

REFERAT Plan- og Vejudvalget 2022-2025 d. 04-11-2025

Mødedato Tirsdag d. 04. november 2025 kl. 12:00

Mødested D116

Mødedeltagere Martin Jakobsen, Lars Hansen, Helga Sandorf Jacobsen, Helle Præsius
Busk, Jan Beck-Nielsen, Morten Riis Skydsgaard, Peter Sig
Kristensen

Indholdsfortegnelse

1. Godkendelse af dagsorden.....	3
2. Behandling af anmodning fra Helga Sandorf Jacobsen om Lokalplan 31-005, Gjern.....	4
3. Godkendelse af status for Trafiksikkerhedsplan 2023.....	5
4. Genoptagelse af drøftelse og beslutning om vejforløb for Søvej mellem Godthåbsvej og Christiania.....	8
5. Godkendelse af anlægsbevilling til byfornyelsen 2025.....	11
6. Godkendelse af endelig vedtagelse af Lokalplan 13-031 for et boligområde i Eriksborg.....	12
7. Drøftelse og beslutning om igangsætning af kommuneplantillæg 68 til Kommuneplan 2020-2032.....	17
8. Drøftelse og beslutning om retning og indhold for ny Silkeborg Midtbyplan.....	19
9. Orientering om ændringer i arkitekturen for Fredenstårns øverste etager.....	22
10. Orientering om evaluering af borgerinddragelse og byrumsforsøg på Søfronten, Etape 1.....	24
11. Godkendelse af budgetopfølgning for bevilling 24 Kollektiv Trafik pr. 30.09.2025.....	26
12. Godkendelse af budgetopfølgning for bevilling 25 Veje pr. 30.09.2025.....	28
13. Godkendelse af budgetopfølgning for bevilling 28 Entreprenøropgaver pr. 30.09.2025.....	31
14. Godkendelse af budgetopfølgning for bevilling 29 Byggemodning pr. 30.09.2025.....	33
15. Drøftelse af Civilsamfundsudvalgets anbefalinger til at styrke samarbejdet mellem Silkeborg Kommune og Silkeborg Kommune.....	35
16. Til orientering.....	36
17. Underskriftsside.....	37
Lukket: 18. Godkendelse af anlægsbevilling til Krydsombygning Viborgvej/Nordre Ringvej ændring.....	38

Punkt 1: 1. Godkendelse af dagsorden

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Dagsorden godkendt.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Dagsordenen skal godkendes.

Punkt 2: 2. Behandling af anmodning fra Helga Sandorf Jacobsen om Lokalplan 31-005, Gjern

25/28645

Resume

Byrådsmedlem Helga Sandorf Jacobsen har anmodet om at få en sag på Plan- og Vejudvalgets dagsorden om Lokalplan 31-005, Gjern.

Indstilling

Formanden for Plan- og Vejudvalget fremsender sagen til udvalgets behandling.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Taget til efterretning.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Byrådsmedlem Helga Sandorf Jacobsen ønsker at Plan- og Vejudvalget behandler følgende:

”Helga Sandorf Jacobsen anmoder på vegne af Venstres byrådsgruppe om en orientingssag til næste PVU møde, hvor det gøres klart for udvalget, hvilke muligheder der er for, at udvalget kan imødekomme grundejers ønske om et lokalplanstillæg til lokalplan 31-005 i Gjern, således at det muliggør grundejers ønske om at bygge en bolig på arealet ved siden af den hans bestående landejendom på Søndergade 66, Gjern.

Der ønskes også oplysninger omkring støjgrænser og eventuelle andre hensyn på stedet.”

Regler

Det er i Forretningsordenen for Plan- og Vejudvalget i § 7, stk. 2, fastsat, at hvis der senest 8 dage før et ordinært møde er fremsat anmodning om behandling af en sag,

er formanden forpligtet til at optage sagen på dagsordenen for førstkommende møde.

Punkt 3: 3. Godkendelse af status for Trafiksikkerhedsplan 2023

23/27545

Resume

Godkendelse af status på Trafiksikkerhedsplan arbejdet generelt, herunder indkomne ønsker fra f.eks. Lokalråd. Det er besluttet, at udvalget skal have en årlig status og opsamling på indkomne ønsker til Trafiksikkerhedsplanen siden godkendelsen april 2023. Det anbefales, at den nuværende prioritering fastholdes, og at de nye ønsker medtages og vurderes i den næste revision af Trafiksikkerhedsplanen.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at status for Trafiksikkerhedsplan 2023 godkendes.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Indstillingen godkendt.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Trafiksikkerhedsplanen blev godkendt af Plan- og Vejudvalget 11. april 2023.

Her blev 51 lokaliteter godkendt til realisering i de kommende år.

Status er at flere af lokaliteterne startes op (*), er opstartet (**), eller forventes realiseret (***) i 2025.

At et projekt startes op (*) kan fx betyde at den indledende dialog, projektering eller arealerhvervelse pågår.

At et projekt er opstartet (**) kan fx betyde at projektet er under udførelse eller arbejdet er ordret ved firma eller entreprenør.

At et projekt er realiseret (***) betyder at projektet er udført eller afsluttes i 2025. Projekter, der mangler fx beplantning, indkøring eller matrikulær berigtigelse, indgår også her.

Det drejer sig konkret om de 45 af de 51 lokaliteter listet nedenfor, med angivelse af status:

- Lokalitet 1 Krydset ved Tvillum Kirkevej – Sølvstensvej – Grønningen (Horn)***
- Lokalitet 2 Silkeborgvej strækning øst for Industrivej (Sorring) ***
- Lokalitet 3 Horsensvej ved Almind Sø **
- Lokalitet 4 Thorsøvej indkørsel byerne Skorup, Grølsted ***
- Lokalitet 5 Nørreskov Bakke / Eriksborg Allé ***
- Lokalitet 6 Nørreskov Bakke forbi Stagehøjvej ***
- Lokalitet 7 Stræk Borgergade – Sølystvej – Ansvej ***
- Lokalitet 8 Nordre Højmarksvej v/Balle Kirkevej og Astrid Lindgrens Vej ***
- Lokalitet 9 Hvinningdalvej nord for Gefionsvej ***
- Lokalitet 10 Sejsvej – Papirfabrikken **
- Lokalitet 11 Nårupvej omkring nr. 9 (v/ Gjern) ***
- Lokalitet 12 Rustrupvej (2 minus 1 vej) ***
- Lokalitet 13 Herningvej gennem Lysbro (Søndre Ringvej til Funder Bakke) ***
- Lokalitet 14 Lyngbygade – Frederiksberggade ***
- Lokalitet 15 Gl. Kongevej ved Grønbæk ***
- Lokalitet 16 Grauballevej ved Nisset ***
- Lokalitet 17 Brogade i Kjellerup ***
- Lokalitet 18 Landsbyen – Sejling ***
- Lokalitet 19 Vattrupvej 2 minus 1 vej ***
- Lokalitet 20 Silkeborgvej/Tømmerbyvej i Them **
- Lokalitet 21 Grønningen i Kjellerup **

- Lokalitet 22 Haugevej ***
- Lokalitet 23 Landsbyen – Serup ***
- Lokalitet 24 Kragelundvej – Kragelund byzoneløsning ***
- Lokalitet 25 Smedebakken – Blichersvej - Vattrupvej i Thorning **
- Lokalitet 26 Drewsensvej ved Trafikterminalen ***
- Lokalitet 27 Dybdalen indkørsel Resenbro **
- Lokalitet 28 Svostrupvej, Tvillumvej og Nårupvej i Gjern ***
- Lokalitet 29 Rustrupvej i Them **
- Lokalitet 30 Mollerup ved Laven **
- Lokalitet 31 Krydset Guldbergsgade – Borgergade **
- Lokalitet 33 Kjellerupvej i Demstrup ***
- Lokalitet 34 Thorupgårdsvej ***
- Lokalitet 35 Horsensvej mellem Virklund og Rodelund **
- Lokalitet 36 Virklundvej i sydlige ende af Virklund **
- Lokalitet 38 Skærskovhedevej - Funder Bakke ***
- Lokalitet 39 Silkeborg Bad Gjessøvej **
- Lokalitet 40 Krydset mellem Grønningen, Søndergade og D. Christensens Vej ***
- Lokalitet 42 Borgergade ved Bomholts Gård krydsning ***
- Lokalitet 44 Søgade – Jyske Bank krydsning ***
- Lokalitet 46 Amaliegade – Drewsensvej ***
- Lokalitet 47 Hasselvej strækning omkring Bøge Allé og Gran Allé ***
- Lokalitet 48 Krydset mellem Frederiksberggade og Marienlundsvej ***
- Lokalitet 50 Oslovej strækning ved Silkeborg Gymnasium ***
- Lokalitet 51 Krydset ved Ansvej – Ege Allé *

Lokalitet 1, 22, 31, 48 og 50 har modtaget 40 % tilskud fra en national trafiksikkerhedspulje. Lokalitet er realiseret inden 2025.

Det foreslås at lokalitet 49 udgår, hvor der var forslag om højresvingsbane til Vimmerbyvej. Dette foreslås, da uheldsbilledet og detailanalyse ikke viser belæg for tiltaget.

Indkomne ønsker siden godkendelse af Trafiksikkerhedsplan 2023

Siden godkendelsen af Trafiksikkerhedsplan 2023 den 11. april 2023, er der efterfølgende indkommet nye ønsker til vurdering fra lokalråd. Indkomne ønsker forelægges Plan- og Vejudvalget en gang årligt, sammen med status for trafiksikkerhedsplanens fremdrift.

