

REFERAT Klima- og Miljøudvalget 2022-2025 d. 05-05-2025

Mødedato Mandag d. 05. maj 2025 kl. 12:00

Mødested D116

Mødedeltagere Rune Kristensen, Susanne Jacobsen, Helle Præsius Busk, Lars Faarup, Martin Jakobsen, Karen Thorø Aagaard, Peter Sig Kristensen

Indholdsfortegnelse

1. Godkendelse af dagsorden.....	3
2. Orientering om projektbeskrivelse for Naturnationalpark Kompedal.....	4
3. Orientering om klimaregnskab for Silkeborg Kommune som virksomhed 2024.....	5
4. Drøftelse og beslutning af anbefaling om ny klimamålsætning for Silkeborg Kommune som virksomhed.....	8
5. Drøftelse af lodsejerdialog og beslutning om dialogen giver anledning til ændringer i udkast til forordning.....	14
6. Orientering om vandføring og vedligeholdelse i Gudenåen 2025.....	16
7. Drøftelse og beslutning om etablering af støjdæmpende vold ved flugtskydebane på Faurholtvej.....	18
8. Drøftelse om status for arbejdet med Grøn Trepark, samt beslutning om afholdelse af møde i følge.....	21
9. Godkendelse af afslag på ansøgning om ny privat bådebro og gangbro ved Ansvej 16.....	22
10. Godkendelse af dispensation til ansøgning om at erstatte eksisterende broanlæg.....	24
11. Godkendelse af høringssvar til genbesøg af vandområdeplanerne 2021-2027.....	26
12. Orientering om indberetning til Miljøstyrelsen for miljøtilsyn og miljøgodkendelse - 2024.....	29
13. Beslutning om input til anlægsbudget.....	32
14. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 81 Natur og Miljø pr. 31.03.2025.....	34
15. Behandling af opstart for budgetlægning på Klima- og Miljøudvalgets område.....	37
16. Til orientering 05.05.2025.....	38
17. Underskriftsside.....	40

Punkt 1: 1. Godkendelse af dagsorden

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Dagsorden godkendt.

Beskrivelse af sagen

Dagsordenen skal godkendes.

Punkt 2: 2. Orientering om projektbeskrivelse for Naturnationalpark Kompedal

24/23040

Resume

Naturstyrelsen orienterer om udkast til projektbeskrivelse for Naturnationalpark Kompedal.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Klima- og Miljø udvalget,

- at orienteringen tages til efterretning

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Taget til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Naturstyrelsen orienterer om udkast til projektbeskrivelse for Naturnationalpark Kompedal

Punkt 3: 3. Orientering om klimaregnskab for Silkeborg Kommune som virksomhed 2024

25/9275

Resume

Silkeborg Kommune arbejder på at blive CO₂-neutral som virksomhed i 2025. Regnskabet for 2024 viser et fald på 10 % fra året før. Det er særligt grønnere energi, forbedret bygningsdrift og omstilling til kommunale køretøjer der står for faldet. Omvendt kan beslutningerne om ikke at køre på grønne drivmidler i busdriften ses påvirke regnskabet negativt.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at sagen tages til efterretning

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Taget til efterretning.

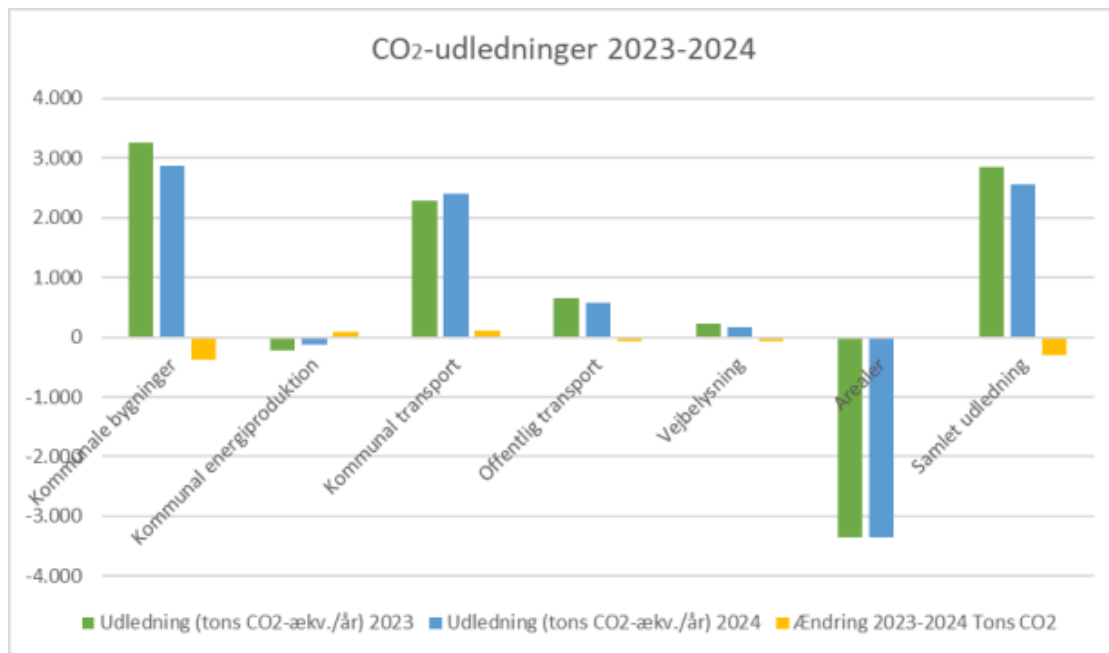
Beskrivelse af sagen

Byrådet i Silkeborg Kommune har vedtaget en målsætning om, at kommunen som virksomhed skal være CO₂-neutral i 2025. Som i foregående år fremlægges der her i sagen klimaregnskab for det forgangne år (2024). Det samlede resultatet viser en reduktion på ca. 10% i 2024, som det fremgår af nedenstående tabel.

Samlet CO ₂ -udledning	CO ₂ -udledning		Ændring 2023-2024	
	2023	2024	Tons CO ₂	%
Kommunale bygninger	3.264	2.877	-387,7	-11,9%
Administration	106	77	-29,8	-28,0%
Børneinstitutioner	478	398	-80,0	-16,7%
Udvalgte faciliteter	393	335	-57,9	-14,7%
Kultur og fritid	109	90	-19,4	-17,8%
Folkeskoler og SFO	1.221	1.094	-126,9	-10,4%
Specialinstitutioner	149	122	-26,9	-18,0%
Ældre-institutioner	779	736	-42,8	-5,5%
Øvrige	28	24	-4,2	-14,9%
Kommunal energiproduktion	-214	-118	95,9	68,5%
Produktion fra kommunale solcelleanlæg	-214	-118	95,9	68,5%
Kommunal transport	2.283	2.399	115,7	5,1%
Tjenestekørsel i private biler	247	220	-27,3	-11,0%
Tjenestekørsel i kommunale biler	791	608	-183,5	-23,2%
Tjenestekørsel i kommunale ebiler	20	38	18,4	92,1%
Skolebuskørsel	69	352	282,8	408,7%
Anden transport*	72	82	9,8	13,6%
Entreprenørsektion, kørsel	1.083	1.099	15,8	1,4%
Offentlig transport	646	582	-64,5	-10,0%
Midttrafik (rutebusser)	646	582	-64,5	-10,0%
Vejbelysning	225	165	-60,3	-26,8%
Vejbelysning, trafiklys mv.	225	225	-60,3	-26,8%
Arealer	-3.355	-3.347	8,0	-0,2%
Skov	-4.213	-4.153	60,0	1,4%
Lavbundsarealer	-369	-421	-52,0	-14,1%
Bebyggelse	943	943	0,0	0,0%
Andrer arealer	284	284	0,0	0,0%
Samlet udledning	2.850	2.557	-293	-10,3%

* (taxa, lufttransport, bus, sø- og kysttransport og tog)

Nedenstående graf opsummerer det på de overordnede kategorier. Hovedparten af reduktionerne er opnået på energiforbruget i kommunale bygninger og på tjenestekørsel i kommunale biler. Den samlede transport er dog steget grundet den politiske beslutning om at stoppe med at købe HVO-diesel i skolebusserne og på Entreprenørgården.



Reduktioner i kommunale bygninger

Udover den generelle forbedring i CO₂-udledningen fra varme- og elproduktionen i Danmark, der giver en stor forbedring i regnskabet, så har Silkeborg Kommune fået udskiftet gasfyr i 12 ejendomme til varmepumper og fjernvarme. Der er afsat midler til at konvertere samtlige gasfyr frem mod 2030 i kommunale ejendomme, og der forventes derfor en yderligere reduktion det kommende år fra dette område.

Til trods for faldet i CO₂-reduktionen fra kommunale solceller, så er produktionen højere end i tidligere år. Faldet skyldes at elproduktionen generelt er blevet grønnere i Danmark, og derfor er der mindre, der bliver tilgodeskrevet som reduktion.

Resultatet er opnået til trods for at flere bygninger er taget i drift grundet befolkningstilvæksten i kommunen.

Udviklingen forventes at fortsætte næste år.

Udvikling på transportområdet

På transportområder er der sket en stor udvikling i 2024 efter at de første store udskiftninger af bilparken er gennemført og har haft det meste af et driftsår. Det har medført en reduktion på omkring 20 % i CO₂-udledningen. Denne reduktion forventes at stige yderligere de kommende år.

Der er sket en vækst i udledningen for busserne særligt på grund af den politiske beslutning om ikke længere at købe HVO-diesel. Herudover er det besluttet ikke at skifte til bæredygtige drivmidler på rutebusserne i Silkeborg Kommune, hvorfor en beregnet reduktion ikke opnås inden udledningen af målsætningen. Dette kommer i alt til at svare til en udledning på omkring 1.000 tons CO₂, der fortsat er i regnskabet. Der er sket et fald i udledninger på den offentlige transport, men dette skyldes nedlæggelse af ruter og køretimer.

