,149 mio. kr. i forhold til en regnskabsafvigelse¹ på 0,096 mio. kr. godkendes, når
 - der korrigeres for udviklingen i priserne for brændsel og drivmidler med 0,053 mio. kr. (finansieres af kassebeholdningen) jævnfør beslutning i Økonomi og Erhvervsudvalget 7. februar 2023.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

¹ Regnskabsafvigelse er forskellen mellem korrigeret budget og regnskab (serviceudgifter).

Med udgangspunkt i Silkeborg Kommunes økonomiske styringsstrategi og Økonomi- og Erhvervsudvalgets beslutning om "Principper for overførsel af budgetbeløb fra 2022 til 2023" (7. februar 2023, sag 3) er der udarbejdet forslag til overførsel af serviceudgifter (centrale og decentrale) fra 2022 til 2023, mens øvrig drift reguleres over kassen.

Regnskab

Tabel 1. Regnskab 2022 for bevilling 28 Entreprenøropgaver.

	A	B	C	D	E
Drift og anlæg 1.000 kr.	Oprindeligt Budget 2022	Bevillings- ændringer	Korrigeret Budget 2022	Regnskab 2022	Afgivelse (C-D)*
Centrale udgifter	0	4.173	4.173	4.077	96
Samlet drift	0	4.173	4.173	4.077	96

Note: Regnskabet er opgjort udgiftsbaseret

*- angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

Bemærkninger til regnskabet:

1. Der er investeret i grønne køretøjer først på året for ca. 2 mio. kr.
2. Forhøjede priser for drivmidler dækket af Entreprenørgårdens buffer fremfor at hæve prisen for vores kunder. Da vi forventede, at det var en kortvarig stigning inden markedet faldt til ro igen. Ca. 1,6 mio. kr.
3. Aflønning af medarbejdere, da kunderne pga. besparelser ikke havde råd til at købe opgave hos os. Ca. 0,5 mio. kr.

Regnskabet på driftsudgifter og anlæg fremgår af ovenstående tabel. Kommunens samlede regnskab for 2022 behandles i byrådet i april 2023.

Driftsoverførsler

På baggrund af driftsregnskabsresultatet søges midler overført som angivet i tabel 2.

Tabel 2. Overførsel af driftsbudget til bevilling 28 Entreprenøropgaver.

A	B	C
Serviceudgifter 1.000 kr.	Ansøgt overførsel til bevilling	Evt. kommentar
Arbejder for fremmed regning	149	
Samlet overførsel	149	

1. Entreprenørgården ønsker fremadrettet at opbygge en buffer på 0,5 – 1 mio. kr. for at kunne klare uforudsete udfordringer. (Energikrise, besparelse, Corona m.v.).

Punkt 17: Orientering om regnskab samt godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2022 til 2023 på bevilling 29 Byggemodning

EMN-2022-01890

Bilag

Afsluttede anlæg under 2 mio. kr. i 2022, bevilling 29 Byggemodning

Bilag 2 Bevilling 29 Byggemodning

17 (Offentlig) Orientering om regnskab samt godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2022 til 2023 på bevilling 29 Byggemodning

Sagsbehandler: Dr10838

SagsID: EMN-2022-01890

Resume

Orientering om regnskab samt godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2022 til 2023 på bevilling 29 Byggemodning.

I sagen fremgår det, hvilket mer- eller mindreforbrug på serviceudgifter som ønskes overført som driftsbudget i indeværende år på baggrund af regnskabsafvigelsen det foregående år. Ligeledes fremgår det af sagen, hvilket anlægsbudget som ønskes overført i indeværende år på baggrund af regnskabsafvigelsen det foregående år.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan-og Vejudvalget,

- at orienteringen om regnskab 2022 for bevilling 29 Byggemodning tages til efterretning
- at de afsluttede regnskaber godkendes jf. bilag

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådets samlede sag for alle bevillinger "Godkendelse af overførsel af budgetbeløb fra 2022 til 2023",

- at overførsel af anlægsbudget på i alt 19,732 mio. kr. godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Med udgangspunkt i Silkeborg Kommunes økonomiske styringsstrategi og Økonomi- og Erhvervsudvalgets beslutning om "Principper for overførsel af budgetbeløb fra 2022 til 2023" (7. februar 2023, sag 3) er der udarbejdet forslag til overførsel af serviceudgifter (centrale og decentrale) fra 2022 til 2023, mens øvrig drift reguleres over kassen. På anlæg foreslås mer- og mindreforbrug for frigivne rådighedsbeløb overført fra 2022 til 2023.

Regnskab

Tabel 1. Regnskab 2022 for bevilling 29 Byggemodning

	A	B	C	D	E
Drift og anlæg 1.000 kr.	Oprindeligt Budget 2022	Bevillings- ændringer	Korrigeret Budget 2022	Regnskab 2022	Afgivelse (C-D)*
Samlet anlæg	32.600	18.872	54.472	31.332	20.140

Note: Regnskabet er opgjort udgiftsbaseret

*- angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

Anlægsoverførsler

Mer- eller mindreforbrug af frigivne rådighedsbeløb til anlæg søges overført som angivet i tabel 3.

Tabel 3. Overførsel af anlægsbudget til bevilling 29 Byggemodning

A	B	C
Anlæg 1.000 kr.	Ansøgt overførsel til bevilling	Evt. kommentar
Boligformål mv.		
Romervej, Grauballe, 1. etape	0	
Bryrup Nord	0	
Romervej, Grauballe - etape 2	0	
Gødvad Enge	1.602	Til færdiggørelsesarbejder
Sikavej, Ans	1.011	Til færdiggørelsesarbejder
Astrid Lindgrensvej (Løvehjertevej, Tvebaksvej, Jonatansvej og Balle Bygade)	3.076 -2.249	Færdiggørelse afventer bebyggelse af solgte byggegrunde
Gudenåskrænten	1 -300	
Astrid Lindgrensvej, etape 1 del II	11.566	Projekteringen blev genoptaget ultimo 2022, efter projektet blev stoppet politisk i 2021. Etableringen forventes påbegyndt medio 2023, så større forbrug kommer først herefter.
Agertoften, Kjellerup	125	
Holmmøllevej, Lemming	1.008	Til færdiggørelsesarbejder
Hedevej, Fårvang	1.124	Anlægsarbejdet pågår
Lergravsvej og Gravmosevej, Kjellerup	422	Færdiggørelsesarbejder afventer salg af grunde
Svinget, Sorning	344	
Langdalshøjen og Langdalstøften, Sejs- Svejbæk	-2.480	Overforbruget skyldes, at der er valgt at færdiggøre byggemodningen med kantsten, fortov og stier, så det er let at komme til området, især da, der også

		er en børnehave i byggemodningsområdet.
Engesvangvej 14c, Kragelund	790	Forventet beløb til udlægning af slidlag.
Tingbakken etape 4, Hornvej 14	1.380	Tilslutningsbidrag til storparcellen afventer salg og konkret projekt.
Erhvervsformål		
Fabriksvej, Kjellerup	1.231	Til færdiggørelsesarbejder og drænledninger i forbindelse med salg, grundsoignering
Hårup Østervej, Hårup	113	Res. Slidlag
Færdiggørelse af Dybkærcentret, 1. etape (erhvervsformål)	214	
Kejlstrup Tværvvej, Kejlstrup vest, etape 1	372	
Ebstrup Tværvvej, Kejlstrup Vest etape 2	455	
Erhvervsbyggemodning Hårup - Linåvej og Purhusvej	-73	
Samlet overførsel	19.732	

Der afsluttes to anlægsprojekter, som bliver behandlet af byrådet i april 2023 i en samlesag. Der er til orientering vedlagt en liste med de afsluttede regnskaber.

Bevilling for byggemodning strækker sig altid over flere år, områderne "grov byggemodnes" først, dvs. der etableres vejadgang og forsyningsledninger føres frem – grundene sælges og de nye ejere bygger – områderne færdiggøres herefter med slidlag, belægningssten, beplantning mv.

Tidspunktet for hvornår færdiggørelserne udføres og dermed forbruget er meget afhængig af konjunktoren (grundsælget). Derfor kan der gå flere år inden forbruget forekommer.