Ultimo 2023 og 2024 er ligeledes forelagt ønsker for Plan- og Vejudvalget. Det er tidligere godkendt at disse ønsker ikke skal prioriteres i Trafiksikkerhedsplan 2023, men disse ønsker skal medtages til vurdering i den næste revision af Trafiksikkerhedsplanen.

Dette gælder i 2025 fx nyindkommet ønske for Ejner Nielsens Vej omkring Borgergade i Gjern, hvor der er ønske om tiltag efter et uheld i august 2025. Krydset og strækningen er ikke udpeget i Trafiksikkerhedsplan 2023.

Der er i alt listet 4 indkomne ønsker siden sidste status i bilag.

Det anbefales, at prioriteringen i Trafiksikkerhedsplan 2023 fastholdes, men at de nye ønsker listet i bilag medtages og behov for tiltag vurderes i den næste revision af trafiksikkerhedsplanen.

Fremlæggelse af tilsvarende nye ønsker til trafiksikkerhedsplanen foretages over for udvalget en gang årligt, og dermed sker det næste gang ultimo 2026.

Øvrige veje i kommunen

Alle veje i Silkeborg Kommune blev i 2022 vurderet dels i forhold til uheld og hastighed, dels ved indmeldinger fra f.eks. lokalråd i forhold til utryghed i forbindelse med Trafiksikkerhedsplanens revision.

De kommuneveje, der ikke er med på listen, er således ikke prioriteret som problemlokaliteter i den nuværende Trafiksikkerhedsplan.

De veje, der ikke er medtaget, kan tilbydes kampagner, flytbar ”Din-fart-viser” eller kan opfordres til at bestille ”en betjent”, så Politiet kan vurdere, om de bør håndhæve skiltning og trafikantadfærd på de pågældende veje.

Alle veje vurderes igen i forhold til uheld, hastighed og utryghed i den næste revision af trafikikkerhedsplanen, som forventes i 2027.

Økonomi

Det forventes, at udgifterne til etablering af Trafikikkerhedsplan-projekterne kan afholdes indenfor rammerne af anlægsbevilling til trafikikkerhedsprojekter.

Bilag

Bilag 1 - Eksempler på ikke prioriterede kryds og strækninger 2025

Punkt 4: 4. Genoptagelse af drøftelse og beslutning om vejforløb for Søvej mellem Godthåbsvej og Christian 8.s Vej

25/11570

Resume

På byrådsmødet 23. september 2025 blev det besluttet, at der hurtigst muligt i 2025 fremsendes en sag til politisk behandling med en beskrivelse af de økonomiske, juridiske og andre forhold, hvis forlægningen af Søvej og forbindelsen til Christian 8's Vej ændres til basisforslaget.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at sagen drøftes, og at der på baggrund af drøftelsen træffes beslutning om vejforløb for Søvej mellem Godthåbsvej og Christian 8.s Vej skal ændres til basisforslaget.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Helle Præsius (A) stillede forslag om at sagen bliver udsat til udvalgmødet i december, så sagen kan suppleres med oplysninger om antallet af parkeringspladser og arealet til den sammenhængende bypark.

For udsættelse af sagen stemte Helle Præsius Busk (A), Lars Hansen (F), Martin Jakob Jakobsen (C) og Morten Riis Skydsgaard (C). Imod udsættelse af sagen stemte Jan Beck-Nielsen (I) og Helga Sandorf Jacobsen (V). Dermed blev sagen udsat til mødet i december.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

På byrådsmødet 25. marts 2025 blev det besluttet at forlægge Søvej som vist på nedenstående illustration.



Det valgte vejforløb (Benævnt "Alternativ forslag")

Da vejforløbet blev valgt, var der en forventning om, at Søvej (på strækningen vest for Godthåbsvej) skulle flyttes til en placering syd for rådhuset indenfor en overskuelig årrække, som en del af Søfronts-projektet. Ved at vælge denne løsning (det alternative forslag) kan der opnås en besparelse på cirka 6,4 mio. kr., da man ikke først skal etablere basisforslaget, fjerne den og efterfølgende etablere en permanent løsning for Søvej mellem Godthåbsvej og Christian 8.s Vej.

Basis forslaget er vist på nedenstående illustration.



Basis forslag

I teksten herunder og i bilaget beskrives konsekvenser og forskelle mellem de to vejforløb.

Tidsplan og økonomi

Hvis vejforløbet nu ændres til "basis forslaget" skal der laves justeringer af projektet. Der skal projekteres om på vejens tilslutninger, dels til Christian 8.s Vej og dels til Søvej. Der skal ligeledes laves en omprojektering, omprogrammering og ændring af antal master af signalanlægget ved Søvej. Det har en samlet omkostning på ca. 500.000 kr.

Entreprenøren kommer ikke med ekstra krav på baggrund af det juridiske, da det i kontrakten er tydeligt angivet, at den endelige linjeføring ikke er aftalt ved kontraktens indgåelse. Det fremgår derfor, at begge linjeføringer afregnes efter enhedspriser. Entreprenøren gør opmærksom på, at der kan komme en tidsfristforlængelse, da arbejdet, trafik håndtering m.m. skal ændres. I forbindelse med yderligere tidsfristforlængelse kan der skabes tvivl om hvorvidt Regatta 2026 kan disponere over hele arealet.

Silkeborg Forsyning har opgjort, at hvis vejføringen ændres, kan de have etableret en del af deres ledning, som ikke kan bruges, samt at hvis den senere skal etableres, har det også en omkostning. Der kan muligvis komme et krav på 1,5 mio. kr.

Se bilagets diagrammer om "Økonomi".

Hastighed og fremkommelighed

Det er planlagt at hastigheden skal være 30 km/t på det alternative forslag, da der ikke er langt mellem signalanlæggene og vejforløbet er med 2 * 90 graders sving. Der er også en forventning om, at der bliver ca. 1.500 færre biler, der vil vælge denne strækning, da det bliver lidt vanskeligere at køre igennem.

I basisforslaget er der ikke samme incitament til at hastigheden sænkes til 30 km/t så den forbliver 50 km/t, og det forventes, at der kommer den samme mængde trafik som i dag, da det ikke bliver væsentlig sværere at komme igennem.

Se bilagets diagram om "Hastighed og fremkommelighed".

Parkering

Det er besluttet, at de p-pladser der forsvinder i forbindelse med Forlægning af Søvej, skal etableres 1 til 1. Hvis det besluttes, at det er basisforslaget der skal etableres, bliver det sværere at optimere og indrette p-pladsen. Man vil derfor i stedet skulle bruge mere af den nedlagte vej/kryds for at opretholde det samme antal p-pladser. Det gør at Byparken får mindre areal til parken og den bliver sværere at indrette. P-pladsen bliver delt i 2 områder – del af den hvor den nuværende Rådhus øst er og en del på nordsiden af forlagte Søvej. Denne del kan man kun komme højre ind og højre ud

af pga. træfsikkerhed og trafikafvikling, da indkørslen er placeret mellem de 2 signalanlæg. Der er i dag en belægningsprocent på Rådhus Øst og Rådhus Vest på 93 % - hvilket i praksis betyder fuld udnyttelse. Det betyder, at det er svært at undvære p-pladser.

Hvis de eksisterende parkeringspladser i området på sigt placeres et andet sted, vil der ved det "Alternative forslag" (nuværende kontraktlige tracé) til vejforløb blive mulighed for at skabe en sammenhængende bypark, som griber fat i de grønne arealer foran rådhuset og hvor der er kort afstand til midtbyen.

Ved basisforslaget vil vejen gennemskære området, og arealet til bypark vil dermed blive opdelt. Der vil således ikke være mulighed for at etablere en sammenhængende bypark, og afstanden mellem byparken og midtbyen vil blive længere.

Se bilagets diagram om "Parkering".

Byparkens potentiale

Etableringen af en bypark ved Silkeborg Langsø rummer et potentiale for at skabe en bedre sammenhæng mellem byen og naturen i Silkeborg.

Byparken vil skabe mulighed for, at borgere og besøgende kan få et grønt åndehul ved Silkeborg Langsø, hvor der er plads til både ophold og bevægelse, og hvor der er mulighed for at få adgang til vandet. Flere grønne arealer i midtbyen, nærhed til naturen og mulighed for at bade, er nogle af de ønsker, som bl.a. er kommet ind i forbindelse med borgerinddragelsen om Midtbyplanen og borgerinddragelsen på Søfronten, Etape 1.

Etableringen af byparken vil samtidig understøtte Silkeborg som Danmarks Outdoor Hovedstad. Se bilagets diagrammer om "Fremtidigt areal for bypark" og "Bypark og udvidelsespotentiale".

Bilag

Bilag 1 - Diagrammer til dagsordenspunkt november 2025_21. oktober 2025.pdf

Punkt 5: 5. Godkendelse af anlægsbevilling til byfornyelsen 2025

25/14738

Resume

Godkendelse af anlægsbevilling på 4,9 mio. kr. til projekter under Silkeborg Kommunes byfornyelsespulje 2025.

Det samlede budget til byfornyelsespuljen i 2025 er på 4,9 mio. kr. Puljen finansieres af midler fra det kommunale budget, 3 mio. kr., kombineret med statslige støttemidler fra rammen til landsbyfornyelse, 1,9 mio. kr.