Arealer

Skovene har haft et stabilt optag i 2024, på højde med optaget i 2023. Der er kommet et øget optag fra de lavbundsprojekter, der er gennemført i 2024. Den fulde effekt fra disse kommer først med i 2025 regnskabet, hvor der forventes et optag på yderligere ca. 300 tons CO₂.

Note om elproduktion i Silkeborg Kommune

Da Silkeborg Kommune startede med at udarbejde regnskabet for virksomheden, blev CO₂-udledningen for elproduktion opgjort på nationalt niveau. Det er nu blevet muligt at få opgørelsen på kommunalt niveau, hvor der tages højde for, at elproduktionen først og fremmest benyttes lokalt og derefter eksporteres ud af kommunen. Der er i dette regnskab ikke overgået til den nye, og mere korrekte metode, da det vil kræve en tilbageskrivning til 2019 for at følge udviklingen over tid. Dette er ikke prioriteret, da der kun er ét regnskab tilbage efter dette i den nuværende målsætningsperiode.

Hvis der var brugt en kommunespecifikberegningss metode, ville regnskabet se noget dårligere ud. Silkeborg Kommune er nummer 87 ud af 98 kommuner i Danmark målt på, hvor grøn el der er i ledningsnettet. Udledningen fra elforbruget ville i 2024 have været ca. 50 % højere end ved brug af det nationale gennemsnit. Konkret ville det betyde at Silkeborg Kommune som virksomhed ville have en CO₂-udledning der var ca. 600 tons højere i 2024. Den lokale vedvarende energiprocent i Silkeborg Kommune var i 2024 på ca. 13%.

Ved stillingtagen til en ny målsætning for 2025 frem, og dermed også en større revision af regnskabsmetoden, vil det være en af de nye metoder, der vil være gøre målingen mere præcis. Det vil også være med til at afspejle arbejdet med opstillingen af vindmøller og solceller i kommunens virke, og betydningen af lokalproduktion og bidrag til energisystemet.

Borgerinddragelse

.

Økonomi

.

Punkt 4: 4. Drøftelse og beslutning af anbefaling om ny klimamålsætning for Silkeborg Kommune som virksomhed i perioden 2026-2030

24/5841

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Klima- og Miljøudvalget,

- at en fremtidig målsætning drøftes i Klima- og Miljøudvalget,
- at Klima- og Miljøudvalget på baggrund af drøftelsen anbefaler en målsætning til det kommende byråd og der igangsættes en analyse af klimaudledningerne fra Silkeborg Kommunes forbrug af varer og tjenesteydelser.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Udsættes til næste udvalgs møde.

Beskrivelse af sagen

Byrådet i Silkeborg Kommune vedtog i 2019, at kommunen som virksomhed skal være CO₂-neutral ved udgangen af 2025. Den nuværende målsætning og tilknyttede handlinger stopper derfor med årets udgang, medmindre der vedtages en ny målsætning. Der er enkelte undtagelser til dette, da udskiftning af kommunale gasfyr og energirenoveringer vil fortsætte under nuværende anlægsbevillinger.

I denne sag vil følgende punkter blive belyst:

1. Status for nuværende indsats og forventet resultat ved udgangen af 2025.
2. Muligheder for ny(e) målsætning(er) eller stop af arbejde med klima i regi af kommunal virksomhed
 - a. Fastholdelse af nuværende målsætning med løbende opfølgning og evt. prioritering af handlinger
 - b. Net-negativ virksomhed i 2030 – kræver at flere handlinger igangsættes. Særligt mere skov samt omstilling af resterende biler og en større indsats ift. Entreprenørgården.
 - c. Klimareduktion i alle scopes - Ny målsætning, der inkluderer forbruget i kommunen (indkøb af varer og tjenesteydelser).
 - d. Nedlæggelse af arbejdet.
3. Beslutning om ønsket model til indstilling til kommende Byråd.

I forhold til målsætninger vil målsætning c eventuelt kunne kombineres med målsætning a eller b. Der vil for eksempel kunne opsættes en separat målsætning for at være net-negativ i 2030 med et optag på fastsat ønsket tons CO₂, og en reduktion på en politisk fastsat procentsats i scope 3.

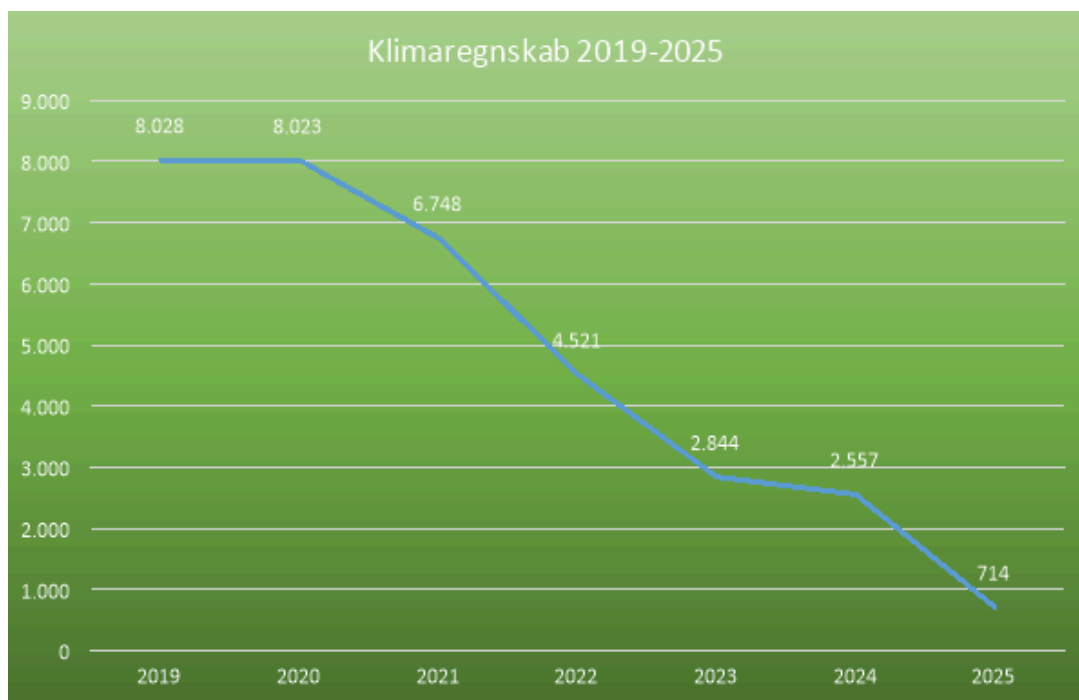
I forhold til scopes, så betyder de:

- Scope-1: Er virksomhedens direkte udledninger, der er knyttet til udledninger, som virksomheden selv laver f.eks. kørsel, bygningsdrift og egne varmekfyr.
- Scope-2: Er de indirekte udledninger, der er forbundet med indkøb af energi til varme, produktion, elforbrug, køling. Her kan Silkeborg Kommune selv kontrollere forbruget, men ejer ikke selv produktionen af energien.
- Scope-3: Er de indirekte udledninger i form af indkøb af varer og tjenesteydelser, som bliver målt ned igennem værdikæden. Det betyder udledninger fra leverandører og deres underleverandører. Det er udledninger Silkeborg Kommune ikke selv kan styre men sætte krav til og indgå i dialog med leverandører om. Det gælder også aktiviteter for når ting forlader Silkeborg Kommune igen, f.eks. affaldshåndteringen, virksomheder kommunen ejer, investeringer m.m.

Særligt for målsætning i scope-3 gør det sig gældende, at en anbefaling til reduktionsmål til politisk beslutning først kan laves på baggrund af en scope-3 analyse, hvis den bliver bestilt politisk, og der afsættes økonomi til opgaven.

1. Status for klimainsatsen for ”CO₂-neutral virksomhed 2025”

Ved seneste klimaregnskab for kalenderåret 2023 viste regnskabet, at der var en restudledning på ca. 2.850 tons CO₂ i scope-1 og -2. Siden starten af arbejdet med virksomhedsmålsætningen er der sket en reduktion på ca. 65 %, hvilket ventes at falde yderligere til en reduktion på ca. 72 % i 2025 og tæt på reduktionsmålet i 2025. Der er dog stadig nogle usikkerheder i fremskrivningen for 2025. Udviklingen og fremskrivningen fremgår af grafen nedenfor.



I forhold til den oprindelige plan er en række handlinger igangsat og gennemført, mens enkelte af de oprindelige handlinger er blevet annulleret politisk efterfølgende. Igangværende, afsluttede og annullerede handlinger er opstillet i tabellen nedenfor.

	Handling	Tons CO2 årligt
Gennemført	Vejbelysning	1.500*
	Udskiftning af køretøjer på Entreprenørgården	200
	Energiledelse	275
	Elcykler til medarbejdere	Der er ikke lavet opgørelse over CO2-besparelser. Hver cykeltur sparer 95 % ift. kørt i fossilbil.
Igangværende	Energirenovering af kommunale ejendomme	Reduktion på 2 % årligt. Reduktion på omkring 800 tons i 2024*
	Udskiftning af kommunale gasfyr	200 tons, forventes at levere omkring 2.000 tons når alt er udskiftet senest i 2030.
	Udskiftning af kommunale køretøjer	Skal levere 400 tons i udgangen af 2025
	Skovrejsning	Ca. 400 tons i 2024 og forventet yderligere ca. 200 tons i udgangen af 2025.
	Lavbundsprojekter	360 tons i 2023

Målsætning om 1.200 tons men målsætning kan ikke opnås i 2025.