Bilag

1 (Afsluttede anlæg under 2 mio. kr. i 2022, bevilling 29 Byggemodning - 10023525)

2 (Bilag 2 Bevilling 29 Byggemodning - 10024951)

Punkt 18: Godkendelse af anlægsregnskab for byggemodningspulje til færdiggørelser, ad hoc mv. for 2022

EMN-2021-05512

18 (Offentlig) Godkendelse af anlægsregnskab for byggemodningspulje til færdiggørelser, ad hoc mv. for 2022

Sagsbehandler: [Dr28075]

SagsID: EMN-2021-05512

Resume

[Byrådet bevilligede 31. januar 2022 3,0 mio. kr. til undersøgelser, færdiggørelser og ad hoc-formål m.v. Udgifterne har bl.a. været til færdiggørelse af byggemodning ved Romervej i Grauballe samt byggemodning ved Gudenåskrænten i Gødvad.]

Indstilling

[Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at anlægsregnskabet godkendes.

]

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

[Byrådet bevilligede 31. januar 2022 3,0 mio. kr. til undersøgelser, færdiggørelser og ad hoc-formål m.v.

Arbejderne i 2022 har bl.a. omfattet vedligeholdelse af grønne arealer på usolgte byggegrunde, etablering af grønne områder, tilslutningsbidrag, asfaltramper ifm. kommunale byggemodninger, arkæologiske og geotekniske undersøgelser.

Udgifterne har bl.a. været til færdiggørelse af byggemodning ved Romervej i Grauballe samt byggemodning ved gudenåskrænten i Gødvad. Etablering af grønne områder ved byggemodning Tingbakken etape 3, i Gjern.

Diverse undersøgelser har bl.a. været arkæologiske undersøgelser ved Gødvadhøjen 3.
]

Økonomi

Anlægsarbejdet er nu afsluttet og regnskabet kan opgøres således:

	Bevilling	Regnskab
Udgifter	1.699.000	1.290.515 kr.
Mindre udgift		408.485 kr.

Byrådet godkendte i 2022 en bevilling på 3,0 mio. kr., hvor 1,301 mio. kr. er udmøntet til konkrete byggemodningsprojekter bl.a. Romervej i Grauballe, skovvænget i Bryrup og gudenåskrænten, Gødvad.

Det mindre forbrug der har været, skyldes bl.a.:

- at udgifterne til de arkæologiske forundersøgelser har været mindre end forventet.
- at færdiggørelsesopgaverne i byggemodningerne er blevet færdiggjort hurtigere end forventet, og derved at blevet færdiggjort på deres egne bevillinger.]

Punkt 19: Drøftelse af økonomi til stitunnel under Nordre Højmarksvej

EMN-2018-02027

19 (Offentlig) Drøftelse af økonomi til stitunnel under Nordre Højmarksvej

Sagsbehandler: [DR31077]

SagsID: EMN-2018-02027

Resume

[Byrådet besluttede 24. juni 2019 at bevillige 6 mio. kr. til etablering af en stitunnel under Nordre Højmarksvej, for at skabe bedre sammenhænge mellem området ved Dalvejen og Gubsøtoften. I forbindelse med detailprojekteringen har det dog vist sig, at tunnelen ikke kunne anlægges inden for anlægsbevillingen, da en §3 sø på nordlig side og fredskov på sydlig side af tunnelen medfører ekstraomkostninger til støttekonstruktioner. Det anbefales, at de manglende 5 mio. kr. indarbejdes ifm. budget 2024 til realisering af stitunnelprojektet.]

Indstilling

[Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at udvalget drøfter om der i forbindelse med budget 2024 skal arbejdes videre med stitunnelprojektet og dermed sikres en tilstrækkelig bevilling.
-]

Beslutning

Udvalget besluttede, ikke at arbejde videre med en stitunnel. Andre og billigere alternativer fremlægges på et kommende udvalgsmøde.

Ej til stede

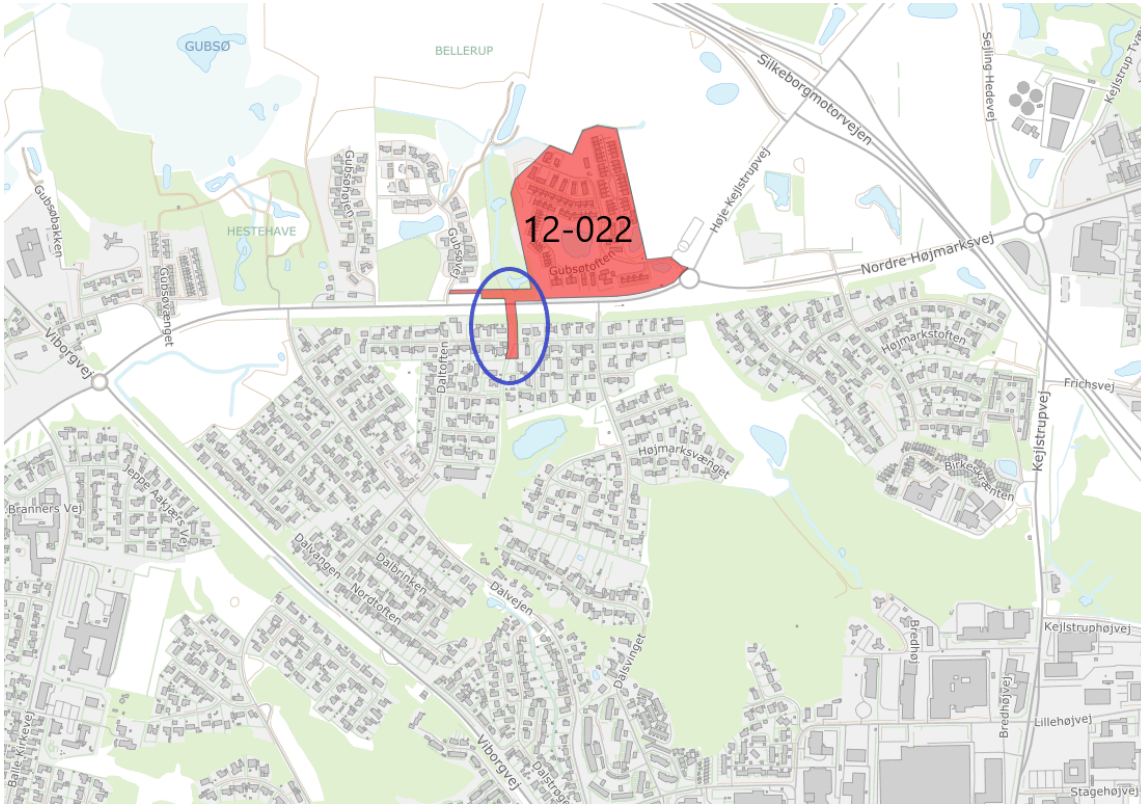
Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

[Stitunnelprojektet er en del af realiseringen af lokalplan 12-022 og knytter sig til byggemodningen af Gubsøtoften og byggemodningen af Dalvejen.]