Bevillingen gives som en bruttoanlægsbevilling på bevilling 16 Tværgående aktiviteter, med en indtægtsbevilling på 1,9 mio. kr. i statslig refusion fra udgiftsrammen til landsbyfornyelse.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at anlægsbevilling på 4,9 mio. kr. på bevilling 16 Tværgående aktiviteter godkendes, når der samtidig gives en indtægtsbevilling på 1,9 mio. kr.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Indstillingen anbefales.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Med byfornyelsespuljen uddeler Silkeborg Kommune midler til bygningsfornyelse og områdefornyelse. Midlerne gives i støtte til projekter i landdistrikter og i byer med maksimalt 4.000 indbyggere.

Midlerne i byfornyelsespuljen kommer dels fra Silkeborg Kommunes budget samt fra den statslige udgiftsramme til landsbyfornyelse. I 2025 er der afsat 3 mio. kr. på det kommunale budget og ca. 1,9 mio. kr. på den statslige udgiftsramme.

Silkeborg Kommune tildeles årligt ca. 0,8 % af den statslige pulje til landsbyfornyelse. Beløbet på den samlede statslige udgiftsramme til landsbyfornyelse fastsættes årligt på finansloven.

Plan- og Vejudvalget har på udvalgs mødet 30. september 2025 truffet beslutning om, hvordan midlerne i årets byfornyelsespulje skal fordeles. I begyndelsen af 2026 forventes en politisk sag om udmøntningen af næste års byfornyelsespulje.

Økonomi

Økonomistaben oplyser, at bruttoanlægsbevilling på 4,9 mio. kr. til byfornyelse kan gives på bevilling 16 Tværgående aktiviteter med rådighedsbeløb inden for budgettets rammer i 2025, når der gives en indtægtsbevilling på 1,9 mio. kr.

Projektet er navngivet ”Byfornyelse til byer under 5.000 borgere”. Ved frigivelse ændres navnet til Landsbyfornyelse 2025.

Punkt 6: 6. Godkendelse af endelig vedtagelse af Lokalplan 13-031 for et boligområde i Eriksborg

25/18584

Resume

Plan og Vejudvalget skal beslutte om lokalplan 13-031 for et boligområde i Eriksborg med vedlagte ændringer skal godkendes med henblik på endelig vedtagelse.

Planforslaget, indkomne høringssvar og høringsnotat kan ses på lokalplanportalen.

[Lokalplanportalen findes her](#)

Forslag til lokalplan 13-031 for et boligområde i Eriksborg har været i 7 ugers offentlig høring. Der er indkommet 4 høringssvar til planen.

Høringssvarene giver efter Teknik- og Miljøafdelingens vurdering anledning til ændringer i lokalplanens bestemmelser samt til kortbilag 3, kortbilag 3.1 og kortbilag 5. Herudover tilføjes bestemmelser og kortbilag om terrænregulering. De konkrete ændringsforslag fremgår af høringsnotatet på lokalplanportalen.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at drøfte og beslutte om lokalplan 13-031 for et boligområde ved Eriksborg skal godkendes med de ændringer, der fremgår af høringsnotatet på lokalplanportalen, herunder bestemmelser om terrænregulering og krav til arkitektur.
- At drøfte mulige løsninger for håndtering af trafikstøj fra Nørreskov Bakke og beslutte om punkthusene mod Nørreskov Bakke skal opføres i en eller to etager.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Udvalget besluttede, at godkende lokalplan 13-031 med de nævnte ændringer i høringsnotatet herunder bestemmelser af terrænregulering, krav om arkitektur og begrønning af støjskærm på begge sider. Punkthusene mod Nørreskov Bakke må opføres i to etager men med overholdelse af støjgrænserne. Endelig må terrænregulering i den sydlige del af arealet være maks. +/- 0,5 meter (areal III og IV mod hundredemeterskoven).

Jan Beck-Nielsen (I) og Helga Sandorf Jacobsen (V) stemte imod med følgende udtalelse:

”Jan Beck-Nielsen (LA) og Helga Sandorf Jacobsen (V) stemmer imod projektet alene af den grund, at de tidligere aftaler om ikke at bygge støjskærme ovenpå støjvolde i Silkeborg fraviges. Bygherren opfordres til at opføre byggeriet således, at det kan overholde støjgrænserne uden at pakke området ind i støjskærme og volde på 7-8 meters højde.”

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Byrådet godkendte 24. juni 2025 planforslaget.



Oversigtskort over lokalplanområdet

Indhold

Formålet med lokalplanen er at muliggøre boligudvikling i Eriksborg samt at overføre lokalplanområdet til byzone.

Ifølge lokalplanen er formålet at fastlægge det planmæssige grundlag for:

- at udlægge arealer til boligformål med et varieret udbud af boligtyper samt rekreative arealer
- at trafikken i området afvikles funktionelt og sikkert
- at skabe stiforbindelser, som sammenbinder lokalplanområdet med omgivelserne samtidig med, at der skabes sammenhæng mellem nye og eksisterende stisystemer
- at sikre at regnvand kan håndteres på terræn, hvor det er teknisk muligt

Gældende lokalplanlægning

Lokalplanområdet er omfattet af rammelokalplan 13-024 for Eriksborg, og er den næste del i realiseringen af Eriksborg etape 1. Rammelokalplanen aflyses for det areal, der er omfattet af lokalplan 13-031.

Høringssvar

Der er afholdt offentlig høring i perioden 27. juni 2025 til og med 13 august 2025. Der er indkommet i alt 4 høringssvar til lokalplanen.

Der er modtaget høringssvar fra:

- Energinet Gastransmission A/S
- Silkeborg Forsyning, Spildevand
- Museum Silkeborg
- Laban Arkitekter

Høringssvarene omhandler primært

- Indretning af vejarealer
- Terrænregulering og vandhåndtering
- Typer af beplantning
- Typer af materialer

Høringssvarene har været i partshøring hos bygherre. Bygherre har ingen bemærkninger til partshøringen.

Se de kommenterede høringssvar i høringsnotater her:

[Lokalplanportalen](#)

Ændringer og tilføjelser til lokalplanen

På baggrund af høringssvarene anbefaler Teknik- og Miljøafdelingen følgende ændringer:

- Forskydninger i facaden på dobbelthuse indenfor delområde 6 udgår
- Bestemmelse om taghældninger på klyngeboliger i delområde 6 åbnes for at imødekomme flere tagformer
- Bestemmelse om beplantning tilpasses for at give mulighed for andet end hjemmehørende arter i private haver
- Bestemmelser om terræn justeres så det bliver tydeligt, at der kan etableres støjvolde mod de større veje
- Der tilføjes et kortbilag, som viser nødvendig terrænregulering i forbindelse med byggemodning
- Vejprofiler rettes til, så der udlægges tilstrækkeligt areal til grøfter
- Der fastsættes specifik befæstelsesgrad for de enkelte delområder

Teknik- og Miljøafdelingens forslag til ændringer af lokalplanforslaget er alle mindre ændringer, som kan foretages uden yderligere offentlig høring jf. planlovens § 27, stk. 2. Hvis der er et politisk ønske om at imødekomme yderligere høringssvar, eller indføre andre ændringer som væsentligt berører andre myndigheder eller borgere, skal der foretages fornyet sagsbehandling og høring

Arkitekturpolitik

Materialer

I løbet af lokalplanprocessen har rådgiver ændret materialerne på punkthusene i forhold til det grundlag som blev igangsætningen. I ansøgningsmaterialet fremstod bikubehusene som træhuse. Det har i forbindelse med den politiske behandling af igangsætningen været et stort politisk ønske at området skal fremstå varieret i materialevalg. Teknik og Miljøafdelingen har på den baggrund og for at sikre Arkitekturpolitikens målsætning nr. 5 om stedets og områdets karakter, holdt fast i at bebyggelsen skal fremstå som træhuse og valgt ikke at åbne op for en række materialer, da der så var en stor risiko for, at materialevalget ville blive det samme som de omkringliggende bebyggelser. Hvis der i stedet åbnes op for et bredere materialevalg, kan det ikke senere i forbindelse med byggesagsbehandlingen sikres, at husene opføres i træ.

Terrænregulering

Som en del af lokalplanen er der lavet en terrænhåndteringsplan. Teknik og Miljøafdelingen vurderer, at den påtænkte terrænregulering strider imod principperne for den landskabelige bearbejdning, som er fastlagt i landskabsplanen, og at det strider imod arkitekturpolitikens målsætning nr. 1 om at sikre sammenhæng mellem landskab og bebyggelse. I vurderingen lægges der vægt på følgende:

- Planen viser, at der indenfor området med kompaktgrunde ligger en lavning, som fyldes op for at sikre byggeegnede grunde. For at fylde lavningen skal der lægges 3,5 meter ekstra jord svarende til en etage på det eksisterende terræn.
- Mod Hundredemeterskoven jævnes terrænet ligeledes ud, så det naturlige fald mod Hundredemeterskoven fremstår som en teknisk skrænt. Herudover terrænreguleres ud i Hundredemeterskoven (dvs udenfor lokalplanens afgrænsning), som allerede er tilplantet. Det vil derfor være nødvendigt at fjerne træerne og genplante i det nye terræn.
- Udsigtspunkt i den sydlige skubbes tættere sammen for at undgå terræn indenfor parcelhushaverne. Resultatet er at udsigtspunktet bliver stejlt og svært tilgængeligt.
- I den østlige del af bebyggelsen lægges der ligeledes op mod 3,5 meter ekstra jord (svarende til en etage) for at udjævne den eksisterende landskabelige kløft.