Annulleret	Skolebusser på grønne drivmidler	650
	Rutebiler på grønne drivmidler	750
	Bybusser i Silkeborg by på grønne drivmidler	1.000**
	HVO-diesel på Entreprenørgården	300

* inklusiv, reduktion fra grønnere el i Danmark

** Kører pt. på grønt drivmiddel. Beslutningen om, hvad de skal køre på fremadrettet, er udskudt til 2028.

Fremskrivning mod 2030

I nedenstående graf er der lavet en fremskrivning af virksomhedsregnskabet til 2030 under forudsætning af at nuværende beslutninger og nationale fremskrivninger fastholdes. Det vil sige, at der ikke bliver foretaget nye handlinger i perioden, men at nuværende handlinger gennemføres.



Som det fremgår af grafen, forventes der ved nuværende handlinger og samfundsudvikling, at virksomhedsregnskabet vil ende i omkring -4.300 tons CO₂ i 2030. Dette er på baggrund af især udskiftning af kommunale gasfyr og udviklingen i grøn el. Herudover er der indregnet forventninger til den nuværende lavbundsindsats.

2. Muligheder for målsætning i perioden 2026-2030

I dette afsnit vil forslag til fire mulige målsætninger i den kommende periode blive præsenteret. Den første er en fastholdelse af nuværende målsætning, den anden er en målsætning om CO₂-negativ virksomhed, den tredje er at sætte en målsætning i scope-3 (indkøb af varer og tjenesteydelser) og den fjerde og sidste er muligheden for at stoppe arbejdet med klima som virksomhed.

Fastholdelse af nuværende målsætning

Den første mulighed er, at den nuværende målsætning om CO₂-neutral virksomhed fastholdes frem til 2030, og at der løbende bliver lavet opfølgning på, om Silkeborg Kommune lever op til målsætningen. Dette gælder for scope-1 og -2, hvor nuværende målsætning er sat. Målsætningen blev i sin tid sat for at sikre, at Silkeborg Kommune gik forrest lokalt i at omstille sig klimamæssigt, og ikke ville sætte krav udadtil uden at gøre noget indadtil. Dette vil fortsat være vigtigt fremadrettet.

Som det fremgår af fremskrivningen mod 2030, så vil det ikke kræve nye handlinger at nå målsætningen i 2030. Der vil stadig kunne vedtages nye handlinger for at gøre det bedre, som f.eks. udskiftning af den resterende bilpark, gennemførelse af de annullerede handlinger omkring offentlig transport eller andre af de foreslåede i net-negativ virksomhed. Disse er nærmere beskrevet i næste del om målsætningen om net-negativ virksomhed.

Samtidig vil det være vigtigt at følge med i, at nuværende handlinger ikke tilbagerulles, og Silkeborg Kommune derfor stopper med at være CO₂-neutral. Det kunne for eksempel være ved salg af skovarealer eller, at bybusserne i Silkeborg midtby stopper med at køre på grønt drivmiddel.

Ressourcemæssigt vil arbejdet kræve timer til udarbejdelse og udvikling af klimaregnskabet, hvilket allerede ligger i de nuværende rammer.

Net-negativ virksomhed

En mulighed for at bygge videre på den hidtidige målsætning vil være, at sætte en ambition om at være net-negativ i 2030 i scope-1 og -2. Net-negativ betyder, at kommunen som virksomhed optager mere CO₂ end den udleder til atmosfæren.

Ud fra nuværende fremskrivning er Silkeborg Kommune allerede godt på vej til at blive net-negativ i 2026. Det skyldes de kraftige reduktioner i el- og varmeområdet samt kommunens skove og lavbundsarealer. Herudover har udskiftning til elbiler også haft en effekt. Der vil kunne sættes en mere ambitiøs målsætning end det forventede resultat på omkring -4.300 tons i 2030 og derved sikres, at Silkeborg Kommune som virksomhed giver et endnu større bidrag til klimaindsatsen fremadrettet. Det vil kræve, at flere handlinger vedtages, hvoraf de følgende vurderes at være vigtigst. Det vil også sende et signal om, at kommunen går forrest på områder, hvor det også forventes, at borgere m.fl. omstiller sig:

Handling	CO ₂ tons årligt	Økonomi i 1.000 kr.
Udskiftning af resterende fossil-bilpark i flåden	300	50.000*
Offentlige lokalrutebusser på grønne drivmidler	650	1.500 årligt i drift**
Bybusser i Silkeborg by på grønne drivmidler	1.000***	Prisen er ikke kendt, da de nuværende kører på gas suppleret med grønne gascertifikater og prisudviklingen sammenholdt med f.eks. el-busser er ukendt. El-busser vurderes at være 10-20 % dyrere end gasbusser.
Skolebuskørsel	600	1.200 årligt i drift
Skovrejsning 50-150 hektar	350-1.125	10.000-30.000
Udskiftning af 10 køretøjer på Entreprenørgården	40	500

HVO-diesel på lastbiler
m.v. på 350 850 årligt i drift
Entreprenørgården

Andre handlinger, der ikke måles på i klimaregnskabet

Forpagtning af kommunalt ejt landbrugsjord Op imod 750 tons Usikker men op i mod 1.000 årligt afhængig af aftaler

* Der vil i den løbende udskiftning af bilparken blive skiftet fra fossile biler til elbiler, men udskiftningen vil ikke ske inden 2030.

** udbud er først fra 2030, så reduktionen vil først kunne få effekt der.

*** De 1.000 tons er den udledning af CO₂, der vil være, hvis der ikke vælges et grønt drivmiddel ved nyt udbud i 2028

Alle priserne er overslag ud fra nutidspriser.

I tabellen er der konkrete handlinger for ca. 3.000 tons, der påvirker klimaregnskabet, hvis det hele besluttes og finansieres. Derudover yderligere ca. 750 tons, der kan arbejdes direkte med på baggrund af kommunale beslutninger, men som ikke medtages i klimaregnskabet.

Sammen med fremskrivningen vil der kunne opsættes en målsætning afhængig af, hvilke handlinger der vil arbejdes videre med.

Scope-3 målsætning

En tredje mulighed, og en som fylder mere og mere på klimaområdet rundt omkring i Danmark, er arbejdet med klimaaftrykket i forbrug af varer og tjenesteydelser. Det vil sige alle indkøb/udbud kommunen laver. Der mangler et datagrundlag for Silkeborg Kommune for at kunne udarbejde en konkret målsætning. Hvis der er politisk ønske om at begynde arbejdet, vil processen være:

- Bestilling af udarbejdelse af klimaregnskab i scope-3
- Indkøb af system til at håndtere arbejdet i scope-3, der kan kobles sammen med nuværende indkøbssystem.
- På baggrund af færdigt klimaregnskab med forbrugsaftryk sættes en politisk målsætning
 - En målsætning frem mod 2030 vil skulle sammenholdes med, hvilke områder, der skal i udbud, så målsætningen vedrører de områder, som er i udbud i perioden.
- Anbefaling om klimakrav i udbud og politisk stillingtagen til en evt. merudgift før kontrakt indgås.

Viborg Kommune har i 2024 været igennem processen med at få analyseret klimaaftrykket i scope-3. Her viser resultatet, at der i 2023 var en udledning på ca. 84.000 tons fra indkøbsområdet. Altså en væsentligt større udledning end i den, der er i scope-1 og -2. Tallet vil nok være nogenlunde tilsvarende for Silkeborg Kommune, og det vil derfor udgøre langt hovedparten af udledningerne.

For at komme i gang med arbejdet skal der afsættes midler. Til de første analyser vil der skulle afsættes 250.000 kr. til opstart og analyse. Derudover skal der årligt afsættes ca. 150.000 kr. til it-modulet til indkøbsanalyse-systemet. Hvis arbejdet skal være effektivt i forhold til at sikre compliance på indkøbsaftalerne og få de klimavenlige indkøb kommunikeret ud, vil det kræve et årsværk tilknyttet indkøbsafdelingen.

Midlerne til den første analyse m.v. vil kunne afholdes i rammerne af de nuværende klimamidler. Der vil skulle findes midler på budgettet til driften, dvs. 150.000 plus et årsværk.

Nedlæggelse af klimaarbejdet som virksomhed

Den fjerde og sidste mulighed er, at Silkeborg Kommune stopper arbejdet med klimamål som virksomhed og udelukkende fokuserer på arbejdet i geografien. Det vil betyde, at handlingerne afsat udelukkende til klimaformål vil stoppe ved udgangen af 2025. Der vil skulle tages stilling til, om ikke-brugte midler skal overgå til det geografiske arbejde, eller om de skal overføres til andet i kommunen.

De handlinger, der understøtter arbejdet med klimahandlinger, men er besluttet af andre hensyn vil fortsætte. Det vil være udskiftning af kommunale gasfyr og energirenovering af kommunale bygninger, hvor der under ØKE er afsat midler til dette. Flådestyring vil også køre videre med de afsatte midler til udskiftning af køretøjer i 2025. Derefter vil det køre videre i drift, men uden midler til en hurtigere udskiftning af køretøjer.

3. Drøftelse af målsætning for Silkeborg Kommune som virksomhed

Det skal politisk besluttes, hvordan Silkeborg Kommune som virksomhed fremadrettet skal arbejde med klimaområdet. Det nuværende byråd kommer til at afslutte den nuværende målsætningsperiode samt handleplan, og kan på baggrund af Klima- og Miljøudvalgets og byrådets arbejde og den viden, der er oparbejdet videregive dette til det kommende byråd. Det foreslås, at det kommende byråd skal vedtage en ny målsætning frem for 2030, på baggrund af en anbefaling fra det nuværende byråd.

Der er som tidligere skrevet mulighed for at 1) arbejde videre med målsætningen om at være CO2-neutral virksomhed i scope-1 og scope-2, 2) udarbejde en målsætning om at være CO2-negativ virksomhed i scope-1 og scope-2, 3) udarbejde en målsætning for klimarbejdet på varer og tjenesteydelser (scope-3) på baggrund af en analyseopgave omkring omfanget for Silkeborg Kommune eller 4) stoppe klimaarbejdet som virksomhed og kun arbejde med det geografiske aspekt.