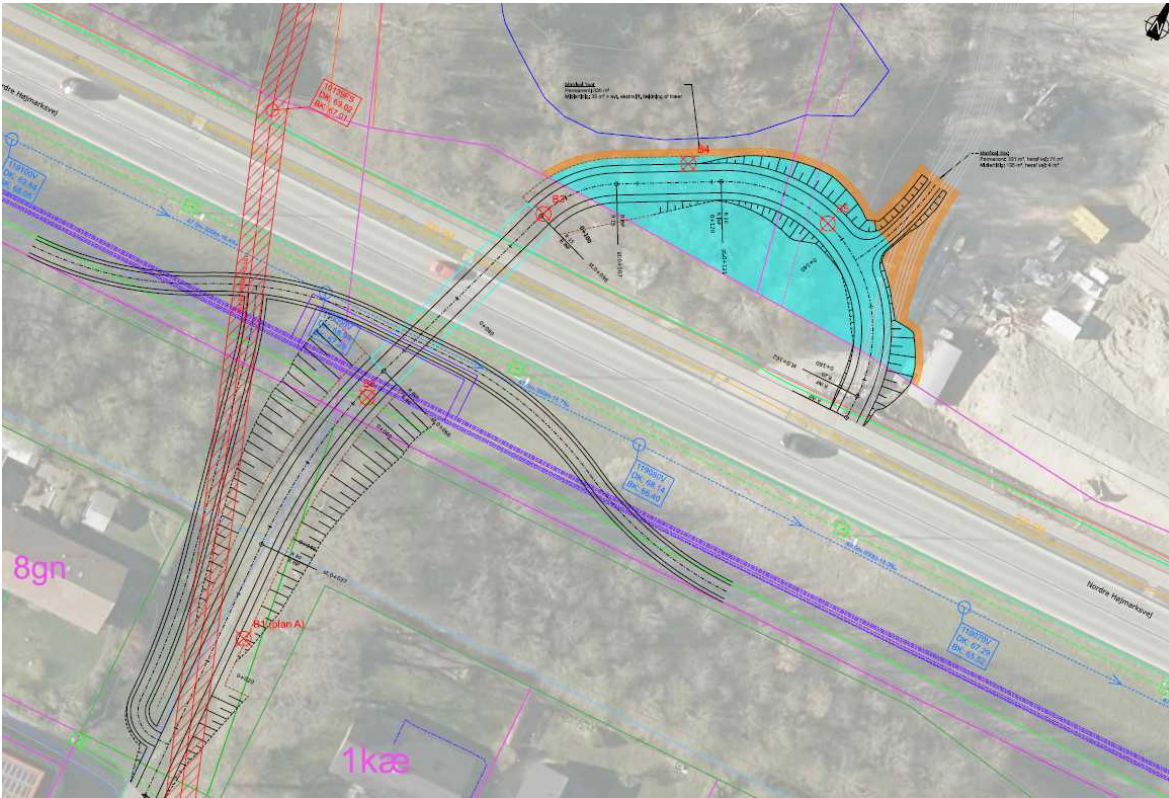
Efter vedtagelsen af anlægsbevillingen i 2019 er der foretaget undersøgelser af naturforhold, jordbundsforhold og ledningsomlægninger i hele projektområdet. Det viste sig, at det oprindelige skitseprojekt ikke kunne realiseres, da omkostningerne til ledningsomlægninger af en fjernvarmeledning og en spildevandstrykledning under Nordre Højmarksvej var uforholdsmæssigt store sammenholdt med projektets størrelse.

Det ville desuden være et uforholdsmæssigt stort indgreb på fredskovsområdet syd for Nordre Højmarksvej at anlægge stitunnelen med skråninger frem for spunsvægge.

Da anlægsbevillingen blev givet, var det ikke muligt at forudsæ de store prisstigninger på beton og stål, hvilket har fordyret projektet yderligere.

Der har været undersøgt forskellige udformninger af stitunnelen, og det har vist sig, at en komplet stitilslutning til begge sider af Nordre Højmarksvej samt begge byggemodningsområder vil kræve en forhøjelse af anlægsbevillingen på 7 mio. kr.

Det er undersøgt hvilke foranstaltninger, der vil kunne bringe anlægsudgifterne ned, og der arbejdes derfor ud fra et projekt, hvor den sydlige rampetilslutning fra Nordre Højmarksvej til stitunnelen erstattes af en trappe. Dette medfører, at projektet kan realiseres med en anlægsforhøjelse på 5 mio. kr.



Skitseprojekt for stitunnel med komplet stitilslutning til nordlig- og sydlig side af Nordre Højmarksvej samt begge byggemodningsområder.

I forbindelse med jordbundsundersøgelserne er der efter aftale med ejer af skovområdet nord for Nordre Højmarksvej ryddet et skovområde på ca. 330 m². Der er afholdt åstedsforretning 21. november 2022, da Silkeborg Kommune og ejer af skoven ikke er enige om erstatningsstørrelsen.

Projektet anbefales udført i sommeren 2024. Det forventes, at Nordre Højmarksvej skal lukkes i ca. 14 dage.

Hvis anlægsbevillingen ikke forhøjes, betales udestående for skitseprojektering og rydning af skovområde, og projektet stoppes. I.h.t. finansieringsaftale mellem Birch Ejendomme og Silkeborg Kommune, skal Birch Ejendommens bidrag til stitunnelen tilbagebetales, såfremt stitunnelen ikke er etableret inden udgangen af 2025.]

Økonomi

[Der er godkendt en anlægsbevilling i 2019 på 6 mio. kr., hvoraf Birch Ejendomme som udvikler af Gubsøtoften har bidraget med 1,575 mio. kr. Der er indtil videre brugt omkring 1 mio. kr. til projektering og undersøgelser. Såfremt anlægsbevillingen ikke forhøjes, kan projektet ikke gennemføres og det resterende af anlægsbevillingen tilbagebetales til kommunekassen efter betaling for udestående for skovareal. Birch ejendomme skal tilbagebetales 1,575 mio. kr. såfremt stitunnelen ikke anlægges inden udgangen af 2025.]

Punkt 20: Godkendelse af Hørings svar til Mobilitetsplan 2023-2026

EMN-2022-01671

Bilag

Høringsbrev til Midttrafik_Hørings svar til Mobilitetsplan 2023-2026

Mobilitetsplan 2023-2026 - høringsudgave

20 (Offentlig) Godkendelse af Hørings svar til Mobilitetsplan 2023-2026

Sagsbehandler: [dr23435]

SagsID: EMN-2022-01671

Resume

[Midttrafik har udarbejdet og sendt et høringsudkast af Mobilitetsplan 2023-2026. Teknik- og Miljøafdelingen har formuleret et hørings svar, der er vedhæftet som bilag. Der er høringsfrist 1. marts 2023. Silkeborg Kommune har anmodet om udsættelse af svarfrist.]

Indstilling

[Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at hørings svaret godkendes og fremsendes til Midttrafik.]

Beslutning

Hørings svaret blev godkendt med enkelte supplerende bemærkninger.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

[Mobilitetsplanen fra Midttrafik sætter retningen for de kommende års arbejde med udviklingen af grøn mobilitet og tager afsæt i Midttrafiks Strategiplan 2021-2024, der skal hjælpe den kollektive trafik tilbage på sporet efter Corona. I planen udlægges en strategi for, hvordan den kollektive trafik skal ses i en kontekst af overordnet mobilitet.

Midttrafik vil fortsat arbejde for en styrkelse af kerneprodukter, tog, letbane, bus samt Flextrafik og samtidig vise retninger og handlinger, som kan understøtte øvrige mobilitetsformer gennem samarbejde, kommunikation og fysiske anlæg.

Der lægges op til en ny måde at tænke kollektiv trafik på; Et kundeperspektiv med kunden i fokus. En måde hvorpå alle transporttilbud sammentænkes. Midttrafik vil arbejde for mere samarbejde om den brede mobilitet for at lave et mere komplet mobilitets-tilbud til kunderne.

Der er behov for øget sammenhæng mellem de forskellige transportformer, både private og offentlige tilbud.

Midttrafik opfordrer til et samarbejde om mobilitet mellem trafikselskaber, ejere og øvrige aktører på markedet. Dette for at tilbyde et bedre og samlet udbud af mobilitet både digitalt og fysisk.

Kunderne skal opleve, at mobiliteten hænger sammen også på tværs af transportformer og platforme.

Målet er at optimere den kollektive trafik og at fastholde nuværende og tiltrække nye kunder. Hovedudfordringen er at opretholde en acceptabel mobilitet i en tid, hvor Trafikselskabets ejere er presset på økonomi og kunderne fravælger de kollektive tilbud.

I Mobilitetsplanen er der fokus på at udvikle de fysiske rammer omkring den kollektive trafik, samt de digitale platforme, hvor der søges info og bestilles billetter.

Hovedstrukturer i Mobilitetsplanen

- Midttrafik vil fastholde strukturerne i det tilpassede hovednet, som er implementeret gennem de seneste 4 år, og videreudvikle hovednettet iht. de fastsatte planprincipper.
- Prioritere korrespondancer mellem hovednetsruter og øvrige ruter samt sikre, at der er gode fødelinjer, således at flest mulige borgere får adgang til hovednettet.
- I forbindelse med udbud, rådgive ejerne ift. grøn omstilling af den kollektive trafik.
- Sikre en effektiv ressourceudnyttelse ved at sammentænke by-, lokal- og regionalruter i betjening af bybusbyerne.
- Tilpasse den kollektive trafikbetjening ift. efterspørgslen og bruge både bus og Flextrafik til at sikre mobiliteten i regionen.
- Afdække om der findes et potentiale i at samarbejde med andre mobilitetsaktører, f.eks. ift. last-mile transport.

Fysiske rammer

- Udpege stoppesteder, som på baggrund af antal daglige påstigere/skift, bør prioriteres i stoppestedsindsatsen af kommunerne.
- Forsætte med at udvikle de midtjyske mobilitetshubs, både konceptuelt og ude i virkeligheden. I første omgang gennem pilotprojekter både i Øst- og Vestjylland.