Trafikstøj

Laban har fået udarbejdet et notat, der redegør for trafikstøj fra Nørreskov Bakke. Notatet viser, at hvis der skal planlægges for støjfølsomme anvendelser mod Nørreskov Bakke, skal der afskærms for trafikstøj. Der planlægges derfor for en vold i 3-4 meters højde langs med Nørreskov Bakke. Det har sidenhen vist sig, at volden alene ikke er tilstrækkelig, hvis der være mulighed for punkthusene i to etager. Laban forslår derfor, at der sættes en skærm ovenpå støjvolden. Skærmen højde vil variere fra 1 til 3 meter over støjvoldens top.

Hvis man vælger at arbejde videre med projektet uden støjskærm, er de tre vestlige punkthuse (tættest på Nørreskov Bakke) udført i 1 etage, og resten i 2 etager.

Hvis man vælger at arbejde videre med projektet med støjskærm, er kun det nordligste punkthus udført i 1 etage, og de resterende 5 bygninger i 2 etager.



Teknik og Miljøafdelingen vurderer, at bebyggelsen samlet set forholder sig meget lidt til arkitekturpolitikken. Den fremsendte bebyggelsesplan har ikke undersøgt det eksisterende landskab inden bebyggelsen blev placeret, og det betyder, terrænregulering bliver meget voldsom. Samtidig inddrager bebyggelsesplanen Hundredemeterskoven i terrænreguleringen, da terrænet skubbes ud i fællesarealerne, hvilket betyder, at det bliver nødvendigt at genplante. Teknik og Miljøafdelingen er bevidste om nødvendigheden af terrænregulering i forbindelse med byggemodning. Eksempelvis skal supercykelstien føres under Nebelgårdsvej, hvilket betyder, at terrænet her skal bearbejdes. Det vurderes dog, at det vil være muligt i højere grad at arbejde med en plan, der tilgodeser det eksisterende terræn, blandt andet ved at haverne friholdes for terrænregulering, og der kun tillades terrænregulering ved placering af de nye boliger.

I forhold til materialevalg er ønske om at ændre disse i forhold til lokalplanens igangsætning. Hvis man åbner op for en bredere palette af materialer, er der risiko for at bebyggelsen vil fremstå ensartet i materialevalg, og det kan ikke garanteres at byggeriet opføres i træ, som er det materiale, der er vist ved lokalplanens igangsætning.

I forhold til støjafskærmning var det ved igangsætningen af lokalplanen et politisk ønske, at der ikke skulle arbejdes med skærme i området. Skærmen vil være et

Borgerinddragelse

Planforslagene har været fremlagt i offentlig høring i perioden 27. juni 2025 til og med 13. august 2025.

Bilag

Bilag 1 - Sag 6 Godkendelse af Lokalplan 13-031

Punkt 7: 7. Drøftelse og beslutning om igangsætning af kommuneplantillæg 68 til Kommuneplan 2020-2032 (Opsamlingsrul)

25/22279

Resume

Økonomi- og Erhvervsudvalget skal drøfte og beslutte om kommuneplantillæg 68 til Kommuneplan 2020-2032 skal igangsættes.

Kommuneplantillæg 68 er det såkaldte opsamlingsrul, som tilpasser og opdatere kommuneplanen til tidligere politiske beslutninger og nyeste lovgivning på tværs af kommuneplanens retningslinjer, redegørelse og rammer.

Opsamlingsrullet indeholder primært tilpasninger og mindre revisioner af kommuneplanen og ikke en udtømmende kommuneplanlægning. Foruden en række emner og retningslinjer, som ikke bliver revideret gennem egentlige område-rul eller tema-rul, indeholder opsamlingsrullet dog området ”Lysbro” og temaet ”Veje og trafik” som større emner.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

- at kommuneplantillæg 68 til Kommuneplan 2020-2032 igangsættes.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Indstillingen anbefales.

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Siden vedtagelsen af kommuneplan 2020-2032 i december 2020 er der arbejdet med en rullende revisionsform af kommuneplanlægningen. Med vedtagelsen af planstrategi 2050 blev det stadfæstet, at kommuneplanen også fremover skulle revideres løbende gennem tilgangen ”rullende kommuneplanlægning”. Kommuneplanen er siden december 2020 blevet revideret ét tema (tema-rul) eller lokalområde (lokalområde-rul) ad gangen.

På baggrund af de udførte og igangværende rul blev der lavet en nærmere evaluering af revisionsformen som Økonomi- og Erhvervsudvalget blev orienteret om i marts 2025. Her blev det såkaldte opsamlingsrul søsat. Det har til formål at behandle indkomne ønsker til kommuneplanen, som ikke bliver ”grebet” i igangværende eller prioriterede kommuneplanrul. Hertil giver opsamlingsrullet mulighed for at lave mindre tilpasninger/rettelser til kommuneplanen og herunder genbesøge områder/temaer, som tidligere har været en del af et egentligt rul. Opsamlingsrullet er således en tilføjelse til tema-rul og område-rul, hvor hensigten er mindre tilpasninger på tværs af kommuneplanens temaer og lokalområder, men ikke egentlige hele revisioner af temaer eller lokalområder.

Processen med opsamlingsrullet er også tiltænkt som en mulighed for at gennemgå allerede indkomne ønsker til byudvikling og få en status herpå samt eventuelt udvælge enkelte til at indgå i opsamlingsrullet.

Indhold

Opsamlingsrullet vil indeholde en revision af udvalgte emner på tværs af kommuneplanens retningslinjer, redegørelse og rammer. Teknik- og Miljøafdelingen forventer, at følgende vil indgå i opsamlingsrullet:

- Alle temaer som skal genvedtages uden ændringer eller have mindre tilpasninger.
- Eventuelle tilpasninger til ny lovgivning og statslige interesser.
- Eventuelle tilpasninger til tidligere politiske beslutninger.
- Mindre tilretninger af konkrete eksisterende rammer.

Hertil forventer Teknik- og Miljøafdelingen på baggrund af tidligere politiske beslutninger, at der i opsamlingsrullet også skal ske en behandling af:

- Lysbro
- Veje og trafik

Fælles for de to ovennævnte punkter er, at de begge indledningsvist vurderes at være af en større planmæssig revision og derfor allerede have en lidt anden karakter end tiltænkt med et opsamlingsrul. Hertil vil der kunne indgå enkelte nye rammer, f.eks. på baggrund af indsendte ønsker og forslag.

I vedhæftede bilag er angivet en samlet liste over forventede emner, som revideres i opsamlingsrullet.

Proces

Hvis Økonomi- og Erhvervsudvalget igangsætter opsamlingsrullet, vil Teknik- og Miljøafdelingen gøre en politisk sag klar, hvor der vil gives en status på rullende kommuneplanlægning, igangværende og prioriterede rul samt en gennemgang af alle indkomne forslag og ideer. Sagen vil give et overblik som kan bruges til også at træffe beslutning om udpegning af enkelte nye emner til opsamlingsrullet. Sagen forventes i 1. kvartal af 2026.

Borgerinddragelse

Der vil være offentlig høring i 8 uger af planforslaget.

Økonomi

.

Bilag

Bilag 1 - Overblik over emner i opsamlingsrul

Bilag 2 - Sag 7 Opsamlingsrul

Punkt 8: 8. Drøftelse og beslutning om retning og indhold for ny Silkeborg Midtbyplan

23/30965

Resume

I foråret 2025 besluttede Økonomi- og Erhvervsudvalget at igangsætte en ny midtbyplan for Silkeborg. Der har i løbet af sommeren været gennemført en bred vifte af aktiviteter for at inddrage og informere borgere og interessenter i planlægningen. Dette er beskrevet i vedlagte bilag 1. Inddragelsesrapporten viser bl.a. borgernes/de handlendes/aktørernes væsentlige pointer, ønsker og behov, som indgår i det videre arbejde med planen. Der er siden arbejdet med planens indhold, struktur og retning. For at skabe det bedste afsæt for den videre proces fremlægges en foreløbig skitserapport for planens retning og indhold. Denne er vedlagt som bilag 2.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

- at der træffes beslutning om at godkende inddragelsesrapport for Silkeborg Midtbyplan
- at der træffes beslutning om at godkende den foreløbige skitse for ny midtbyplans retning og indhold.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Indstillingen anbefales.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Inddragelsesprocessen

Ved igangsætningen af planen var der et stort ønske om at gennemføre en omfattende interessentinddragelse, for at skabe indsigt i ønsker og behov og for at skabe ejerskab og kendskab til proces og plan. Der er derfor gennemført følgende inddragelsesproces;

- Kick Off borgermøde 16. juni 2025 – ca. 125-150 deltagere
- Digital borgerinddragelse (survey) i juni-august 2025 – ca. 400 besvarelser
- Borgerinddragelse i byrummet (ved Vestergade 12) i juni 2025 – ca. 350 besøgende
- 1:1 interviews med Kulturens Analyseinstitut og Bestseller
- Workshop med unge elever på College 360 i august – ca. 35 deltagere

Derudover er der dannet en følgegruppe, som består af handels- og erhvervslivet, hvor der løbende afholdes møder om planens indhold. Der er ydermere dannet et borgerpanel, hvor bl.a. Cyklistforbundet, bevaringsforeningen, Skøn på Silkeborg, Kulturrådet, Riverboat, lokalrådet, Tilgængelighedsgruppen og en borger/beboer er repræsenteret. Her har der også været dialog om flere af planens temaer.