Som nævnt i starten er der mulighed for at kombinere målsætning 1 eller 2 med arbejdet i scope-3 (målsætning 3). Hvis der er ønske om det, vil et arbejde om analyse af scope-3 kunne igangsættes i år, så arbejdet ligger klar til det nye byråd, når en ny målsætning skal besluttes. Ressourcerne til dette vil kunne afholdes inden for de nuværende budgetter til klimaarbejdet.

Borgerinddragelse

.

Økonomi

En analyse af scope-3 vil blive finansieret af midlerne til klimaplan 2045.

Punkt 5: 5. Drøftelse af lodsejerdialog og beslutning om dialogen giver anledning til ændringer i udkast til fredningsbestemmelser for område omkring Sejs-Svejbæk

21/9744

Resume

Klima- og Miljøudvalget besluttede på udvalgsmødet 7. oktober 2024, at udvalgte lodsejere skulle høres vedrørende forslaget til fredningsbestemmelserne i §3 stk. 1-2 samt 7-10, for at udvalget kunne beslutte, om disse fredningsbestemmelser skulle indgå i forslaget til fredningsbestemmelserne, der kan danne udgangspunkt for dialog med offentligheden.

Silkeborg Kommune har derfor hen over vinteren haft en dialog med de lodsejere, som har landbrugsjord eller mere end 4 ha skov inden for det mulige kommende fredningsområde omkring Sejs-Svejbæk angående disse fredningsbestemmelser. Dette dagsordenspunkt giver et overblik over den dialog samt de øvrige bemærkninger fra lodsejerne vedrørende en evt. fredning, som dialogen afkastede.

Med udgangspunkt i dialogen med lodsejerne bedes Klima og Miljøudvalget drøfte, om den giver anledning til ændringer i udkastet til de nævnte fredningsbestemmelser for arealdrift.

Endvidere bør udvalget drøfte om dialogen giver anledning til øvrige ændringer i udkastet til fredningsafgrænsning eller -bestemmelser.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Klima- og Miljøudvalget,

- at dialogen med de udvalgte lodsejere drøftes på baggrund af de indsendte høringssvar
- at der på baggrund af drøftelsen træffes beslutning om:

- 1) Klima- og Miljøudvalget ønsker, at Teknik- og Miljøafdelingen reviderer fredningsbestemmelserne for arealdrift således, at de tilpasses til det, som de enkelte lodsejerne gennem dialogen har tilkendegivet, at de kan acceptere på deres ejendom mod kompensation.
- 2) Dialogen med lodsejerne giver anledning til andre tilpasninger af udkastet til fredningsforslagets afgrænsning eller bestemmelser.
- 3) Der efterfølgende på baggrund af de tilrettede fredningsbestemmelser, skal inviteres til offentligt møde.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Drøftet. Der planlægges et lodsejermøde, hvor udvalget deltager og de berørte lodsejere inviteres.

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

Beskrivelse af sagen

Silkeborg Kommune afholdt 11. december 2024 det første dialogmøde med de lodsejere, som har landbrugsjord eller mere end 4 ha skov inden for det kommende fredningsområde med henblik på at indgå i dialog med lodsejerne om fredningsbestemmelserne for arealdrift. Invitationen til mødet, oplægget til mødet samt referatet af mødet er vedlagt som bilag 1. På mødet deltog 7 af de 12 inviterede lodsejere.

Efterfølgende fik lodsejerne mulighed for skriftligt at indsende deres bemærkninger samt tage stilling til forskellige muligheder for arealdriften på deres ejendom. Dette svarede 9 ud af de 12 lodsejer på. Hvad lodsejerne blev bedt om at tage stilling til samt høringssvarene kan ses af bilag 2. Dialogen resulterede i bemærkninger fra lodsejerne til meget andet vedrørende den mulige fredning end bare fredningsbestemmelserne for arealdrift.

Overordnet kan det siges, at et lille flertal af de ovenstående lodsejere, som Silkeborg Kommune har været i dialog med, kan acceptere at området fredes med det formål at forhindre fremtidig byvækst og udstykning til nye ejendomme, såfremt fredningsbestemmelserne for byggeri ikke indskrænker deres nuværende muligheder for bebyggelse på de eksisterende ejendomme i henhold til planloven. En mindre andel af disse, kan også acceptere udvalgte fredningsbestemmelser om arealdriften på dele af deres ejendomme mod kompensation.

De resterende lodsejere, som Silkeborg Kommune har haft ovenstående dialog med, er ikke interesserede i, at deres ejendomme indgår i fredningen. Disse lodsejere er hovedsageligt dem der har ejendomme beliggende tættest op ad Sejs-Svejbæk. De ønsker således heller ingen indskrænkninger i driften af landbrugs- eller skovarealer.

På baggrund af ovenstående bedes udvalget drøfte følgende:

- 1) Ønsker Klima- og Miljøudvalget at Teknik- og Miljøafdelingen reviderer fredningsbestemmelserne for arealdrift således, at de tilpasses til det, som de enkelte lodsejerne gennem dialogen har tilkendegivet at de kan acceptere på deres ejendom mod kompensation.
- 2) Giver dialogen med lodsejere anledning til andre tilpasninger af udkastet til fredningsforslagets afgrænsning eller bestemmelser, f.eks. i fredningsbestemmelserne for byggeri, offentlighedens adgang m.v.
- 3) Skal der på baggrund af de tilrettede fredningsbestemmelser inviteres til offentligt møde.

Yderligere kan Teknik- og Miljøafdelingen orientere om at Danmarks Naturfredningsforening har besluttet at trække sig som medrejsere af et eventuelt fredningsforslag for området (bilag 3).

Borgerinddragelse

Silkeborg Kommune har været i dialog med de lodsejere indenfor fredningen, der har mest areal. De øvrige lodsejere samt offentligheden kan desuden involveres.

Økonomi

Der fremsættes særskilt anlægsforslag til finansiering på 1 mio. kr. til udarbejdelse af fredningsforslag og finansiering af erstatning

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1_Dialogmøde 11. december 2024

Bilag 2 - Bilag 2_høringssvar fra lodsejere

Bilag 3 - Bilag 3_meddelelse fra DN om at de trækker sig

Bilag 4 - Sag 5 fredning

Punkt 6: 6. Orientering om vandføring og vedligeholdelse i Gudenåen 2025

25/4277

Resume

Orientering om den årlige måling af vandføringen samt planlægningen af den regulativmæssige grødeskæring i Gudenåen 2025.

Resultat af bestemmelse af årets vandføring og den visuelle kontrol vil blive fremlagt på mødet.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Klima- og Miljøudvalget,

- at orienteringen om måling af vandføringen og planlægningen af grødeskæring i Gudenåen 2025 tages til efterretning

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Taget til efterretning. De fremviste plancher vedlægges protokollen.

Beskrivelse af sagen

Bestemmelse af vandføring 2025

Teknik- og Miljøafdelingen har som led i årets tilsynsforpligtelse, i henhold til det gældende regulativ for vandløb, udført måling af vandføring og aflæsning af skalapæle i uge 14 2025 på strækningen fra Silkeborg til Tange Sø. Samtidig blev der lavet en vurdering af mængden af overvintrende grøde samt kontrolleret for aflejringer af fast materiale og/eller andre fysiske forhold af potentiel betydning for vandføringsevnen.

Resultat af bestemmelse af årets vandføring og den visuelle kontrol vil blive fremlagt på mødet.

Klagenævnet underkendte i afgørelse fra 2021, som beskrevet i tidligere sagsfremstillinger senest på Klima- og Miljøudvalgsmøde 4. december 2023, den tidligere fremgangsmåde til kontrol af vandføringsevnen, som kommunerne har benyttet siden 2010. De indsamlede vandførings- og vandstandsdata fra 2024 indgår derfor alene i kommunens datagrundlag.

Igangværende klagesag

Silkeborg Kommune har 14. december 2023 på anmodning af Vandløbslauget GST og Gudenådalens Lodsejerforening truffet afgørelse om ikke at foretage oprensning af Gudenåen mellem Silkeborg og Tange Sø på baggrund af vinterkontrol af vandføringsevnen foretaget i 2023.

Afgørelsen er 10. januar 2024 påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet af Vandløbslauget GST og Gudenådalens Lodsejerforening. Status på klagen er, at den afventer sagsbehandling i nævnet.

Grødeskæring 2025

Gudenaacentralen står som i de tidligere år for grødeskæringen, opsamling og bortskaffelse af den afskårne grøde.

I maj 2025 bliver der holdt planlægningsmøde mellem Teknik- og Miljøafdelingen og Gudenaacentralen. Det vurderes ud fra erfaringer fra de sidste par år, at de kan udføre selve grødeskæringen på 16 arbejdsdage, og efterfølgende lave bugseringen af grøden ned til grødeopsamlingspladsen ved Kongensbro teltplads på 3-4 arbejdsdage.

Kontrollen af grødeskæringen skal ske umiddelbart efter endt grødeskæring.

Igangsætning af grødeskæring 2025

Gudenåen skal i henhold til gældende regulativ gennemgås en gang årligt, hvor vandløbsmyndigheden vurderer det konkrete behov for grødeskæring eller anden vedligeholdelse.

Årets vandsyn er planlagt til 6. juni 2025 sammen med Favrskov Kommune.

Vandløbsmyndigheden vurderer på vandsynet vandplanternes vækst i og udenfor strømrøden. Herefter kan en eventuel grødeskæring iht. regulativbestemmelserne igangsættes i perioden 15. juni og 1. august.

Grødeskæringen blev i 2020 og 2021 politisk bestemt til at starte 15. juni. I de efterfølgende år er det politisk besluttet at starte grødeskæringen 4. juli.