Betydning for arbejdet med kollektiv trafik i Silkeborg Kommune

I Silkeborg Kommunes hørings svar til Midttrafik bakkes der op om Mobilitetsplanen og de mange gode tiltag og intentioner. Det er interessant, hvordan Midttrafik vil udmønte alle de beskrevne tiltag og idéer. Og hvordan samarbejdet med kommunen vil udfolde sig i lyset af Mobilitetsplanen.

Der er mange gode tiltag i mobilitetsplanen. Det er dog vanskeligt at se disse tiltag ført ud i livet, set i lyset af de store besparelser den kollektive trafik gennemgår i Silkeborg Kommune og hos øvrige bestillere (kommuner/region). Planen kan derfor virke en anelse abstrakt og ukonkret.

Midttrafik og kommuner/region får en stor opgave med at kommunikere og formidle for at opnå de fremsatte mål.

Det forventes at befolkningstilvæksten fra 2019 til 2026 vil ligge på 6%. Samtidig vil væksten i passager-antallet i Silkeborg Kommune forventes at være -1% i samme periode. Derved er der et stort fald i passagertallet, og dette vil medføre en reduktion i udbuddet. I Mobilitetsplanen lægges der vægt på, at kunderne ikke skal opleve et forringet produkt og hvordan skal det lade sig gøre med de forudsætninger, der er for både kommuner og trafikselskaber? Øvrige tiltag kan der bakkes op om, og Silkeborg Kommune ser frem til det videre arbejde med udviklingen af grøn mobilitet til alle.

]

Bilag

1 (Høringsbrev til Midttrafik_Hørings svar til Mobilitetsplan 2023-2026 - 10028173)

2 (Mobilitetsplan 2023-2026 - høringsudgave - 10026843)

Punkt 21: Beslutning om besparelse i buskørsel

EMN-2021-02465

Bilag

Ekstra køreplanskifte ved udskydelse af beslutning

Midttrafik notat - Muligheder for betjening af nye omra°der - Silkeborg

Høringssvar fra Tide Bus

Region Midtjylland brev af 02-01-2023

Høringsudtræk K23 fra Midttrafik

Høringsbehandling pr. buslinje

Høringssvar fra Silkeborg Gymnasium

Konsekvenser for udvalgte kundegrupper

Sag 21 Beslutning om besparelse i buskørsel

21 (Offentlig) Beslutning om besparelse i buskørsel

Sagsbehandler: [Dr18373]

SagsID: EMN-2021-02465

Resume

[Byrådet besluttede, på sit møde 19. december 2022 at sende besparelser på buskørsel på 15 mio. kr. i offentlig høring. Høringssvar skal vurderes, og beslutning om nedlæggelse af kørsel skal træffes på mødet, for at Midttrafik kan overholde fristen og nå at iværksætte dette fra køreplansskiftet 25. juni 2023.

På baggrund af februar indeks har Midttrafik opdateret budget 2023 for Silkeborg Kommune. I budgettet er der indlagt reduktioner på 14.800 køreplantimer samt 2 kontraktbusser. Samlet budget udgør 56,9 mio. kr. med halvårseffekt i 2023.

Plan- og Vejudvalget skal træffe beslutning om udmøntning af besparelser i den kollektive trafik for at reducere underskud i budget 2023.

Indstilling

[Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at der tages udgangspunkt i drøftelser om besparelser på udvalgmødet 6. december 2022 samt beslutning på byrådsmøde 19. december 2022
- at eventuelle ændringer som følge af høringen besluttet.

Beslutning

Udvalget besluttede, at følge beslutningerne fra 6. december 2022 og 19. december 2022, så der sker en reduktion/nedlæggelse af:

- nr. 1-4, nr. 6-12 og nr. 18 samt
- omlægning af buslinje 1 til uddannelsesrute cirka 1,2 mio. kr.

Samlet svarende til en besparelse på 10,2 mio. kr.

Endelig ønsker udvalget at kompensere regionens buslinje 215 (indenfor Silkeborg Kommune – Nørre Snede til Silkeborg) med én dobbelttur om formiddagen og to dobbelture om aftenen på hverdage. Skønnet til en udgift på cirka 600.000 kr.

Den fremviste planche vedlægges protokollen.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

På baggrund af de høje energipriser og inflationen er Midttrafiks udgifter til den kollektive trafik meget højere end de afsatte midler på Silkeborg Kommunes bevilling 24 til kollektiv trafik. Dette til trods for, at Byrådet øgede bevillingen i budget 2023 med 7 mio. kr.

Læs mere om den økonomiske situation under Økonomi.

Byrådet besluttede 19. december 2022 (forkortet)

1. at sende et bruttokatalog med besparelser på i alt 15 mio. kr. i offentlig høring i januar 2023. Høringen skulle omfatte punkt nr. 1-4, 6 samt 13-17 for bybusserne, dog således at bybuslinje 1 Resenbro ikke lukkes, men reduceres til uddannelsesrute. For lokalruter var punkt 7-12 omfattet af høringen (punkter henviser til liste fra dagsordenspunktet [Link](#) til sagen)
2. at anmode Midttrafik om beregninger på bybusbetjening af Gødvad, Eriksborg, Balle og Buskelund samt det nye erhvervsområde ved Skærskovgårdsvej.
3. at anmode administrationen om at indlede en dialog med operatør på bybusserne omkring tilpasninger af bybustrafikken set i lyset af de forslag, som blev sendt i høring.
4. at anbefale Region Midtjylland, at en sammenlægning af rute 110 Silkeborg-Brædstrup-Horsens og 215 Silkeborg-Nørre Snede-Vejle blev sendt i høring sammen med det øvrige høringsmateriale for regionale ruter.

Ad 1)

Midttrafiks offentlige høring omfattede det materiale, som Byrådet besluttede. Midttrafik modtog i alt 500 høringssvar for bybuslinjer og lokale ruter i Silkeborg Kommune.

Midttrafik har oplyst, at hvis man på mødet 7. marts 2023 beslutter at iværksætte besparelser fra bruttokataloget, kan disse indarbejdes til ordinært køreplansskifte. Hvis der ikke træffes en beslutning 7. marts 2023, kan Midttrafik ikke nå at levere de endelige køreplaner til busselskabet inden for kontraktmæssig tidsfrist.

Midttrafik har i mail af 22. februar 2023 beskrevet, at køreplansskiftet rykkes til 13. august 2023 og konsekvenser af dette, hvis der ikke træffes en beslutning på mødet 7. marts 2023. (bilag)

Ad 2)

Midttrafik har lavet de ønskede beregninger (bilag).

Midttrafik oplyser, at etablering af bybusbetjening af Astrid Lindgrens Vej vil koste ca. 580 timer og 0,35 mio. kr./år, og at dette kan etableres ved en omlægning af f.eks. linje 6.

Midttrafiks skitseforslag til betjening af Eriksborg vil kræve indsættelse af yderligere 2 busser og 3.100 timer – dette vil koste ca. 3,6 mio. kr./år. Dette er alene et skitseprojekt og mange andre muligheder kan undersøges.

Midttrafik kan ikke anbefale etablering af bybuskørsel til industriområdet på Skærskovgårdsvej, da det medfører en omvejskørsel på 8 minutter/tur.

Ad 3)

Teknik- og Miljøafdelingen har drøftet muligheder og begrænsninger med Tide Bus, og opfordret dem til at sende et skriftlig høringsvar.

Både Tide Bus og chaufførgruppen hos Tide Bus har konstruktiv set på forslagene i bruttokataloget og givet høringsvar (bilag).

Tidebus har følgende bemærkninger;

- Acceptabelt med reduktion i aften- og weekendkørsel på udvalgte linjer.
- Bekymret over reduktion på linjer, som betjener borgere til/fra arbejde og skole
- Foreslår reduktion i frekvens på skoledage udenfor myldretid på linje 7, og det samme for linje 1 i stedet for nedlæggelse eller reduktion til uddannelsesrute.
- Bekymret over nedlæggelse af linje 3 og reduktion på linje 4 i dagtimerne.
- Finder det uheldigt at nedlægge linje 12, så industrikvarteret ikke betjenes ud over Nordre Højmarksvej.
- Bekymret for kapacitetsproblemer på linje 8, hvis linje 12 nedlægges.
- Acceptabelt med nedsat frekvens skoledage, skolefridage, lørdage og søndage på linje 2 og 6.
- Ser muligheder for, at Linje 5 evt. kan betjene Skærskovgårdsvej på ture, hvor Funder Kirkeby ikke betjenes.