Inddragelsesfasen har været omfangsrig, der er kommet input fra over 900 borgere, hvor alt er beskrevet og håndteret i inddragelsesrapporten. Inputs er både indkommet i forhold til planens temaer, men også konkrete ønsker til byens indretning. Ikke alt kan imødegås eller håndteres i en strategisk midtbyplan. Ønsker og behov til de enkelte af planens temaer er puljet, og der tegner sig retninger for, hvilken midtby borgerne ønsker. De væsentligste punkter er med til at danne fundamentet for planens retning, indhold og vægtning.

Kick Off satte gang i debatten om midtbyens udvikling. Her deltog både borgere, foreninger, kultur- og uddannelsesinstitutioner, fagfolk og politikere. Tidligere stadsarkitekt og direktør for Byplanlaboratoriet, Tina Saaby, holdt oplæg om Fremtidens Midtby. Oplægget kan tilgås via hjemmesiden; [Fremtidens Silkeborg Midtby](#)

Hovedpointer fra inddragelsesfasen

Det er tydeligt, at vi ønsker en midtby, som er nem at komme til, både som gående, på cykel og i bil. Men det skal ikke være nemt at køre gennem byen i bil. Bilen skal parkeres i ”kanten” og det at bevæge sig som blød trafikant skal gøres til en særlig oplevelse. Der er efterspørgsel på grønnere byrum, flere opholdsmiljøer og tydeligere forbindelser/wayfinding.

Vores fantastiske natur skal mere i spil og kunsten i byrummene skal have mere plads. Mere plads til forskelligartede aktiviteter og programmering af vores byrum. Fra handelslivet peges der på ønsket om bedre og mere tværfaglig dialog, for at få tingene til at ske, så der sikres smidighed i processerne, når der skal ske ændringer, events mv. Der er delte meninger om fortætningspotentialer. Det kræver dels udpegning af de bevaringsværdige miljøer og hensyntagen til værdierne i det eksisterende miljø. Samtidig er der opmærksomhed på transformation førend eller fremfor nedrivning.

Spørgeskemaundersøgelsen giver forskellige oplysninger om borgernes formål og behov i at bruge byen. Helt tydeligt er det, at den primære grund til at komme til midtbyen er handel.

Samlet er der følgende hovedpointer, som videreføres til planen

- Træk naturen og vandet ind i midtbyen
- Styrk midtbyens identitet og kvalitet
- Styrk forbindelser og wayfinding i byen
- Gør det nemt at komme til – men ikke gennem midtbyen
- Skab et mere varieret og levende handels- og byliv
- Skab mødesteder med plads til fællesskaber
- Bring kulturen tættere på hverdagslivet

Planens opbygning og retning

Midtbyplanen kommer til at udgøres af et dokument, hvor skelettet og opbygningen ses i vedlagte bilag 2 og en 3D bymodel med ”nedslag” af markerede udviklingspotentialer. For at tage rette afsæt til det fortsatte arbejde med planen fremlægges det foreløbige indhold. Heri præsenteres vision, målsætninger, strategiske greb og udviklingsområder.

Visionen:

”Silkeborg Midtby er hjertet i Danmarks Outdoor Hovedstad – en levende, inkluderende og bæredygtig bymidte, hvor handel, natur, kultur og hverdagsliv smelter sammen i en stærk helhed”.

Planens målsætninger:

1. Styrkede forbindelser og byrum
2. Lokalforankret udvikling og fortætning
3. Danmarks grønneste midtby
4. Byliv og handel for alle – året rundt

Byen skal bindes bedre sammen ved at styrke grøn mobilitet og rammer for byliv. Byens liv skal styrkes ved en målrettet aktivering og udvikling af byrummene. Ankomsten til midtbyen skal være god og tilgængelig for alle – men særligt de bløde trafikanter.

Midtbyen består af flere forskellige kvarterer. Gennem fortætning kan der skabes en mere levende og funktionel midtby, hvor flere kan bo, arbejde og benytte byens rum og faciliteter. Samtidig er det en central ambition, at nye byggerier og fortætninger ikke blot tilfører boliger og funktioner, men også styrker og respekterer de eksisterende kvaliteter, der giver hvert kvarter sin særlige identitet. På den måde bliver udviklingen en naturlig del af byens historiske og arkitektoniske fortælling.

Planen peger på flere større udviklingsområder, som både omhandler nye byrum og mulighed for fortætning. Ved udviklingen af områderne skal planens vision og pejlemærker være for øje, således der tænkes i gode forbindelser og bylivsskabende faciliteter mv. Samtidig peger planen også på mindre fortætningspotentialer, som forholder sig til de enkelte kvarterers identitet og værdier.

Den indledende del af planen omfatter vision, målsætninger og strategiske greb, der med afsæt i de udfordringer og muligheder, som Silkeborg står overfor, sætter en retning for midtbyens udvikling på kort og langt sigt.

Planen vil dernæst indeholde et katalog over handlinger og indsatser, der kan bidrage til at opnå denne vision og de politiske målsætninger. Handlingerne vil være forskelligartede af karakter og omfang og vil bl.a. komme til at bestå af både forslag til organisering, aktiviteter og større og mindre fysiske projekter. Der vil være tale om handlinger, som

forventes at skulle igangsættes på kort og på lang sigt. Dette indhold er ikke færdigt, og bilag 2 er derfor et foreløbigt dokument, som vil blive videreudbygget i efteråret.

Borgerinddragelse

Inddragelsesfasen er beskrevet og håndteret i vedlagte bilag 1. Der er indkommet input fra over 900 borgere. Der vil i processen forsat være dialog med følgegruppen og borgerpanelet.

Økonomi

.

Bilag

Bilag 1 - Inddragelsesrapport_endeligversion

Bilag 2 - Midtbyplanen - Danmarks Outdoor Hovedstad_kladde

Punkt 9: 9. Orientering om ændringer i arkitekturen for Fredenstårns øverste etager

25/27768

Resume

Silkeborg Kommune har givet byggetilladelse til Fredenstårn og byggeriet er i gang. A. Enggaard ønsker at ændre på arkitekturen på de øverste 3 etager i højhuset Fredenstårn.

På mødet præsenteres Plan- og Vejudvalget for ændringerne.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at ændringer i arkitekturen for Fredenstårn tages til efterretning.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Udvalget besluttede, at punktet ændres til et beslutningspunkt.

Udvalget besluttede, at lokalplanens forudsætninger skal overholdes, så facaden/vindueskarmen skal følge bygningsfronten eller trækkes yderligere ind, så facaden indtrappes.

Lars Hansen (F) og Jan Beck-Nielsen (I) stemte imod.

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Byggeriet af Fredenstårn på matr.nr. 3ck Silkeborg Bygrunde er i gang med bl.a. støbning af kældervægge. Det forventes at råhuset står rejst i 2027.

A. Enggaard ønsker at lave projektændringer for de øverste tre etager af Fredenstårn.

Lokalplan 10-032 Fredensgård stiller krav om at facaderne skal fremstå i tegl i rødlige nuancer. Opdelingen heri, farvevariationer, recesser samt skiftende fokus mellem horisontalitet og vertikalitet skal skabe en variation i facaden.

Lokalplanens §7.3 lyder at der for byggefelt B1 (højhuset) gælder følgende:

Byggeriet skal på de øverste 3 etager have en aftrappende form, hvor de øverste facader tilbagetrækkes.

I forbindelse med behandling af byggetilladelsen til Fredenstårn blev der vurderet på højhusets arkitektoniske udtryk og ovenstående krav.

På mødet vil projektændringerne blive gennemgået. Visualiseringer af det oprindelige projekt for Fredenstårn (som der er givet byggetilladelse til) vil blive sammenholdt med de ønskede projektændringer. Det vurderes, at ændringerne kan rummes indenfor gældende lokalplan 10-032.

Den følgende proces vil indeholde en tillægsansøgning til byggetilladelsen og behandling af samme.

Borgerinddragelse

De ønskede projektændringer vurderes at kunne rummes indenfor gældende lokalplan og der vil derfor ikke ske inddragelse af naboer.

Bilag

Bilag 1 - Sag 9 Fredenstårn

Punkt 10: 10. Orientering om evaluering af borgerinddragelse og byrumsforsøg på Søfronten, Etape 1.

25/5731

Resume

I forbindelse med byrådets behandling af Etapeplanen for Søfronten 21. januar 2025 besluttede man, at Etape 1 på Søfronten skulle igangsættes i forbindelse med flytningen af Christian 8.s Vej, og at processen blandt andet skulle indeholde en tidlig borgerinddragelse. Etape 1 omfatter arealet mellem Viborgbroen og Godthåbsvej, som opstår når Christian 8.s Vej flyttes over til Sørtorvet, og skal indeholde en kommende bypark.

I 2025 har der derfor været gennemført en lang række borgerinddragende aktiviteter målrettet mange forskellige borgere og aktører. Der har blandt andet været afholdt workshop med 150 gymnasieelever, der har været en pop up-stand på Torvet, og der har været afholdt dialogmøde med interessenter og Åben Søfront i perioden 21.-30. august 2025.