Den generelle erfaring er, at genvæksten af vandplanter i strømrøden, er mindre jo senere i perioden, der skæres. Det stemmer godt overens med de erfaringer, som vi har gjort i forbindelse med en sen skæring i Gudenaåen i 2022-2024. Senere skæring øger sandsynligheden for en længerevarende effekt af grødeskæringen på vandstanden frem mod slutningen af grødens vækstperiode og derfra videre ind i vinterhalvåret.

Borgerinddragelse

.

Økonomi

Det forventes, at udgiften til bestemmelse af den regulativbestemte vandføringsevne inklusive vurdering af overvintrende grøde, beregninger og afrapportering vil blive omkring 60.000 kr.

Tilsvarende forventes det, at prisen for kontrol af sommerens grødeskæring inklusive vandføringsbestemmelse før og efter grødeskæring samt afrapportering, inklusive beregning af manningstal og styrevandstand, vil blive omkring 50.000 kr.

Gudenaacentralen står for selve grødeskæringen og opsamling og bortskaffelse af den afskårne grøde uden udgift for Silkeborg Kommune.

Driftsudgifterne til vedligeholdelse vil blive dækket af bevilling 81.

Bilag

Bilag 1 - Sag 6 gudenaåen

Bilag 2 - Sag 6 Vandføring og vandstande i Gudenaåen opstrøms Tange Sø april 2025

Punkt 7: 7. Drøftelse og beslutning om etablering af støjdæmpende vold ved flugtskydebane på Faurholtvej 7, 7362 Hampen

25/698

Resume

Bryrup-Them Jagtforening har fremsendt ansøgning om tilladelse til et støjdæmpende jordvoldsprojekt og en miljøredegørelse for udvidelse af skydetid på flugtskydebanen, Faurholtvej 7, 7362 Hampen. Skydebanen ligger på kommunens ejendom. I 2020 afslog Klima- og Miljøudvalget en ansøgning om udvidelse af skydetiden på grund af manglende vurdering af støjpåvirkning på Natura 2000-områder. En ny habitatkonsekvensvurdering viste usikkerhed om påvirkningen af arter på udpegningsgrundlaget, og kommunen kunne derfor ikke godkende udvidelsen. Ansøger er blevet oplyst om, at der er følgende trin i ansøgningsprocessen:

1. Lodsejeraccept fra Silkeborg Kommune
2. Tilladelse efter skovloven
3. Ny habitatkonsekvensvurdering
4. Miljøgodkendelse

I 2023 godkendte Klima- og Miljøudvalget en helhedsplan for skydebaner i Silkeborg Kommune.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

- at Bryrup-Them Jagtforenings ønske til anlæg af støjdæmpende jordvold på kommunal grund drøftes
- at der på baggrund af drøftelsen træffes beslutning om, hvorvidt Silkeborg Kommune vil tillade anlægget på kommunal jord og dermed foreningens mulighed for at fortsætte godkendelsesprocessen

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Indstillingen anbefales.

Peter Sig Kristensen (Ø) stemte imod med følgende udtalelse ”Enhedslisten ønsker ikke udvidelse af skydetiderne på flugtskydebanen, og stemmer derfor imod i sagen”.

Beskrivelse af sagen

Bryrup-Them Jagtforening har 12. august 2024 og 9. januar 2025 fremsendt hhv. forslag til støjdæmpende jordvoldsprojekt ved flugtskydebanen på Faurholtvej 7, 7362 Hampen, samt miljøredegørelse i forhold til ønske om udvidelse af skydetid og dermed ny miljøgodkendelse, se bilag 1 og 2. Skydebanen ligger på kommunens ejendom.

I 2020 meddelte Klima- og Miljøudvalget afslag til en ansøgning om at udvide skydetiden på flugtskydningsbanen fra 160 til 475 timer årligt. En tidligere meddelt miljøgodkendelse var blevet underkendt af Natur- og Miljøklagenævnet pga. manglende vurdering af støjpåvirkning på Natura 2000-områder. Derfor fik jagtforeningen udarbejdet en ny habitatkonsekvensvurdering, som dog viste usikkerhed om påvirkningen af fire fuglearter. Da skade ikke kunne udelukkes, kunne kommunen på grund af habitatreglerne og forsigtighedsprincippet ikke godkende udvidelsen.

Teknik- og Miljøafdelingen har meddelt ansøger, at der er følgende trin i forhold til behandling af ansøgningen:

1. Indhentning af lodsejeraccept fra Silkeborg Kommune til anlæg på kommunens ejendom. Det er i første omgang dette, som der skal tage stilling til i denne sag.

2. Tilladelse efter skovloven ved Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø til anlæg i fredskov. Hvis der opnås tilladelse, skal der bl.a. forventes vilkår om etablering af 200% erstatningsskov.
3. Ny habitatkonsekvensvurdering i forhold til ønsket om udvidet skydetid og potentiel påvirkning af arter på udpegningsgrundlaget for nærtliggende Nature 2000-område.
4. Miljøgodkendelse. Ny støjberegning viser, at ved etablering af jordvolden kan der i forhold til støj ved naboejendomme, hvis der ses bort fra mulig påvirkning af Natura 2000-området, opnås maksimal lovlig skydetid på banen.

Herudover kan der være behov for yderligere tilladelser, herunder landzone- og byggetilladelser.

Ansøger vil etablere en 6 meter høj, 26 meter bred og ca. 325 meter lang jordvold rundt om skydebanen i en 50 år gammel rødgranbevoksning. Det oplyses, at der vil blive benyttet rent jord til opbygning af volden. Hvor stort et areal der reelt påvirkes vides ikke for nuværende, da der ikke er fremlagt planer for eksempel arbejdsområde og nødvendig træfældning.

I 2023 godkendte Klima- og Miljøudvalget en helhedsplan for skydebaner i Silkeborg Kommune. Potentialet for udvikling af flugtskydningsbanen i Hjöllund er opsummeret i tabellen nedenfor. Tabellen indeholder det vurderede støjmæssige udviklingspotentiale samt skydebaneforeningens vurdering af banens belægning, udnyttelse i forhold til miljøgodkendelsen samt behov for udvikling af aktiviteter. Der gøres opmærksom på i planen, at grundejer ikke har været kontaktet i forbindelse med undersøgelsen, og at der naturligvis er en forståelse omkring, at grundejer bestemmer over anvendelsen og eventuelt udvikling af anlægget. Natura 2000 og lignende udefrakommende forhold var ikke en del af vurderingen i helhedsplanen.

Tabel 6. Oversigt over vurderet potentiale for udvikling af flugtskydningsbanerne.

Skydebane	Bane	Udviklingspotentiale (støj)	Foreningens vurdering af belægning/udnyttelse af benyttet skydebane	Ikke udnyttet skydetid i MGK?	Behov for udvikling/udvidelse af skydeaktiviteter?
Bryrup-Them	Flugtskydning	Begrænset. Støjniveau tæt på støjgrænsen. Mest støjbelastede nabo er tæt på skudretningen. Hvis der skal udvikles, skal skudretninger ændres, og der skal etableres skydehuse og afskærmninger.	Høj belægning. Vi udnytter alt den tid vi har i miljøgodkendelsen	Ingen.	Ja – skydetid.

Borgerinddragelse

.

Økonomi

Bryrup-Them Jagtforening finansierer selv projektet, så der vil ikke være udgifter for Silkeborg Kommune.

Bilag

Bilag 1 - Bilag 1 Jordvold ved skydebane

Bilag 2 - Bilag 2. Miljøredegørelse

Punkt 8: 8. Drøftelse om status for arbejdet med Grøn Trepert, samt beslutning om afholdelse af møde i følgegruppen

25/3750

Resume

Med henblik på at Klima- og Miljøudvalget er opdaterede, på de ting der rører sig i relation til Grøn Trepert, opdateres udvalget til hvert udvalgs møde i 2025 om Silkeborg Kommunes fremdrift i arbejdet med input til de lokale trepart.

Til denne gang orienteres Udvalget om, at Silkeborg Kommune tager udgangspunkt i de Lokale Treparters rammer og principper i forbindelse med bidraget til omlægningsplanerne.

Derudover skal Klima- og Miljøudvalget tage stilling til hvornår de vil holde møde med følgegruppen.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Klima- og Miljøudvalget,

- at orienteringen om status for arbejdet med Grøn Trepert tages til efterretning.
- at der træffes beslutning om afholdelse af møde med følgegruppen 11. august kl. 15.30-17.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Indstillingen godkendt.

Beskrivelse af sagen

Silkeborg Kommune skal sammen med de øvrige parter i de Lokale Treparter levere input til omlægningsplanerne, som skal være færdige i januar 2026. Den endelige behandling af omlægningsplanerne i De Lokale Treparter forventes derfor at skulle ske i ca. midt oktober 2025, med umiddelbart efterfølgende politisk behandling i kommunerne.

De lokale treparters omlægningsplaner skal samlet være fuldt dækkende planer for indfrielse af kvælstofindsatsbehovet via arealomlægning, for at mindske behovet for markregulering, og målet om udtagning af 140.000 ha lavbundsarealer inkl. randarealer på landsplan.

Planerne fungerer som en dynamisk projektliste, der kan revideres, efterhånden som man bliver klogere på projekternes afgrænsning og realiserbarhed.

Silkeborg Kommune tager udgangspunkt i de Lokale Treparters rammer og principper i forbindelse med bidraget til omlægningsplanerne. Klima- og Miljøudvalget orienteres til nærværende udvalgs møde om status herfor.

Med henblik på at inddrage udvalgte relevante aktører i arbejdet foreslås at Klima- og Miljøudvalget inviterer de medlemmer, som udvalget d. 5. marts 2025 besluttede skal indgå i følgegruppen, til et dialogmøde 11. august kl. 15.30-17.