Endvidere efterspørger Tide Bus tid til grundig gennemarbejdning af de kommende køreplaner og linjeføringer.

Ad 4)

Region Midtjyllands svar af 2. januar 2023 findes i bilag.

Byrådets anbefaling om, at Region Midtjyllands høring også skulle omfatte et forslag om sammenlægning af rute 110 og 215 blev ikke en del af den offentlige høring.

Servicemål ifølge Trafikplan 2021 for byer i Silkeborg Kommune

I Trafikplan 2021 blev der fastsat servicemål for minimumsbetjening af byer efter indbyggertal.

By størrelse	Hverdage		Lørdage	Søndage
	6 - 18	18 - 23	8 - 22	8 - 22
> 2.000	13	2	8	8
1.000 – 1.999	10	2	6	6
500 – 999	8	2	6	6
200 - 499	*4	-	-	-

*Kun skoledage

Med omfanget af de nødvendige besparelser vil det ikke længere være muligt at overholde minimumsbetjeningen alle steder. Så servicemål bør revideres, hvilket eventuelt kan ske frem mod det kommende udbud for lokale ruter.

Resultater fra den offentlige høring

Fra borgere i Silkeborg Kommune har Midttrafik modtaget omkring 500 hørings svar som vedrører de kommunale ruter. Midttrafik har samlet alle hørings svar rutevis i anonymiseret form (bilag), samt lavet "Behandling af hørings svar" for hver enkelt rute (bilag).

Silkeborg Gymnasiums hørings svar til Midttrafik vedlægges (bilag).

Hørings svarene indikerer generelt, at de fleste borgere er bange for at miste betjening og at deres behov for transport ikke længere kan dækkes af den kollektive trafik. I mange hørings svar udtrykkes stor kritik af de påtænkte reduktioner i den kollektive trafik i en stor vækstkommune, blandt andet:

- Stor vækst både i nye boligområder og erhvervsområder
- Øge den kollektive trafik i stedet for at reducere
- Øget belastning på klimaet
- Øget pres på fremkommeligheden
- Dårligere mobilitet

Følgende kan udtrages af hørings svarene:

- Mange gør opmærksom på, at de ikke længere vil kunne bruge bussen til arbejde, uddannelse, indkøb, fritidsjob og fritidsaktiviteter m.v.
- Nogle skriver, at de er tilflyttere og har baseret deres tilværelse på at kunne bruge bybusserne.
- Mange giver udtryk for bekymring for ældre (social isolation, foretage egne indkøb og for deltagelse i arrangementer).
- De unge har brug for den kollektive trafik til uddannelse, fritidsaktiviteter, job og et socialt ungdomsliv
- Direkte tur fra Hvinningdal til gymnasiet om morgenen ønskes bevaret samt ønske om direkte tur hjem om eftermiddagen.
- Mange undrer sig over, at nogle linjer fremover kun skal tilrettelægges efter uddannelsessøgende.
- Bekymring om tilstrækkelig kapacitet i de tilbageværende busser.
- Lavere frekvens kan give ventetid, når der skal skiftes mellem ruter (spildtid)
- Vil mangle fleksibilitet ved forsinkelser
- Forbindelser på tværs af byen bliver dårligere ved lavere frekvens
- Nødvendigt at købe bil eller bil nr. 2 for at få hverdagen til at hænge sammen.
- Ønske om betjening af nyt industriområde ved Skærskovgårdsvej samt fastholde nuværende betjening af industriområde ved Høje Kejlstrup
- Øget behov for at forældre kører børn til og fra aktiviteter
- Skoler udenfor bybusområdet mister hjemkørsel efter 4. time
- Rute 313 Silkeborg-Gjern-Fårvang ingen hjemkørsel efter butikstid/fritidsjob.

Høringen har ikke været konkret og har derfor været svær for borgerne at forholde sig til. Midttrafik har modtaget få hørings svar, som indikerer om borgerne f.eks. helst ser, at kørslen på linje 4 Virklund "reduceres i frekvens på skoledage, skolefridage og weekend" eller alternativet "reduktion i betjeningsomfang til et uddannelsesniveau". Eneste nye besparelsesforslag i høringen vedrører linje 10, Gjessø, som både borgere, Tide Bus og chaufførklubben hos Tide Bus påpeger.

Teknik og Miljøafdelingens vurdering

Ud over essensen af de 500 hørings svar, som er beskrevet ovenfor, vil Teknik- og Miljøafdelingen gøre opmærksom på, at besparelserne vil betyde en stor forringelse og få vidtrækkende konsekvenser for brugerne af den kollektive trafik i Silkeborg Kommune. Nærmere beskrevet i bilag.

I dagsordenen til Plan- og Vejudvalgets møde 6. december 2022 gav Midttrafik deres bedste bud på, hvordan den kollektive trafik i Silkeborg Kommune kunne reduceres med netto 10 mio. kr. ved at vælge punkt 1-12.

Med de forskellige muligheder for omprioritering drøftede udvalget 6. december 2022 følgende spareforslag. Efterfølgende besluttede byrådet 19. december at sende alle muligheder i høring med undtagelser af punkt 5 – grønne spareforslag blev valgt og røde fravalgt.

Dette anbefales som udgangspunkt for eventuelle ændringer som følge af høringssvarene.

Nr.	Nedenstående henviser til afsnit i Midttrafiks notat af 29. november 2022	Rute/linje	Netto besparelse mio. kr.
	2.1 Frekvens i basissystem:		
1	Nedsat frekvens på skoledage, skolefridage, lørdage og søndage	1 Resebro 3 Hvinningdalskole 4 Virklund	
2	Nedsat frekvens på lørdage	6 Balle Kirkevej 7 Sejs 8 Dalvejen	
3	Nedsat frekvens på lørdage	9 Stockholmsvej 11 Oslovej	
	i alt	4.020 timer	2,1
	2.2 frekvens yderligere reduktion:		
4	Nedsat frekvens skoledage, skolefridage, lørdage og søndage	2 Hvinningdal 6 Balle Kirkevej	
	I alt	5.075 timer	3,4
	2.3 reduktion til uddannelsesniveau:		
5	2 morgen og 3 eftermiddagsture på skoledage. Kørsel på skolefridage, lørdage og søndage nedlægges	10 Gjessø	
	I alt	1.442 timer	0,6
	2.4 nedlæggelse af rute:		
6	Nedlægge linje 12 og omlægge linje 8 til betjening af Nordre Højmarksvej v/Tietgensvej	12 Industri	
	I alt	2.940 timer	2,4
	2.5 Opsamling punkt 2.1-2.4	13.477 timer	8,5
	3.1 rammer og muligheder rute 801-806		
7	Nedlægge tur på skoledage	801 Thorning	
8	Nedlægge tur på skoledage	802 Gråmose	
9	Nedlægge tur på skoledage	804 Gråmose	
	I alt	429 timer	0,2
	3.2 rammer og muligheder rute 31-35		
10	Nedlægge tur på skoledage	34 Linå-Sejs	
11	Nedlægge tur på skoledage	35 Kragelund-Funder	
	I alt	270 timer	0,2

	3.3 rammer og muligheder rute 313		
12	Nedlægge 2 dobbeltture på skoledage	313 Fårvang	
	I alt	600 timer	0,3
	3.4 Opsamling punkt 3.1-3.3	1.299 timer	0,7

Plan- og Vejudvalget tilkendegav på mødet 6. december 2022, at punkt 5 kunne erstattes af punkt 18, og enten punkt 17 eller punkt 13 (markeret med gult) hvor:

- Linje 1 som uddannelsesrute svarende til besparelse på ca. 1,2 mio. kr.
- Linje 7 som reduktion på skoledage, skolefridage og weekend svarende til 1,2 mio. kr.

Teknik- og Miljøafdelingen har vurderet disse 2 spareforslag og anbefaler, at linje 1 reduceres til uddannelsesrute.