Formålet med inddragelsen og aktiviteterne har været at få borgernes input til, hvilke aktiviteter, udtryk og stemninger, de gerne vil have i den kommende bypark. Borgernes input skal - sammen med faglige input - give inspiration til indretningen af byparken inden for Etape 1. Formålet med Åben Søfront har desuden været at aktivere området ved Silkeborg Langsø og gøre opmærksom på områdets potentialer.

Opsamlingen på aktiviteterne er samlet i vedhæftede bilag ”Opsamling på inddragelse 2025 – Etape 1 på Søfronten”.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at evaluering af borgerinddragelse på Søfronten, Etape 1 tages til efterretning.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Taget til efterretning.

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

I 2025 har der derfor været gennemført en lang række borgerinddragende aktiviteter målrettet mange forskellige borgere og aktører.

27. februar 2025 blev der holdt workshop med 150 elever fra Design- og Arkitekturlinjen på Silkeborg Gymnasium. Her arbejdede eleverne en hel dag med første etape af byparken og kom med deres kreative bud på, hvordan området kan se ud, og hvad der skal til for, at de unge har lyst til at bruge området.

I perioden 21. august til 30. august 2025 har der været afholdt ”Åben Søfront”. Der har været opstillet en dialogboks på græsarealet foran rådhuset, hvor borgerne har haft mulighed for at stemme på aktiviteter og stemninger indenfor de tre kategorier ”Byliv og aktiviteter”, ”Flow og forbindelser” og ”Det blå og det grønne”. Derudover har der været adgang til forskellige postkort med inspirationsbilleder, hvor borgerne har kunnet komme med yderligere bemærkninger eller forslag til, hvilke drømme og ønsker de har til byparken.

Lørdag 23. august 2025 var der ”pop up” inddragelse på Torvet, hvor plancherne fra dialogboksen blev stillet op på Torvet, og de besøgende i midtbyen havde mulighed for at afgive deres stemme.

29. og 30. august 2025 kulminerede borgerinddragelsen med to aktivitetsdage, hvor der var forskellige aktiviteter på arealet foran rådhuset og i passagen mellem Østergade og rådhuset, samtidig med, at dialogboksen var åben. Her var der bl.a. forskellige kreative værksteder for børn, hvor man bl.a. kunne tegne sin vision på fremtidens bypark på Søfronten. Der var også et kulturflådeværksted, hvor børn og unge sammen med Den Kreative Skole byggede skulpturflåder af genbrugsmaterialer fra Silkeborg Forsyning. Derudover var der andre aktiviteter for børn og voksne, som var med til at trække borgere til området, og dermed få sat fokus på områdets potentiale, bl.a. minigolf, sup og yoga.

Der har i perioden 31. august - 7. september 2025 desuden været mulighed for at afgive input til byparken via et digitalt spørgeskema.

2. september 2025 blev der afholdt møde med særligt inviterede interessenter, som her fik mulighed for at komme med deres input til byparken.

Opsamling på borgerinddragelsen

I alt er der modtaget input fra omkring 500 borgere i forbindelse med afstemning i dialogboksen og pop-up på Torvet. 70 personer valgte at bidrage via det digitale spørgeskema. Derudover har 150 gymnasieelever givet deres input i forbindelse med workshoppen. Repræsentanter fra 12 foreninger, råd og interessenter valgte at deltage i dialogmødet 2. september 2025.

Helt overordnet har der været stor nysgerrighed, engagement og positivitet – både omkring processen og omkring visionen for den kommende bypark. Mange besøgende i forbindelse med ”Åben Søfront” gav udtryk for, at det havde stor værdi, at placeringen af dialogboksen og aktiviteterne fandt sted i selve projektområdet, da det gav en bedre fornemmelse af området og dets karakter og potentiale.

Erfaringer fra borgerinddragelsen

Konklusionen fra borgerinddragelsen og byrumsforsøgene viser, at borgerne ser et stort potentiale i byparkens nærhed til vandet, hvor muligheden for at bade i Silkeborg Langsø og lave andre aktiviteter på vandet er et stort ønske. Derudover har der også været et stort ønske om, at der bliver lavet en søpromenade eller natursti, så det bliver nemt at bevæge sig i nærheden af vandet.

Mange pegede på vigtigheden af at skabe en åben og fleksibel park, som ikke er for overprogrammeret fra starten af. Brugere skal selv kunne fylde byrummet ud og bruge området på egne præmisser, f.eks. til at hænge ud, spille bold, hygge og slappe af. Flere stemte på blomster, vild natur og flere træer som stemningsskabende elementer. Byparken skal bindes naturligt til resten af midtbyen – flere peger på forbindelsen over Christian 8.s Vej til Sørtorvet som en vigtig forbindelse.

Den samlede evaluering af borgerinddragelsen og byrumsaktiviteter fremgår af vedhæftede bilag.

Borgernes input skal - sammen med faglige input - give inspiration til indretningen af byparken inden for Etape 1.

De forskellige input vil blive samlet i 2-3 scenarier, som vil blive præsenteret for det nye byråd i foråret 2026. Byrådet skal på baggrund af scenarierne træffe beslutning om retning for indretning af den nye bypark.

Borgerinddragelse

”Åben Søfront” er sidste nye borgerinddragelses- og byrumstiltag i en lang række af forskellige borgerrettede arrangementer, som har været afholdt i forbindelse med drøftelserne af planerne for omdannelsen af Søfronten.

Tidligere års arrangementer og konklusioner herfra kan ses på hjemmesiden ”Omdannelse af Søfronten” <https://silkeborg.dk/kommunen/her-bygger-vi/byggeprojekter/omdannelse-af-soefronten>

Økonomi

Byrådet afsatte i forbindelse med budget 2025 200.000 kr. til afholdelse af byrumsforsøg på Søfronten.

Bilag

Bilag 1 - Opsamling på inddragelse i 2025

Bilag 2 - Sag 10 Opsamling på borgerinddragelse og byrumsforsøg Etape 1 bypark på Søfronten

Punkt 11: 11. Godkendelse af budgetopfølgning for bevilling 24 Kollektiv Trafik pr. 30.09.2025

24/36930

Resume

Plan- og Vejudvalget skal behandle resultatet af budgetopfølgningen, som er gennemført pr. 30. september 2025 for bevilling 24 Kollektiv trafik. Budgetopfølgningen fremviser et forventet mindreforbrug på 2,3 mio. kr. i 2025.

Mindreforbruget skal tilskrives den gradvise normalisering af omkostningsindeks siden efteråret 2022.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at resultatet af fagudvalgets budgetopfølgning godkendes
- at bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der indgår i denne budgetopfølgning, indstilles til godkendelse i Økonomi- og Erhvervsudvalget henholdsvis byrådet.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Dot 1: Godkendt.

Dot 2: Indstillingen anbefales.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Budgetopfølgningen og forventet regnskab er lavet med udgangspunkt i forbruget pr. 30. september 2025. Resultatet af budgetopfølgningen er beskrevet herunder for driften.

Drift

Samlet driftsresultat for bevillingen

Tabel 1: Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab opdelt på hovedkategorier, drift (i 1.000 kr.)

Kategori	Oprindeligt budget	Korrigeret budget*	Forventet regnskab	Forventet afvigelse**
Busdrift	46.748	42.455	40.155	2.300
Flextrafik	7.000	7.290	7.290	0
Øvrige	800	946	946	0
Serviceudgifter i alt	54.548	50.691	48.391	2.300

* Korrigeret budget er inkl. bevillingsflytninger og tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning

** - angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug. Afvigelsen er forskellen mellem korrigeret budget og forventet regnskab

Ovenstående tabel giver et overblik over det forventede resultat for året. Forskellen mellem oprindeligt budget og korrigeret budget består af tillægsbevillinger, bevillingsflytninger og overførsler fra tidligere budgetår. En mere detaljeret oversigt kan ses [her](#).

Teknik- og Miljøafdelingen og Økonomiafdelingen har gennemgået økonomien på bevilling 24 Kollektiv trafik. På baggrund af gennemgangen er det forventningen, at regnskabet for 2025 vil fremvise et mindreforbrug på ca. 2,3 mio. kr.

Gradvis normalisering af omkostningsindeks

Forbruget på bevilling 24 Kollektiv trafik er hovedsageligt drevet af følgende tre forhold:

- Udvikling i omkostningsindeks
- Ændringer i kørselsomfang
- Indtægter

Det forventede mindreforbrug på 2,3 mio. kr. skal i den forbindelse tilskrives den gradvise normalisering (fald) af omkostningsindeks siden efteråret 2022.

I forbindelse med køreplansskiftet i juni 2025 er der opstartet busbetjening af Astrid Lindgrensvej. Udgifterne hertil er imidlertid ikke indregnet i Midttrafiks budget for 2025, og vil derfor først påvirke regnskabet for 2026 i forbindelse med den endelige afregning med Midttrafik vedr. regnskab 2025.

Der forventes samtidig udgifter til busbetjening af Eriksborg fra og med køreplansskiftet i juni 2026.

Herudover er ruterne 35, 805 og 806 nu nedlagt som kollektiv trafik, men forsætter i stedet som skolebusser og varetages af Skoleafdelingen. På denne budgetopfølgning flyttes der derfor budget fra bevilling 24 Kollektiv trafik til bevilling 41 Skoler, hvorfra udgifterne afholdes fremadrettet.

Bevillingsflytninger og tillægsbevillinger

Det opgjorte korrigerede budget (tabel 1) er inklusiv de bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der foreslås gennemført ved denne budgetopfølgning. Bevillingsflytninger (flytning af midler mellem bevillinger) godkendes af Økonomi- og Erhvervsudvalget. Tillægsbevillinger (tilførsel/reduktion af den enkelte bevilling via kommunekassen) godkendes af byrådet.