Punkt 9: 9. Godkendelse af afslag på ansøgning om ny privat bådebro og gangbro ved Ansvej 16

24/27338

Resume

Teknik- og Miljøafdelingen har 23. september 2024 modtaget ansøgning om at etablere en ny platform på 2x2 m i Silkeborg Langsø ved Ansvej 16, 8600 Silkeborg. På det ansøgte sted, er der sandsynligvis en eksisterende bådebro på ca. 0,8 x 4 m.

Det ansøgte kræver dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3, da Silkeborg Langsø er beskyttet natur.

En privat bådebro er ikke et særligt tilfælde, der i sig selv kan begrunde en dispensation. Når der ikke er tale om et særligt tilfælde, er det underordnet, hvilken påvirkning det ansøgte reelt har på naturen.

Et særligt tilfælde kan være, at et anlæg er så gammelt, at der er opstået indrettelseshensyn. Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at det eksisterende anlæg er så gammelt, at der er opstået indrettelseshensyn, og at der muligvis vil kunne opnås dispensation til at udskifte den eksisterende bådebro med en bro af identisk dimensionering.

For at få adgang til en bådebro er det dog nødvendig med en gangbro på land, og der søges om en sådan som del af et samlet anlæg. Gangbroen kræver dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3, da arealet på land er beskyttet natur (mose) og dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 16 (søbeskyttelseslinjen). Hele anlægget kræver også landzonetilladelse.

Teknik- og Miljøafdelingens klare udgangspunkt er, og har været de sidste mange år, at der ikke er mulighed for at meddele dispensation til en privat gangbro på ca. 27 m (mere end 20 m²) i et beskyttet moseareal. Der er desuden risiko for, at en dispensation vil kunne danne u hensigtsmæssig præcedens i strid med de hensyn, der skal varetages med beskyttelsesordningen.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer ikke, at der er forhold i den konkrete sag, der kan begrunde en dispensation. Udkast til afgørelse om afslag er bilagt, hvor sagen også er uddybet.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Klima- og Miljøudvalget,

- at udkast til afslag på ansøgning om bådebro og gangbro godkendes.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Indstillingen godkendt.

Ej til stede Lars Faarup (A)

Beskrivelse af sagen

Der ansøges om dispensation til en bådebro på 2x2 m samt en gangbro igennem beskyttet natur på 0,75 x ca. 27 m. Det fremgår af ansøgningen, at gangbroen er nødvendig for at nå ud til broen på grund af en konstant høj vandstand.

Gangbroen ønskes etableret på et sølod, som ligger søværts Trækstien. Hele søloddet er registreret som beskyttet natur (mose). Ved Teknik- og Miljøafdelingens besigtigelse fremstod arealet meget vådt med vandspejl og med tæt bevoksning af tagrør.

Ansøger henviser til, at der er en lille bådebro på samme sted, hvor der nu ønskes en platform. Ansøger nævner, at broen oftest ligger under vandet, og derfor er svær at se på luftfotos.

Som udgangspunkt kan der være mulighed for at opnå dispensation til at erstatte en eksisterende brugbar bådebro, hvis der tidligere er meddelt dispensation til broen, eller hvis broen er så gammel (mere end ca. 25 år), at der er tale om indrettelseshensyn.

Området er så ufremkommeligt, at det ikke har været muligt for ansøger at komme ud til stedet for at dokumentere broens tilstedeværelse. Teknik- og Miljøafdelingen har også forsøgt at nå ud til stedet, men måtte opgive.

Ud fra luftfotos vurderer Teknik- og Miljøafdelingen, at der sandsynligvis stadig er en bådebro på stedet på ca. 0,8 x 4 m. Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at der muligvis vil kunne opnås dispensation til at erstatte den eksisterende bro, men uden gangbroen vil man ikke kunne nå ud til broen.

I forhold til at etablere en ny platform, vurderer Teknik- og Miljøafdelingen, at der er tale om et udvidet broanlæg, som udelukkende har privat, rekreativ karakter. Miljø- og Fødevareklagenævnets praksis er, at en bro, som udelukkende har privat, rekreativ interesse ikke i sig selv kan begrunde en dispensation. [Det fremgår blandt andet af denne afgørelse om privat bådebro i Holstebro.](#)

For at et indgreb i tilstanden af beskyttet natur eventuelt kan accepteres, skal der være tale om et særligt tilfælde. Der skal også være tale om et område, som ud fra naturbeskyttelsesmæssige hensyn, vurderes som uden særlig interesse, eller om et indgreb, der i sig selv ikke skønnes at medføre nogen afgørende forrykning af tilstanden i området. Derudover forudsættes det, at en dispensation ikke vil skabe en uheldig og uønsket præcedens for den fremtidige administration af § 3-beskyttelsen i området.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at moseområdet, hvor gangbroen ønskes etableret, ikke er af uvæsentlig interesse, og at en gangbro på ca. 27 m vil medføre påvirkning af den beskyttede natur. Desuden er der risiko for, at en dispensation kan danne præcedens for lange private gangbroer igennem beskyttet natur.

Teknik- og Miljøafdelingen har vurderet, at der ikke er forhold i den konkrete sag, der kan begrunde en dispensation til det ansøgte.

Borgerinddragelse

.

Økonomi

.

Bilag

Bilag 1 - Udkast til afslag på privat bådebro Ansvej 16

Punkt 10: 10. Godkendelse af dispensation til ansøgning om at erstatte eksisterede broanlæg

25/5260

Resume

Teknik- og Miljøafdelingen har 6. februar 2025 modtaget ansøgning om at udskifte et eksisterede broanlæg med et lidt mindre anlæg ved adresse Ved Søen 4, 8600 Silkeborg (Silkeborg Langsø)

En privat bro er ikke et særligt tilfælde der i sig selv kan begrunde en dispensation. Hvis der ikke er tale om et særligt tilfælde, er det underordnet hvilken påvirkning, det ansøgte reelt har på naturen.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at der i denne konkrete sag er tale om et særligt tilfælde, der kan begrunde en dispensation. Det skyldes, at der er tale om udskiftning af et eksisterede anlæg, som er meget gammelt (mere end 20 år). På grund af anlæggets alder, vurderer Teknik- og Miljøafdelingen, at der er opstået indrettelseshensyn. Kommunen har derfor som udgangspunkt ikke mulighed for at kræve anlægget fjernet, og derfor bør der meddeles dispensation (retlig lovliggørelse).

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstilling til Klima- og Miljøudvalget,

- at udkast til dispensation til ansøgning om erstatning af broanlæg godkendes.
- at ansøgninger om broanlæg, som Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at der kan meddeles dispensation til inden for rammerne af klagenævnets praksis, fremover afgøres administrativt.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Indstillingen godkendt.

Ej til stede Lars Faarup (Ø)

Beskrivelse af sagen

Den eksisterede bro består i dag af en platform på 10,89 m² med et brofæste på 2 m. Der ansøges om at udskifte platformen med en flydeplatform på 6,8 m², og at brofæstet forlænges med 1 m inde på græsplænen.

Ændringen ønskes, da den eksisterede bro trænger til udskiftning, og da en flydebro og længere brofæste vil være bedre tilpasset den varierende vandstand i Silkeborg Langsø.

Teknik- og Miljøafdelingen har tidligere haft praksis for, at erstatning af lovlige eller meget gamle anlæg ikke krævede dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og § 16. Klagenævnet har imidlertid afgjort, at udskiftninger af broer også kræver dispensation.

Silkeborg Langsø er registreret som beskyttet natur (§ 3), og arealet på land ligger inden for søbeskyttelseslinjen (§ 16).

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at der er tale om et broanlæg af privat karakter. Miljø- og Fødevareklagenævnets praksis er, at en bro, som udelukkende har privat interesse, ikke i sig selv kan begrunde en dispensation. [Det fremgår f.eks. af klagenævnets afgørelse om privat bådebro i Holstebro.](#)

For at et indgreb i tilstanden af beskyttet natur eventuelt kan accepteres, skal der være tale om et særligt tilfælde. Der skal også være tale om et område, som ud fra naturbeskyttelsesmæssige hensyn, vurderes som uden særlig interesse, eller om et indgreb, der i sig selv ikke skønnes at medføre nogen afgørende forrykning af tilstanden i området. Derudover forudsættes det, at en dispensation ikke vil skabe en uheldig og uønsket præcedens for den fremtidige administration af § 3-beskyttelsen i området.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at der i den konkrete sag er særlige forhold, der taler for en dispensation. Det skyldes, at broanlægget vurderes at have eksisteret i så mange år, at der er opstået indrettelseshensyn. Indrettelseshensyn betyder, at kommunen taber retten til at kræve et anlæg fjernet, fx fordi det har eksisteret i så mange år, at borgeren har indrettet sig i tillid til, at anlægget ikke vil blive krævet fjernet.

Det ansøgte vurderes ikke at påvirke beskyttet natur, da det nye anlæg placeres på samme sted som det eksisterede (større) anlæg.

Se yderligere om sagen i bilagt udkast til dispensation.

Borgerinddragelse

.

Økonomi

.

Bilag

Bilag 1 - Bilag: Udkast til dispensation til udskiftning af privat bro Ved Søen 4

Punkt 11: 11. Godkendelse af høringssvar til genbesøg af vandområdeplanerne 2021-2027

25/970

Resume

Ministeriet for Grøn Trepert har sendt et udkast til genbesøg af vandområdeplanerne for 2021-2027 i høring. Teknik- og Miljøafdelingen har udarbejdet et forslag til Silkeborg Kommunes høringssvar til genbesøget.

Klima- og Miljøudvalget skal tage stilling til godkendelse af høringssvaret fra Silkeborg Kommune.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Klima- og Miljøudvalget,

- at Silkeborg Kommunes høringssvar til genbesøg af vandområdeplanerne 2021-2027 tiltrædes og sendes til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Indstillingen godkendt.

Beskrivelse af sagen

Ministeriet for Grøn Trepert har sendt et udkast til genbesøg af vandområdeplanerne for tredje planperiode med tilhørende bekendtgørelser, vejledning og miljørapport og data i seks måneders høring fra 20. december 2024 – 20. juni 2025.