Nr.	Muligheder for prioritering	Rute/linje	Timer pr. år	Netto besparelse mio. kr.
	Summeret oversigt fra Midttrafiks notat			
	Afsnit 2.6 for bybuslinjer			
13	Nedlægge rute	1 Resebro	3.016	2,2
14	Nedlægge rute	3 Lysbro	2.583	1,2
15	Reduktion til uddannelsesrute	4 Virklund	3.698	1,4
16	Reduktion til uddannelsesrute	5 Funder	3.570	1,3
17	Reduktion i frekvens på skoledage	7 Sejs	2.350	1,2
18	Reduktion i frekvens på skolefridage	9 Stockholmsvej 11 Oslovej	746	0,4
19	Nedlæggelse af aftenkørsel på hverdage	Alle bybuslinjer	5.900	2,9
20	Reduktion til 2-timersdrift aftenkørsel på hverdage	Alle bybuslinjer	4.050	2,0
	Afsnit 3 for lokale ruter			
21	Nedlægge kørsel på skolefridage	801 Thorning	230	0,1
22	Nedlægge tur på skoledage	801 Thorning	160	0,1
23	Nedlægge tur på skoledage	803 Vinderslev	180	0,1
24	Nedlægge dobbelttur på skoledage	805 Kj-Ans	175	0,1
25	Nedlægge lørdagskørsel	31 Lemming 32 Kragelund	231	0,1
26	Nedlægge kørsel på skolefridage	313 Fårvang	440	0,3
27	Nedlægge dobbelttur på skoledage	313 Fårvang	375	0,2

Byrådet besluttede 19. december 2022 at sende hele bruttokataloget i offentlig høring – bortset fra punkt 5 Gjessø.

På baggrund af ovenstående og de mange høringssvar, har Midttrafik i samarbejde med Teknik- og Miljøafdelingen vurderet de indkomne høringssvar og udarbejdet nogle få supplerende forslag til bruttokataloget.

Det vil være muligt at indarbejde disse til køreplansskiftet.

Nr.	Nye supplerende spareforslag:	Rute/linje	Netto besparelse mio. kr.

30	Nedlæggelse af sene aftenture på hverdage, lørdage og søndage	Flere linjer	
	I alt	788 timer	0,4
31	Reduktion i frekvens på skoledage udenfor myldretid	7 Sejs	
	I alt	600 timer	0,3
32	Totimersdrift på skoledage og skolefridage samt flexbus lørdage/søndage	10 Gjessø	
	I alt	950 timer	0,4

Nr.	Nye supplerende tilvalgsforslag:	Rute/linje	Netto Udgift mio. kr.
33	Opretholde direkte tur om morgenen til gymnasiet	6 Hvinningdal	-0,2
34	Indsætte ny direkte tur fra gymnasiet om eftermiddagen	6 Hvinningdal	-0,2
35	Kompenserende flexbusture til/fra Bryrup-Them og Salten	215 Vejle og 110 Horsens	-0,3

Plan og Vejudvalget skal beslutte, hvilke eventuelle yderligere besparelser og/eller tilvalg, der skal gennemføres ud fra bruttokataloget og de nye supplerende forslag (pkt. 30-35).

Borgerinddragelse

Midttrafik har afholdt den offentlige høring via deres hjemmeside i perioden 4-17. januar 2023. Midttrafik har via hænge skilte i busserne, opslag på hjemmeside samt de sociale medier gjort borgerne opmærksomme på høringen.

Teknik- og Miljøafdelingen orienterede samtlige lokalråd om den kommende høring i mail af 12. december 2022.

Seniorråd og Handicapråd blev hørt i november 2022.

Silkeborg Kommune har haft information om høringen i EkstraPosten 11. januar 2023 samt på kommunens hjemmeside og via facebook.

Økonomi

Energipriserne og især gaspriserne har været med svingende det seneste år. Derfor har Midttrafik valgt at genberegne Budget 2023 for alle bestillere. Midttrafik forventer, at bestyrelsen godkender det reviderede budget på møde 24. marts 2023.

Midttrafiks seneste vurdering af budget 2023 indikerer, at udgiften vil være 56,9 mio. kr. for Silkeborg. I revideret budget er indregnet en reduktion på 14.800 køreplantimer og 2 kontraktbusser. Kompensation til vognmænd er ikke indregnet. Midttrafik oplyser, at tendensen på gasindekset er nedadgående, men at revideret budget fastholdes i 2023.

Da ændringer i buskørslen først kan blive iværksat fra køreplansskiftet juni 2023, kan besparelsen kun indregnes med ½ års effekt. Fra 2024 får besparelsen helårseffekt.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at der effektueres en helårlig besparelse på ca. 10 mio. kr. med halvårseffekt i 2023, da gasindekset fra februar 2023 nogenlunde svarer til det grundlag, som var Plan- og Vejudvalgets afsæt for de tidligere drøftelser om besparelser.

Silkeborg Kommune har afsat 53,9 mio. kr. på bevilling 24 i budget 2023.

Silkeborg Kommune skal sandsynligvis betale en bod i 2023, hvis besparelse på ca. 10 mio. kr. gennemføres.

Bybuskørslen skal i udbud i 2026. Ved udbud kan Silkeborg Kommune frit fastsætte serviceniveau og betjening.

Teknik- og Miljøafdelingen arbejder med at analysere de mindste lokale ruter med henblik på at nedlægge ruterne som kollektiv trafik og videreføre disse som skolebusser. Udvalget får dette til beslutning senere i 2023. Dette kan tidligst ske fra sommeren 2024. Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at hjemtagelse af ruterne kan betyde en besparelse på ca. 1 mio. kr. årligt.]

Bilag

- 1 (Ekstra køreplanskifte ved udskydelse af beslutning - 10025968)
- 2 (Midttrafik notat - Muligheder for betjening af nye områder - Silkeborg - 10016255)
- 3 (Høringssvar fra Tide Bus - 10026211)
- 4 (Region Midtjylland brev af 02-01-2023 - 9991768)
- 5 (Høringsudtræk K23 fra Midttrafik - 10017711)
- 6 (Høringsbehandling pr. buslinje - 10024707)
- 7 (Høringssvar fra Silkeborg Gymnasium - 10026459)
- 8 (Konsekvenser for udvalgte kundegrupper - 10028331)

Punkt 22: Beslutning om højresvingsbane på Christian 8.s Vej mellem Fredensgade og Østergade

EMN-2023-00579

Bilag

Notat om udbygning af Christian 8.s Vej

Trafiksikkerhedsrevision Fredensgård

Sag 22 Mail fra A. Enggaard med reaktion på notat vedr. højresvingsbane på Christian 8. Vej

22 (Offentlig) Beslutning om højresvingsbane på Christian 8.s Vej mellem Fredensgade og Østergade

Sagsbehandler: [Dr11165]

SagsID: EMN-2023-00579

Resume

[A. Enggaard A/S har i VVM-ansøgningen i forbindelse med "Projekt Fredensgård" søgt om, at der etableres en højresvingsbane på Christian 8.s Vej fra Østergade til Fredensgade.

Teknik og Miljøafdelingen vurderer, at ansøgning betyder at der ikke i fremtiden er plads til forbedringer af vej- og cykelstibreder til den øgede mængde trafik, hvis der etableres et ekstra spor.

Silkeborg kommune har desuden fokus på et indbydende byrum med vejtræer og grønne rabatter. Christian 8.s Vej er en væsentlig hovedfærdselsåre gennem byen særligt for cyklister. Og for at vejens udtryk ikke kun bliver asfalt, fliser og kantsten gennem byen, er det væsentligt med plads til begrønning i form af vejtræer, som er med til at understrege nærhed til natur og med til at forskønne byrum med stemning, årstidsvariation mv.

Midterrabat med vejtræer vil tillige skabe en tydelig adskillelse mellem trafikanterne, hvilket ikke indfries hvis der udvides med en højresvingsbane.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler ikke, at der etableres en højresvingsbane.]

Indstilling

[Teknik- Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at der ikke etableres en højresvingsbane på Christian 8.s Vej mellem Fredensgade og Østergade.]

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Det fremsendte brev til udvalgsmedlemmerne forud for mødet vedlægges protokollen.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

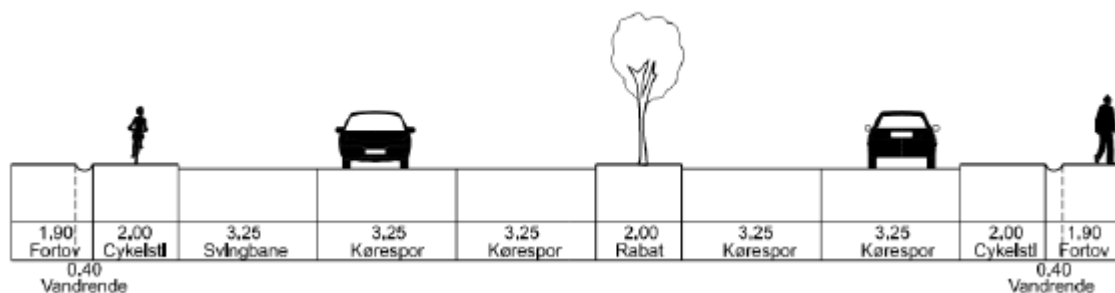
...