En samlet opgørelse af foreslåede bevillingsflytninger og tillægsbevillinger kan findes [her](#).

De væsentligste foreslåede bevillingsflytninger er:

Hjemtagelse af lokalruterne 34, 805 og 806 -0,530 mio. kr.

Bevillingsflytning fra bevilling 24 Kollektiv trafik til 41 Skoler vedr. hjemtagelse af lokalruterne 34, 805 og 806.

Punkt 12: 12. Godkendelse af budgetopfølgning for bevilling 25 Veje pr. 30.09.2025

24/36930

Resume

Plan- og Vejudvalget skal behandle resultatet af budgetopfølgningen, som er gennemført pr. 30. september 2025 for bevilling 25 Veje. Budgetopfølgningen fremviser et forventet mindreforbrug på ca. 5,1 mio. kr. på driften og et forventet mindreforbrug på ca. 84,7 mio. kr. på anlægsområdet.

Mindreforbruget på driften skal tilskrives et forventet mindreforbrug på vintertjenesten, hvor udgifterne har været lave i årets første måneder, som følge af en relativt mild vinter. Parkeringsområdet forventes at være i balance efter tilførslen af de 2,5 mio. kr., der blev bevilget på byrådsmødet i marts, til at reducere indtægtsbudgettet på betalingsparkerung.

På anlægsområdet forventes der mindreforbrug i 2025 på en række store projekter, som Søtorvet - forlægning af Christian 8. Vej og Søvej, Etablering af ny ringvejsbro over Gudenåen, Supercykelsti fra Trafikterminalen til Lysbro og Støjskærm ved Buskelund.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at resultatet af fagudvalgets budgetopfølgning godkendes
- at bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der indgår i denne budgetopfølgning, indstilles til godkendelse i Økonomi- og Erhvervsudvalget henholdsvis byrådet.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Dot 1: Godkendt.

Dot 2: Indstillingen anbefales.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Budgetopfølgningen og forventet regnskab er lavet med udgangspunkt i forbruget pr. 30. september 2025. Resultatet af budgetopfølgningen er beskrevet herunder for både drift og for anlæg.

Drift

Samlet driftsresultat for bevillingen

Tabel 1: Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab opdelt på hovedkategorier, drift (i 1.000 kr.)

Kategori	Oprindeligt budget	Korrigeret budget*	Forventet regnskab	Forventet afvigelse**
Parkerung	-12.695	-10.195	-10.195	0
Infrastruktur	83.282	82.532	82.532	0
Vintertjeneste	22.773	21.805	16.700	5.105
Fælles	4.822	4.514	4.514	0

Serviceudgifter i alt	98.182	98.656	93.551	5.105
-----------------------	--------	--------	--------	-------

* Korrigeret budget er inkl. bevillingsflytninger og tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning

** - angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug. Afvigelsen er forskellen mellem korrigeret budget og forventet regnskab

Ovenstående tabel giver et overblik over det forventede resultat for året. Forskellen mellem oprindeligt budget og korrigeret budget består af tillægsbevillinger, bevillingsflytninger og overførsler fra tidligere budgetår. En mere detaljeret oversigt kan ses [her](#).

Teknik- og Miljøafdelingen og Økonomiafdelingen har gennemgået økonomien på bevilling 25 Veje. På baggrund af gennemgangen forventes det på nuværende tidspunkt, at regnskabet for 2025 vil fremvise et mindreforbrug på ca. 5,1 mio. kr.

Parkeringsområdet i balance efter budgettilførsel

Parkeringsområdet forventes at være i balance efter tilførslen af de 2,5 mio. kr., der blev bevilget på byrådsmødet i marts, til at reducere indtægtsbudgettet på betalingsparkering.

Mindreforbrug på vintertjeneste grundet mildt vejr i årets første måneder

Udgifterne til vintertjeneste var lave i årets første måneder, som følge af en relativt mild vinter. På baggrund af de lave udgifter i årets første måneder, og med en antagelse om en normal vinter i slutningen af året, blev der i forbindelse med seneste budgetopfølgning pr. 30. maj 2025 disponeret en andel af det forventede mindreforbrug på vintertjenesten til klimarelaterede opgaver på vejområdet.

I de tilfælde hvor der, som følge af et mildt forår, forventes et større mindreforbrug på vintertjenesten, er det således aftalt, at 40 % af det forventede mindreforbrug kan disponeres til klimarelaterede opgaver på vejområdet.

Med udgangspunkt i de aktuelle forbrugstal, og en antagelse om en normal vinter i slutningen af året, er det forventningen, at der i 2025 vil være et mindreforbrug på ca. 5,1 mio. kr. Denne forventning er dog af naturlige årsager behæftet med en del usikkerhed.

Budgetoverholdelse på den øvrige del af vejdriften

På den øvrige del af vejdriften, der bl.a. omfatter udgifter til belægninger, afvanding, vejbelysning og renhold, forventes forbrug og budget at balancere.

Bevillingsflytninger og tillægsbevillinger (drift)

Det opgjorte korrigerede budget på driften (tabel 1) er inklusiv de bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der foreslås gennemført ved denne budgetopfølgning. Bevillingsflytninger (flytning af midler mellem bevillinger) godkendes af Økonomi- og Erhvervsudvalget. Tillægsbevillinger (tilførsel/reduktion af den enkelte bevilling via kommunekassen) godkendes af byrådet.

En samlet opgørelse af foreslåede bevillingsflytninger og tillægsbevillinger kan findes [her](#).

Anlæg

Væsentlige opmærksomhedspunkter og afvigelsesbemærkninger (anlæg)

Tabel 2: Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab, anlæg (i 1.000 kr.)

Bevilling 25 Veje	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse
I alt (Anlæg)	46.100	139.748	55.064	84.684

Note: Korrigeret budget er inkl. tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning. Ved forventet afvigelse angiver ”-” et merforbrug, og ”+” angiver et mindreforbrug.

På anlægsområdet forventes der et mindreforbrug på ca. 84,7 mio. kr. i 2025. Mindreforbruget skal tilskrives mindreforbrug på en række store projekter.

I bilag 1 fremgår baggrunden for de væsentligste afvigelser angivet på projektniveau.

Tillægsbevillinger (anlæg)

Det opgjorte korrigerede budget på anlæg (tabel 2) er inklusiv de tillægsbevillinger, der foreslås gennemført ved denne budgetopfølgning. Tillægsbevillinger (tilførsel/reduktion af den enkelte bevilling via kommunekassen) godkendes af byrådet.

De foreslåede tillægsbevillinger er:

Søtorvet, forlægning af Christian 8. Vej og Søvej -2,000 mio. kr.

Ikke frigivet rådighedsbeløb på anlægsprojektet søges overført til 2026.

Bilag

Bilag 1 - Anlæg 25 veje, Væsentlige opmærksomhedspunkter og afvigelsesbemærkninger

Punkt 13: 13. Godkendelse af budgetopfølgning for bevilling 28 Entreprenøropgaver pr. 30.09.2025

24/36930

Resume

Plan- og Vejudvalget skal godkende resultatet af budgetopfølgningen, som er gennemført pr. 30. september 2025 for bevilling 28 Entreprenøropgaver. Budgetopfølgningen fremviser et mindreforbrug på 0,682 mio. kr. i 2025.

Størstedelen af mindreforbruget kan henføres til det budgetbeløb, der blev overført mellem 2024 og 2025, og hensigten er, at de 0,682 mio. kr. skal anvendes som en buffer til imødegåelse af eventuelle fremtidige økonomiske udsving.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at resultatet af fagudvalgets budgetopfølgning godkendes
- at bevillingsflytninger og tillægsbevillinger der indgår i denne budgetopfølgning, indstilles til godkendelse i Økonomi- og Erhvervsudvalget henholdsvis byrådet.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Dot 1: Godkendt.

Dot 2: Indstillingen anbefales.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Budgetopfølgningen og forventet regnskab er lavet med udgangspunkt i forbruget pr. 30. september 2025. Resultatet af budgetopfølgningen er beskrevet herunder.

Drift

Samlet driftsresultat for bevillingen

Tabel 1: Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab opdelt på hovedkategorier, drift (i 1.000 kr.)

Kategori	Oprindeligt budget	Korrigeret budget*	Forventet regnskab	Forventet afvigelse**
Arbejder for fremmed regning	-246	436	-246	682
Tjenestemandspension	246	246	246	0
Serviceudgifter i alt	0	682	0	682

* Korrigeret budget er inkl. bevillingsflytninger og tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning

** - angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug. Afvigelsen er forskellen mellem korrigeret budget og forventet regnskab

Ovenstående tabel giver et overblik over det forventede resultat for året. Forskellen mellem oprindeligt budget og korrigeret budget består af tillægsbevillinger, bevillingsflytninger og overførsler fra tidligere budgetår. En mere detaljeret oversigt kan ses [her](#).

Mindreforbrug som følge af ønske om buffer til økonomiske udsving

Teknik- og Miljøafdelingen og Økonomiafdelingen har gennemgået økonomien på bevilling 28 Entreprenøropgaver. På baggrund af gennemgangen er det forventningen, at regnskabet for 2025 vil fremvise et mindreforbrug på ca. 0,682 mio. kr.