Vandområdeplanerne for tredje planperiode beskriver en samlet plan for et godt vandmiljø for vandløb, søer, kystvande og grundvand. Der er som en del af planlægningen fastlagt konkrete mål og indsatsprogrammer, som skal sikre, at målene opfyldes.

Genbesøget af vandområdeplanerne er besluttet i 'Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug' 4. oktober 2021 og har til formål at beslutte, hvordan det resterende indsatsbehov for kvælstof håndteres. Der tages også stilling til de resterende indsatsbehov på øvrige indsatsområder (vandløb, søer, grundvand og miljøfarlige forurenende stoffer).

Baggrund og proces

Vandområdeplanerne er et led i EU's indsats for at sikre og forbedre vandmiljøet i hele Europa. I Danmark er lovgrundlaget implementeret i lov om vandplanlægning.

Vandområdeplanerne skal blandt andet virkeliggøres gennem kommunens fremtidige myndighedsudøvelse, fysiske planlægning og forvaltning og er derfor af stor betydning for kommunen. Vandområdeplanerne informerer om statens planer på området, mens de bindende miljømål og indsatsprogrammer vedtages i ledsagende bekendtgørelser.

I vandområdeplanerne er angivet miljømål for vandområderne, samt hvilken tilstand områderne har i dag, og hvilken tilstand de forventes at have ved udgangen af 2027. I planerne vurderes, hvilke supplerende indsatser, der skal gennemføres for at opnå målopfyldelse i planperioden.

Silkeborg Kommune er omfattet af vandområdedistrikt Jylland og Fyn, som i alt omfatter 49 kommuner. Vandområdedistriktet er opdelt i 15 hovedvandoplande, hvor Silkeborg Kommune har arealer i de fem hovedvandoplande Randers Fjord, Limfjorden, Nissum Fjord, Ringkøbing Fjord og Aarhus Bugt.

Mål og indsatser

Vandløb

I forslaget til genbesøg af vandområdeplanen er der peget på en lang række nye vandløbsrestaureringsindsatser, hvoraf der i de fleste tilfælde ikke er peget på en konkret indsatsstype, men blot angivet et behov for at forbedre den aktuelle tilstand. Dertil er der også peget på fjernelse af flere spærringer og åbning af flere rørlagte strækninger. Fælles for alle de nye indsatser er, at de er udpeget uden forudgående dialog med kommuner og/eller vandråd. Langt hovedparten af de nyudpegede restaureringsindsatser er placeret i meget små vandløb, som hidtil ikke har været prioriteret af vandrådene i forbindelse med at udarbejde indsatsprogrammer i de to forudgående planperioder.

Vandløb, Gudenåen

Silkeborg Kommune arbejder med naturgenopretning i området mellem Silkeborg og Kongensbro gennem Ådalsprojekt Gudenå. Projektet tager udgangspunkt i historiske kort og opmålinger, som viser, at Gudenåen tidligere var bredere, lavere og mere varieret.

I høringssvaret til VP3 II anbefaler kommunen, at strækningen fra Ringvejsbroen til Kongensbro udpeges som et restaureringsområde. Formålet er at forbedre den biologiske kvalitet og genskabe de naturlige funktioner i åen og ådalen. Samtidig ønskes projektet indarbejdet i vandrammedirektivet i overensstemmelse med gældende plan- og økonomiske bestemmelser i nationale love og bekendtgørelser.

Ådalsprojektet indgår som en geografisk del af Gudenåplanen i Gudenåkomite regi, hvor der lægges vægt på store, sammenhængende naturprojekter.

Samtidig opfordrer kommunen staten til at adressere forurening fra nationale kilder for at sikre god økologisk tilstand.

Søer

I vandområdeplanerne 2021-2027 fremgår, at der er mange søer, hvor miljømålet om god tilstand ikke er opfyldt. Den primære årsag hertil er diffus tilførsel af fosfor fra det åbne land samt tilførsler fra punktkilder, herunder regnbetingede udledninger. Indsatsprogrammets supplerende foranstaltninger til opfyldelse af miljømålene for søer er rettet mod disse påvirkninger.

For søer, som ikke opfylder målet om god tilstand, og hvor tilførslen af næringsstoffer fra omgivelserne er nedbragt til et niveau, som vurderes at sikre målopfyldelse, kan sørestaurering fremskynde tidspunktet for opnåelse af målopfyldelse.

I forbindelse med genbesøget er der på national plan fastlagt yderligere indsats over for den diffuse tilførsel af fosfor og over for punktkilderne renseanlæg, spredt bebyggelse og regnbetingede udledninger samt sket udpegning af 36 søer til restaurering.

I Silkeborg Kommune er i alt ni søer udpeget til restaurering. Heraf er der allerede gennemført indsatser i Lyngsø og Engetved Sø. For yderligere tre søer – Ellesø, Kvind Sø og Kul Sø – der blev udpeget i VP3 I, er forundersøgelser sat i gang. Ved det seneste genbesøg er yderligere fire søer – Hummel Sø, Hauge Sø, Thorsø og Torup Sø – blevet udpeget til indsats. Initiativerne i disse søer afventer dog den endelige vedtagelse af VP3 II.

Der er endnu ikke truffet beslutning om den konkrete placering af virkemidler som fosforvådområder og beplantning med træer langs vandløb. Det er heller ikke afgjort, hvilke dambrug der eventuelt skal opkøbes. Disse virkemidler vil blive placeret i oplande, hvor der er et dokumenteret behov for indsats i én eller flere søer. Det er kommunernes ansvar at udarbejde forslag til de konkrete placeringer af fosforvådområder og træbeplantning.

Spildevand og miljøfarlige forurenende stoffer

I forslaget til genbesøg af vandområdeplanen er der ikke peget på nye spildevandsindsatser i Silkeborg Kommune. Derimod er der udpeget en række vandområder, hvor kilder til konkrete miljøfarlige forurenende stoffer skal opspores. I Silkeborg Kommune gælder det oplandet til seks vandløbsstrækninger og 17 søer.

Kystvande

I alle fem kystoplande, som Silkeborg Kommune afvander til, skal der ske fjernelse af kvælstof gennem anlæg af vådområder. Forslag til placering af vådområder indgår i de udtagningsplaner, der for nuværende er under udarbejdelse i forbindelse med aftalen om Grøn Trepert.

Borgerinddragelse

Økonomi

Alle udgifter, undtagen udgifter indenfor det takstfinansierede område til den efterfølgende gennemførelse af indsatserne, afholdes som udgangspunkt af staten og af midler fra EU. Kommunens administrative opgaver i relation til vandplanerne forventes kompenseret via DUT-midler som i de forudgående to planperioder. Dog er uforudsete udgifter i forbindelse med den kommunale vandløbs- og vådområdeindsats ikke finansieret i den statslige ordning. Uforudsete udgifter kan blandt andet opstå under anlægsarbejdet i form af tekniske hindringer, i forbindelse med administration af ordningen og i forbindelse med lodsejerforhandlinger. Reparationsarbejde efter anlægsfasen er heller ikke finansieret. Hittidige erfaringer med ordningen har vist, at omfanget af uforudsete udgifter kan være betydelige

Bilag

Bilag 1 - Silkeborg Kommunes hørings svar til udkast til genbesøg af VP3

Punkt 12: 12. Orientering om indberetning til Miljøstyrelsen for miljøtilsyn og miljøgodkendelse - 2024

23/29967

Resume

Orientering om miljøtilsyn i 2024 for virksomheder, landbrug og ferskvandsdambrug. Der er udført miljøtilsyn på 27% af de større virksomheder/landbrug og på 13% af de mindre virksomheder/landbrug i kommunen. Der er ført tilsyn på alle ferskvandsdambrug.

De fastsatte tilsynsfrekvenser i bekendtgørelse om miljøtilsyn på hhv. 40% og 25% er ikke opfyldt.

Der har i en årrække været et efterslæb af miljøtilsyn på virksomheder og landbrug på 40-170 miljøtilsyn ud af det antal Silkeborg Kommune skal lave pr. år. Det efterslæb bliver ført videre fra år til år, så mængden af miljøtilsyn, kommunen er bagud, stiger.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Klima- og Miljøudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Taget til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Teknik- og Miljøafdelingen indsender løbende oplysninger om miljøtilsyn og miljøgodkendelser til Miljøstyrelsen. En gang årligt opsummeres følgende i "Tilsynsindberetningen":

- antal aktive virksomheder/landbrug/ferskvandsdambrug.
- antal miljøtilsyn.
- afgørelser om miljøgodkendelser.
- antal håndhævelser.

Håndhævelser og tilsyn

Det er lovmæssigt fastsat, at Silkeborg Kommune hvert år skal føre miljøtilsyn på 40 % af de større virksomheder/landbrug og 25 % af de mindre virksomheder/landbrug.

Der er også fastsat en tilsynsfrekvens for basis miljøtilsyn på 3 år for større virksomheder/landbrug og 6 år for mindre virksomheder/landbrug.

Derudover skal der også føres miljøtilsyn med ferskvandsdambrug. Ferskvandsdambrug er ikke omfattet af den procentsats som virksomheder og landbrug er. De er omfattet af årligt miljøtilsyn efter dambrugsbekendtgørelsen.

Silkeborg Kommune har ikke overholdt det årlige tilsynsmål for 2024 for virksomheder og landbrug. Dette skyldes, at ressourcer er prioriteret til andre presserende opgaver. Tilsyn på ferskvandsdambrug er overholdt.

Der blev ført miljøtilsyn med:

- 27 % af de større virksomheder og landbrug.
- 13 % af de mindre virksomheder og landbrug.

Tabel 1 viser for de seneste syv år, den andel af Silkeborg Kommunes aktive virksomheder og landbrug, hvor der er udført mindst et miljøtilsyn det pågældende år.