Sagen

Beskrivelse af sagen

A Enggaard/Fredensgård har i forbindelse omdannelse af Torvecenteret i Silkeborg Midtby søgt om at etablere en højresvingsbane og fremsendt et forslag for ombygning af Christian 8.s Vej på strækningen mellem Fredensgade og Østergade.

A Enggaard/Fredensgård forslag fremgår af tværsnittet herunder.



Forslaget omfatter omdannelse af Christian 8.s Vejs tværsnit, idet de enkelte bredder indsnævres således, at der kan tilføjes et ekstra kørespor i sydgående retning. Fra det ekstra kørespor kan der svinges højre ind og højre ud fra Torvecenterets parkeringskælder ligesom der også kan foretages højresving mod Fredensgade.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer at ansøgningen betyder der ikke bliver god plads til bløde trafikanter eller er plads til forbedringer af de eksisterende forhold. Dette er i forhold til den øget trafikmængde og øget bredde på bl.a. cykler.

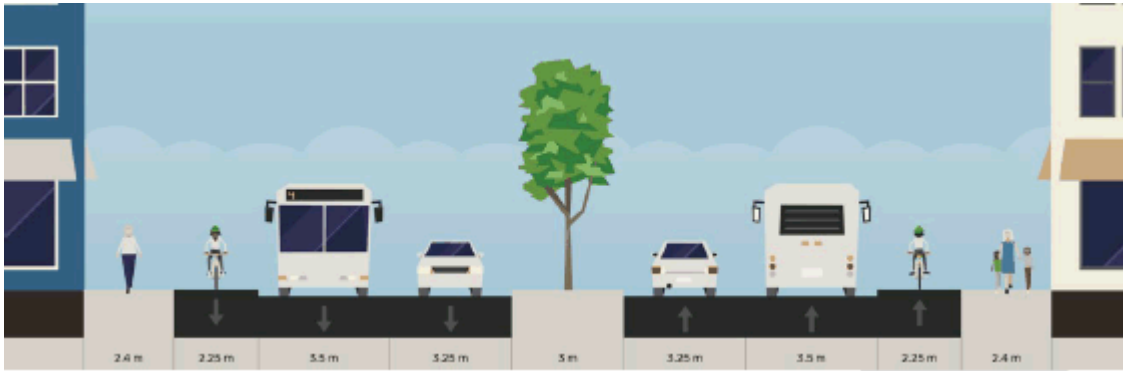
Silkeborg Kommune har fokus på, at visionen for Christian 8. Vej til forbedring af fremkommeligheden for alle trafikanter og at trafikken kan afvikles - også i fremtiden. Christian 8.s Vej er en væsentlig hovedfærdselsåre gennem byen - særligt for cyklister. Vejen skal ikke bare være asfalt, fliser og kantsten, så der skal være væsentligt med plads til begrønning i form af vejtræer, som er med til at understrege nærhed til natur og med til at forskønne byrum med stemning, årstidsvariation mv. Midderrabat med begrønning vil tillige skabe en tydelig adskillelse mellem trafikanterne.



Teknik- og Miljøafdelingen har fået udarbejdet en ekstern vurdering af ombygningen af Christian 8.s Vej mellem Fredensgade og Østergade. Notat består af et resume, en anbefaling, projektudviklers vurdering og en anbefaling.

Det anbefales:

- At etablere det inderste kørespor i begge retninger med en bredde på 3,5 m. Det anbefales i vejreglerne at kørespor med meget bustrafik etableres 3,5 bredde. Alle busser kører via Christian 8.s Vej til terminalen og Godthåbsvej.
- At etablere enkeltrettede cykelstier med en bredde på 2,25 m. Det er pga. at man skulle kunne lave en sikker overhaling af ladcykler og cykler med anhænger.
- At venstresvingsspor ved Zeltnersvej projekteres med en bredde på min. 2,75 m (målt mellem linjerne). Da den i A. Enggaards projekt er tegnet med en bredde på 2,0 m og den er for smal til biler og lastbiler.
- At det eksisterende fritliggende fodgængerfelt ved museet signalreguleres, hvis der tilføjes et kørespor til højresvingene trafik fra Christian 8.s Vej til Fredensgård og Fredensgade, så der bliver 3 kørespor i sydgående retning. Dette er pga. at det er svært at overskue og krydse 3 kørebåner sikkert. Hvis der skal etableres et signalanlæg, vil fremkommeligheden på Christian 8.s Vej blive forringet.
- At midterrabbatten etableres med en bredde på 2,5-3,0 m, hvis der ønskes placeret vejtræer. Der skal være en sikkerhedszone til stammen, når træerne er fuldt udvoksede.



Med udgangspunkt i disse punkter vurderes der ikke at være plads i det eksisterende gaderum til etablering af et ekstra kørespor på strækningen, med mindre at kørespor, midterræbat, cykelsti og fortov udføres med minimumsbreder. På denne baggrund vurderes det ikke hensigtsmæssigt og trafiksikkert at etablere et ekstra kørespor, og det vil ikke forbedre forholdene for cyklister og gående men være det samme som i dag.

I nordgående retning sløjfes rampen til/fra parkeringskælderen. Dette betyder, at venstresvingende trafik til parkeringskælderen i stedet skal køre via Fredensgade til ny indkørsel til p-kælder. Der bliver desuden etableret en forbindelse mellem p-kælderen under Torvet og p-kælderen under Fredensgård. Der kan fortsat køres højre ind/højre ud fra Christian 8.s Vej i sydgående retning.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler ikke at der etableres en særskilt højresvingbane i vejarealet, men ansøger kan eventuelt etablere en sådan på egen ejendom.

Teknik- og Miljøafdelingen har ikke modtaget nogen dokumentation fra A. Enggaard A/S om nødvendigheden af et højresvingsspor på Christian 8.s Vej. Enggaard A/S har lavet en trafiksikkerhedsrevision af deres forslag. Den er vedhæftet som bilag.]

Økonomi

[Hvis ønsket om højresvingbane imødekommes, skal ansøger afholde alle udgifter hertil.]

Bilag

- 1 (Notat om udbygning af Christian 8.s Vej - 10006508)
- 2 (Trafiksikkerhedsrevision Fredensgård - 10022251)

Punkt 23: Beslutning om privat fællesvej over Haugevej 50, Hauge, Kjellerup

EMN-2023-00723

Bilag

Oversigtskort

Bemærkninger 1 fra ejeren af Haugevej 52

Bemærkninger 1 fra ejeren af Haugevej 50

Bemærkninger 2 fra ejeren af Haugevej 50

Bemærkninger 2 fra ejeren af Haugevej 52

Luftfoto 2016

Luftfoto 2021

23 (Offentlig) Beslutning om privat fællesvej over Haugevej 50, Hauge, Kjellerup

Sagsbehandler: [Dr28513]

SagsID: EMN-2023-00723

Resume

[Sagen handler om den private fællesvej over ejendommen Haugevej 50. Naboerne (Haugevej 52 og 54) bruger vejen og mener, at vejen er omlagt. Ejeren af ejendommen mener ikke, at vejen er omlagt. Det fremgår af Vejdirektoratets afgørelse af 2. januar 2023, at Silkeborg Kommune skal forholde sig til, om vejen efter 1. september 2021 er omlagt, sådan at ibrugtaget vejareal er nedlagt. Efter opmåling kan det konstateres, at forskellen mellem det matrikulære vejudlæg og den anlagte vej er ca. 2 meter.]

Indstilling

[Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at det besluttet om den private fællesvej over ejendommen Haugevej 50, Kjellerup, matr.nr. 1g Hauge By, Vinderslev kan omlægges eller ikke kan omlægges.]