Størstedelen af det forventede mindreforbrug kan henføres til det budgetbeløb, der blev overført mellem 2024 og 2025. Hensigten er, at de 0,682 mio. kr. skal anvendes som en buffer til imødegåelse af eventuelle fremtidige økonomiske udsving.

Entreprenørgården gives i den forbindelse en overførselsadgang på 2,5 mio. kr., der vurderes som en passende økonomisk buffer. De 0,682 mio. kr. er således indenfor denne overførselsadgang.

Bevillingsflytninger og tillægsbevillinger

Det opgjorte korrigerede budget er inklusiv de bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der foreslås gennemført ved denne budgetopfølgning. Bevillingsflytninger (flytning af midler mellem bevillinger) godkendes af Økonomi- og Erhvervsudvalget. Tillægsbevillinger (tilførsel/reduktion af den enkelte bevilling via kommunekassen) godkendes af byrådet.

En samlet opgørelse af foreslåede bevillingsflytninger og tillægsbevillinger kan findes [her](#).

De væsentligste foreslåede bevillingsflytninger er:

Kompensation for IGU-elever 0,094 mio. kr.

Budgetbeløb overført fra bevilling 67 Sociale overførsler vedrørende udgifter til IGU-elever.

Punkt 14: 14. Godkendelse af budgetopfølgning for bevilling 29 Byggemodning pr. 30.09.2025

24/36930

Resume

Plan- og Vejudvalget skal behandle resultatet af budgetopfølgningen, som er gennemført pr. 30. september 2025 for bevilling 29 Byggemodning.

Budgetopfølgningen fremviser et forventet mindreforbrug på ca. 40,9 mio. kr., der overvejende skal tilskrives forventede mindreforbrug på projekterne Bydelscenter Eriksborg etape 1 - cykelsti, veje mv., Astrid Lindgrens Vej - Etape 1 del 2 og Tippetbakken i Gjessø.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at resultatet af fagudvalgets budgetopfølgning godkendes.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Dot 1: Godkendt.

Dot 2: Indstillingen anbefales.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Budgetopfølgningen og forventet regnskab er lavet med udgangspunkt i forbruget pr. 30. september 2025. Resultatet af budgetopfølgningen for anlæg er beskrevet herunder.

Anlæg

Væsentlige opmærksomhedspunkter og afvigelsesbemærkninger (anlæg)

Tabel 1: Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab, anlæg (i 1.000 kr.)

Bevilling [nr.]	Oprindeligt budget	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse
I alt (Anlæg)	56.723	65.217	24.355	40.862

Note: Korrigeret budget er inkl. tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning. Ved forventet afvigelse angiver ”-” et merforbrug, og ”+” angiver et mindreforbrug.

På bevilling 29 Byggemodning forventes overordnet set et mindreforbrug på 40,9 mio. kr. Generelt gælder det, at forbruget på byggemodningsprojekter typisk strækker sig over flere år. Områderne bliver først "grovbyggemodnet", dvs. at der bliver etableret vejadgang og forsyningsledninger føres frem. Efterfølgende når de fleste grunde er solgt, bliver områderne færdiggjort med beplantning og slidlag. Det betyder også, at projekter kan blive forsinkede i forhold til budgetterne, hvis der f.eks. er usolgte grunde i et område.

Afvigelserne fordeler sig på en række forskellige projekter, og de væsentligste afvigelser er beskrevet på projektniveau herunder:

Bydelscenter Eriksborg etape 1 - cykelsti, veje mv. samt Nebelgårdsvej udbygning, etape 1

Projekterne vedrørende udbygning af Nebelgårdsvej og byggemodning af bydelscenteret i Eriksborg er forsinkede, fordi lokalplanen for området fortsat er under udarbejdelse. Det forventes, at lokalplanen behandles på byrådet i december 2025, hvorefter anlægsarbejdet kan igangsættes. Det forventede mindreforbrug på projekterne er samlet 14,1 mio. kr. i 2025.

Astrid Lindgrens Vej - Etape 1 del 2

På etape 1 del 2 af byggemodningen af Astrid Lindgrensvej forventes et mindreforbrug på 8,4 mio. kr. Det skyldes, at tilslutning til kloak på storparcellerne udgår af projektet. Plan- og Vejudvalget besluttede ved behandling af den seneste budgetopfølgning den 5. august 2025, at et eventuelt mindreforbrug ved projektets afslutning tilgår kommunekassen.

Tippetbakken i Gjessø

Projektet er forsinket, fordi der afventes et projekt fra Silkeborg Forsyning. Forsyningsprojektet skal udføres før den kommunale del af projektet. Forsyningsprojektet igangsættes forventeligt i oktober eller november 2025. Det medfører et forventet mindreforbrug i år på 4,5 mio. kr.

Mindreforbrug på flere afsluttende projekter

Noget af det forventede mindreforbrug på bevilling 29 i 2025 kan tilskrives forventet mindreforbrug på en række projekter, hvor anlægsarbejdet i store træk er afsluttet, og hvor projekterne forventes regnskabsafsluttet i 2025. Det vedrører f.eks. Holmmøllevej i Lemming (0,8 mio. kr.), Tingbakken i Gjern (1,4 mio. kr.) og Kejlstrup Tværvej (1,6 mio. kr.).

Erhvervsbyggemodninger ved Vestre Højmarksvej Nord

Der mangler aktuelt en lokalplan for området, hvilket forsinker projektet og resulterer i en forventet afvigelse på 2,8 mio. kr. i 2025.

Punkt 15: 15. Drøftelse af Civilsamfundsudvalgets anbefalinger til at styrke samarbejdet mellem Silkeborg Kommune og civilsamfundet

24/1771

Resume

Efter byrådets godkendelse af Civilsamfundsudvalgets anbefalinger til at styrke samarbejdet mellem Silkeborg Kommune og civilsamfundet fremsendes anbefalingerne til drøftelse i fagudvalgene. Fagudvalgene drøfter det videre arbejde med at omsætte anbefalingerne til handling mhp. overlevering til kommende udvalg.

Indstilling

Civilsamfundsudvalget indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at Civilsamfundsudvalgets anbefalinger til at styrke samarbejdet mellem Silkeborg Kommune og civilsamfundet drøftes mhp., at anbefalinger medtages i notatet til overlevering til nyt fagudvalg.

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Drøftet.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Civilsamfundsudvalget fik til opgave af byrådet (kommissorium godkendt 31. oktober 2023) at styrke Silkeborg Kommunes forudsætninger for at kunne samarbejde mere og bedre med civilsamfundet om løsningen af bl.a. velfærdsopgaverne. Civilsamfundsudvalget har på baggrund af input fra en lang række aktører udarbejdet ni anbefalinger til at styrke samarbejdet mellem kommunen og civilsamfundet, som byrådet godkendte 28. oktober 2025.

Civilsamfundsudvalgets ni anbefalinger til at styrke samarbejdet mellem Silkeborg Kommune og civilsamfundet er:

- Sæt politisk retning
- Styrk relationerne
- Styrk kendskabet til de mange tilbud
- Byg broer
- Forlæs potentialet i forebyggelse
- Del de gode historier
- Dyrk frivilligheden lokalt
- Styrk medborgerskabet.

Anbefalingerne foldes ud i Civilsamfundsudvalgets afrapportering, der er vedhæftet dagsordenpunktet.

Som det fremgår af afrapporteringen, håber Civilsamfundsudvalget, at formuleringen af anbefalingerne bliver startskud på et øget fokus i byrådet på samarbejdet med civilsamfundet. I forlængelse af byrådets godkendelse fremsendes Civilsamfundsudvalgets anbefalinger derfor til drøftelse i alle fagudvalg.

Fagudvalgene drøfter det videre arbejde med at oversætte og omsætte anbefalingerne til handling på deres respektive fagområde mhp., at Civilsamfundsudvalgets anbefalinger medtages i notatet til overlevering til nyt fagudvalg.

Bilag

Bilag 1 - Civilsamfund og kommune Anbefalinger til et styrket samarbejde

Punkt 16: 16. Til orientering

24/30911

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Udover nedenstående blev der orienteret om:

- Miljøgodkendelse/anmelderordning og KVM
 - Torverådets behandling af tilberedning af madvarer på torvet
 - Kollektiv trafik til og fra ungdomsuddannelser (de fremviste plancher vedlægges protokollen).
 - Parkering ved Them Centret
 - Valgplakater
 - Møde med DH og regulering af ledelinjer
 - Dialog om etablering af detailbutik i Ans
 - Ny lovgivning om antennemaster
 - Formandskabet/udvalgets deltagelse i borgermøder
- møde med Lokalrådet i Fårvang 6. oktober 2025 om trafikken i Truust.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Eventuelle emner til udvalgets orientering.

A)

Ifm. ny lokalplan:

Lokalplan 32-008, boligområde ved Thorupgårdsvej 15 i Voel.

Vejnavn til område: Gunhildsvej.



Kort vedhæftet som bilag.

Bilag

Bilag 1 - Kort Lokalplan 32-008

Bilag 2 - Sag 16 Orientering Bus fra gymnasiet

Punkt 17: 17. Underskriftsside

Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-11-2025

Protokollen underskrevet.

Ej til stede Peter Sig Kristensen (Ø)

Beskrivelse af sagen

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend

**Punkt 18: Lukket: 18. Godkendelse af anlægsbevilling til Krydsombygning
Viborgvej/Nordre Ringvej ændringsarbejder - (Lukket punkt)**

25/30072