Beslutning

Udvalget besluttede, at vejen ikke kan omlægges og skal følge det matrikulære vejudlæg.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

[Teknik- og Miljøafdelingen har opmålt vejen. Det kan konstateres, at den anlagte vej ligger ca. 2 meter forskudt i forhold til det matrikulære vejudlæg. Det fremgår af det vedlagte oversigtskort med opmåling foretaget 17. maj 2022. Vejen er flyttet ca. 2 meter længere væk fra bygningen. Det bemærkes, at der langt fra altid er overensstemmelse med vejudlæg og anlagte private fællesveje på landet. Desuden bemærkes, at det digitale matrikelkort i princippet ikke er juridisk bindende, men alene kan bruges som et oversigtskort. Vedlagte luftfotos fra 2017 og 2021 viser, hvor der har været færdsel over ejendommen.



Signaturforklaring

- OptagetVej_Gældende
- Jordstykke_Gældende
- Landmålte koordinater 17/5 2022
- Kørebane kant
- Hegnspæle med bånd
- Grøft midte
- DK-DDOland2022_125mm



Teknik- og Miljøafdelingen har under vejsynet 15. september 2022 konstateret,

- at vejen er registreret med en udlægsbredde på 5 meter,
- at vejen, som den fremtræder i marken, opfylder kravet til en vejbredde på 5 meter,
- at vejen generelt er i en god og forsvarlig stand,
- at der er anlagt en grøft/rende langs vejen og
- at der er placeret sten, hegnspæle med bånd mv. langs vejen.

Silkeborg Kommune skal tage stilling til, om en privat fællesvej skal omlægges, hvis en grundejer med den fornødne interesse i spørgsmålet anmoder kommunen om det. Vejen skal helt eller delvis opretholdes som privat fællesvej, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder og der ikke samtidig etableres anden vejadgang eller vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen, jf. privatvejslovens § 72, stk. 2.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at der kan meddeles tilladelse til omlægning af vejen, som den er anlagt. Vejen vurderes at være i en god og forsvarlig stand i forhold til færdslen på vejen.]

Borgerinddragelse

[Bemærkningerne fra ejerne af ejendommene Haugevej 50 og Haugevej 52 er vedlagt.]

Økonomi

[Da Silkeborg Kommune ikke selv har rejst spørgsmålet om vejens omlægning, afholdes udgifterne til notering i matriklen og berigtigelse af tingbogen af de grundejere, der har interesse i omlægningen.]

Bilag

- 1 (Oversigtskort - 10005527)
- 2 (Bemærkninger 1 fra ejeren af Haugevej 52 - 10000898)
- 3 (Bemærkninger 1 fra ejeren af Haugevej 50 - 10000822)
- 4 (Bemærkninger 2 fra ejeren af Haugevej 50 - 10000829)
- 5 (Bemærkninger 2 fra ejeren af Haugevej 52 - 10000801)
- 6 (Luftfoto 2016 - 10006066)
- 7 (Luftfoto 2021 - 10006067)

Punkt 24: Lukket: Beslutning om ekspropriation til sti

EMN-2022-02944

Punkt 25: Lukket: Beslutning om igangsætning af ekspropriation til forlængelse af Damgårdsvej, Silkeborg

EMN-2023-00919

Punkt 26: Til orientering

EMN-2022-05108

Bilag

Arbejdsplan for Plan- og Vejudvalget 2023 - opdateret marts 2023

Planklagenævnets afgørelse i sag vedr. Ege Alle 132

Brev fra Folketingets Ombudsmand 13.01.2023

Planklagenævnets afgørelse i sag vedr. Vesterlundvej 77A

Brev til transportminister Thomas Danielsen

Midtjysk motorvej Klode Mølle –Viborg - Løvel. Høringsnotat - Indledende høring

Sag 26E Handout til Transportministeren

Sag 26E Midtjysk Motorvej kort - trafikbelastningsprognose

Sag 26 Program for bustur 8. marts 2023

26 (Offentlig) Til orientering

SagsID: EMN-2022-05108

Beslutning

Udover nedenstående blev orienteret om:

- Status på Tvilum bro
- De fremviste plancher vedr. Midtjysk Motorvej vedlægges protokollen.
- Programmet til udvalgets tur vedr. veje/asfalt vedlægges protokollen
- Udvalgsformandens kommende møder med henholdsvis Kuben & Biltema.

Taget til efterretning.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Eventuelle emner til udvalgets orientering.

A)

Arbejdsplan for Plan- og Vejudvalget er vedhæftet som bilag.

B)

Orientering om afgørelse fra Planklagenævnet vedr. Ege Alle 132, Silkeborg:

Naboer til Ege Allé 132, 8600 kontaktede i 2022 Silkeborg Kommune og gjorde opmærksom på, at der på ejendommen var indrettet Bed & Breakfast i strid med lokalplanen for området. Teknik- og Miljøafdelingen traf herefter en konkret afgørelse om, at aktiviteten ikke var i strid med lokalplanen. Naboerne påklagede afgørelsen til Planklagenævnet, der i januar 2023 har stadfæstet kommunens afgørelse.

Afgørelsen er vedhæftet som bilag.

C)

Orientering om tilbagemelding fra Ombudsmanden vedr. partshøring i byggesager:

Svar fra Ombudsmanden vedr. Silkeborg kommunes praksis i forbindelse med høring i byggesager.

Brev af 13. januar 2023 fra Folketingets Ombudsmand er vedhæftet som bilag.

D)

Orientering om Planklagenævnets afgørelse vedr. afslag på dispensation på Vesterlundvej 77A:
Planklagenævnet har truffet afgørelse i klagen vedr. afslag på dispensation vedr. Vesterlundvej 77A. Planklagenævnet giver Silkeborg Kommune medhold i afgørelsen om afslag.

Afgørelsen er vedhæftet som bilag.

E)

Orientering om Borgmesterens brev til Transportministeren:
Brevet vedrører Midtjysk Motorvej/Hærvejsmotorvejen, Silkeborgbanen og Parkeringsfonden.

Brevet er vedhæftet som bilag.

F)

Orientering om Vejdirektoratets høringsnotat om Midtjysk Motorvej – Klode Mølle til Løvel:
Vejdirektoratet har udsendt høringsnotat om statusnotat, hvoraf det fremgår, at direktoratet vurderer, at Viborgvej ikke skal medtages i de videre undersøgelser.

Høringsnotatet er vedhæftet som bilag.

G)

Orientering om tilbagekaldelse af klage til Vejdirektoratet:
Klagen til Vejdirektoratet over Silkeborg Kommunes afgørelse om ekspropriation til Lillehøjvejs forlængelse til Kastaniehøjvej (Erhvervskorridoren) er tilbagekaldt af ejerens advokat, og Vejdirektoratet har derfor lukket sagen ved mail af 22. februar 2023.

H)

Orientering om tilsynssag:
Orientering i forhold til tilsynssag om prissætningen af parkeringspladser i en partnerskabsaftale, der er indgået mellem kommunen og A. Enggaard A/S.

I)

Ans-Grønbæk Lokalråd afholder årsmøde 20. marts 2023:
Plan- og Vejudvalget orienteres om, at Ans-Grønbæk Lokalråd afholder offentlig årsmøde/borgermøde 20. marts 2023 i Ans Idræt- og Kulturcenter (AIKC) klokken 19.00. Lokalrådet har anmodet om, at kommunen giver en status på kommuneplanrul for Ans og eventuelle andre verserende forhold/sager i området. I slutningen af mødet holder Teknik- og Miljøafdelingen derfor et oplæg omkring status på det kommende kommuneplanrul for Ans og står til rådighed for eventuelle spørgsmål i forhold til byen. Kommuneplanrullet for Ans er ikke i offentlig høring 20. marts 2023.

Ans-Grønbæk Lokalråd har oplyst, at de også forventer at sende invitation/program til Plan- og Vejudvalgets medlemmer.

Bilag

- 1 (Arbejdsplan for Plan- og Vejudvalget 2023 - opdateret marts 2023 - 10022144)
- 2 (Planklagenævnets afgørelse i sag vedr. Ege Alle 132 - 9997791)
- 3 (Brev fra Folketingets Ombudsmand 13.01.2023 - 9999614)
- 4 (Planklagenævnets afgørelse i sag vedr. Vesterlundvej 77A - 9999617)
- 5 (Brev til transportminister Thomas Danielsen - 10026463)

6 (Midtjysk motorvej Klode Mølle –Viborg - Løvel. Høringsnotat - Indledende høring - 10026466)

Punkt 27: Underskriftsside

EMN-2022-05110

27 (Offentlig) Underskriftsside

SagsID: EMN-2022-05110

Beslutning

Protokollen underskrevet.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend.