Tabel 1: Oversigt over tilsynsprocent.

	Større enheder	Mindre enheder
2024	27 %	13 %
2023	34 %	11 %
2022	25 %	8 %
2021	21 %	22 %
2020	34 %	21 %
2019	34 %	20 %
2018	24 %	18 %
2017	34 %	19 %
Tilsynskrav	40 %	25 %

Efterslæb

Teknik- og Miljøafdelingen har fået tilført midlertidige ressourcer til miljøtilsynsarbejdet. Det forventes at tilsynsefterslæbet ikke vil stige i 2025 med den nuværende bemanning på området. Der er tilført området 2 årsværk i 2025 og 2026, som betyder at det forventes at efterslæbet kan reduceres.

Der har været et efterslæb hvert år i en årrække på miljøtilsyn. Tabel 2 viser en oversigt over, hvad efterslæbet har været hvert år, og det antal miljøtilsyn som der skulle udføres for de pågældende år for at overholde det lovmæssige tilsynsmål.

Tabel 2: Oversigt over efterslæb.

Årstal	Efterslæb (antal miljøtilsyn)	Antal miljøtilsyn der skulle udføres (lovfastsat)
2024	153	239
2023	104	305
2022	170	261
2021	52	260
2020	38	237
2019	43	227
2018	73	238
2017	54	245

Efterslæbet fra foregående år bliver draget med ind i det næste års tilsynsplan hvilket betyder, at Silkeborg Kommune kommer længere bagud med tilsynsfrekvensen, for virksomheder/landbrug.

Håndhævelser

I tabel 3 er der en oversigt for 2024 over tilsynspligtige virksomheder, landbrug og ferskvandsdambrug, antal der har fået tilsyn, og håndhævelser dvs. forhold, som ikke var lovlige. Listen omfatter både basis miljøtilsyn, samt prioriteret.

Tabel 3: Oversigt over miljøtilsyn og håndhævelser.

		Antal enheder	Miljøtilsyn	Håndhævelser ved miljøtilsyn			
				Henstillinger	Indskærpelser	Påbud	Politianmeldelser
Større enheder	Virksomheder	78	22	0	16	0	0
	Landbrug	73	31	0	27	0	0
	Ferskvandsdambrug	7	7	0	1	0	0
	I alt	158	60	0	44	0	0
Mindre enheder	Virksomheder	396	43	0	27	0	0
	Landbrug	383	49	1	39	0	0
	I alt	779	122	1	66	0	0

Der er på enkelte enheder udført mere end et miljøtilsyn i 2024.

Hovedparten af de ulovlige forhold (indskærpelser), som er konstateret ved miljøtilsyn i 2024 handlede om:

- Håndtering og sortering af affald
- Opbevaring af olie og kemikalier
- Lugt
- Ændringer i dyreholdet.
- Korrekt opbevaring og håndtering af husdyrgødning.
- Indberetning af miljøledelse.

Økonomi

Hvis Silkeborg Kommune skal overholde de lovfastsatte krav i forhold til miljøtilsyn, vil det kræve et større ressourceforbrug i Teknik- og Miljøafdelingen. Ressourcerne skal enten tilføres Teknik- og Miljøafdelingen eller prioriteres inden for eksisterende rammer.

Teknik- og Miljøafdelingen har fået 2 årsværk i en periode på 2 år, som forventes at være med til at nedbringe efterslæbet. Hvis puklen med efterslæbet fra de foregående år skal afvikles helt, vil det kræve yderligere ca. 1 årsværk på nuværende tidspunkt.

Hvis Teknik- og Miljøafdelingen derudover skal kunne overholde de lovfastsatte tilsynsfrekvens, så puklen ikke stiger yderligere, vil det kræve ca. 3 årsværk yderligere pr. år.

Punkt 13: 13. Beslutning om input til anlægsbudget

25/5013

Resume

Fagudvalgene skal som et led i udarbejdelsen af anlægsbudgettet for 2026-2035 drøfte input til anlægsbudgettet. Fagudvalgenes drøftelser samles efterfølgende og indgår i byrådets drøftelse af anlægsbudgettet.

Fagudvalgsdrøftelserne tager udgangspunkt i det nuværende anlægsbudget og en administrativ vurdering af, hvilke anlægsbehov der er for perioden 2026-2035.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Klima- og Miljøudvalget,

- at drøfte og beslutte hvilke anlægsprojekter udvalget ønsker at sende videre til byrådets arbejde med anlægsbudgettet for 2026-2035.

- at beslutte en prioriteringsrækkefølge for de projekter, som udvalget sender videre.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Udvalget besluttede, at prioritere de tre første projekter i ”bilag 1”.

Beskrivelse af sagen

Fagudvalgene skal som et led i udarbejdelsen af anlægsbudgettet for 2026-2035 drøfte input til anlægsbudgettet. Fagudvalgenes drøftelser samles efterfølgende og indgår i byrådets drøftelse af anlægsbudgettet.

Fagudvalgsdrøftelserne tager udgangspunkt i det nuværende anlægsbudget og en administrativ vurdering af, hvilke anlægsbehov der er for perioden 2026-2035.

Budgetmæssige muligheder og opmærksomhedspunkter

I Silkeborg Kommunes økonomiske politik er der fastsat et mål for bruttoanlæg eksklusive ældreboliger på 375 mio. kr. årligt. I budget 2025 er der i overslagsåret 2026 på nuværende tidspunkt budgetlagt med 418 mio. kr. og dermed 43 mio. kr. over målsætningen i den økonomiske politik. I årene 2027-2029 er der budgetteret med 397 mio. kr. i gennemsnit og dermed ca. 20 mio. over målsætningen.

I perioden 2030-2035 er der på nuværende tidspunkt luft til nye anlæg i forhold til målsætningen.

Samlet set betyder det, at der i 2026-2029 ikke er luft til nye anlæg, hvis målsætningen om 375 mio. kr. skal fastholdes med mindre, at eksisterende anlæg skubbes eller udgår.

Proces for anlægsbudgettering

Fagudvalgene drøfter og beslutter input til anlægsbudget i april og maj. Herefter samles fagudvalgenes input til byrådets anlægsseminar i slutningen af maj.

Drøftelserne og prioriteringerne på anlægsseminaret vil herefter danne udgangspunkt for det videre arbejde med anlægsbudgettet og blive samlet til Økonomi- og Erhvervsudvalgets drøftelse med henblik på godkendelse af udkast til anlægsbudget til byrådets 1. behandling af budgettet i august 2025.

Anlægsbehov indenfor Klima- og Miljøudvalgets område

Der er vedlagt beskrivelser af anlægsbehov på bevilling 81 Natur og Miljø.

På bevilling 81 Natur og Miljø er der beskrevet følgende nye behov i forhold til den eksisterende anlægsoversigt:

- Ådalsprojekt Gudenåen
- Styrket og grøn klimatilpasning i Silkeborg Kommune
- Natur og biodiversitet
- Attraktive badesteder og reduktion af udledning af næringsstoffer
- Stiprojekter
- Fredning ved Sejs-Svejbæk
- Styrket Grøn Erhvervsservice

Derudover er der 4 eksisterende projekter i den nuværende anlægsoversigt, som der ikke er ændringer til:

- Klimahandleplan (årlig pulje)
- Klimaplan 2050 (årlig pulje)
- Medfinansiering af skovrejsning Eriksborg (Samarbejdsaftale med Naturstyrelsen)
- Vedligeholdelse af sluseanlæg ved Langebro (årlig pulje)

Til fagudvalgets drøftelse er der derudover vedlagt følgende:

- En samlet oversigt over eksisterende og foreslåede nye anlægsprojekter på bevilling 81 Natur og Miljø.
- Aktuel anlægsoversigt 2026-2034. Oversigten viser anlægsprojekter i overslagsårene 2026 og følgende inkl. ændringer som følge af byrådsbeslutninger til og med februar 2025.

Bilag

Bilag 1 - Anlægsønsker bevilling 81 Natur og Miljø

Bilag 2 - Anlægsoversigt 2026-2034

Punkt 14: 14. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 81 Natur og Miljø pr. 31.03.2025

24/36930

Resume

Klima- og Miljøudvalget skal behandle resultatet af budgetopfølgningen, som er gennemført pr. 31. marts 2025 for bevilling 81 Natur og Miljø. Budgetopfølgningen fremviser på driften et lille forventet mindreforbrug på 0,200 mio. kr. og på anlægsområdet et mindreforbrug på 12,410 mio. kr. i 2025.

Mindreforbruget på driften kan henføres til skadedyrsbekæmpelsesområdet, hvor en mindre del af indsatserne først forventes gennemført i 2026 i stedet for 2025. Den øvrige del af driftsbevillingen forventes at være i balance.

På anlægsområdet skal mindreforbruget tilskrives en række projekter, der løber over flere år samt et par projekter, der fortsat afventer igangsættelse.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til Klima- og Miljøudvalget,

- at resultatet af budgetopfølgningen behandles.
- at bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der indgår i denne budgetopfølgning, indstilles til godkendelse i Økonomi- og Erhvervsudvalget henholdsvis byrådet.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Indstillingen godkendt.

Beskrivelse af sagen

Budgetopfølgningen og forventet regnskab er lavet med udgangspunkt i forbruget pr. 31. marts 2025. Resultatet af budgetopfølgningen er beskrevet herunder for både drift og for anlæg.

Drift

Samlet driftsresultat for bevillingen

Teknik- og Miljøafdelingen og Økonomiafdelingen har gennemgået økonomien på bevilling 81 Natur og Miljø. På baggrund af gennemgangen er det forventningen, at regnskabet for 2025 vil fremvise et mindreforbrug på ca. 0,200 mio. kr.

Mindreforbruget på driften kan henføres til skadedyrsbekæmpelsesområdet, hvor en mindre del af indsatserne først forventes gennemført i 2026 i stedet for 2025. Den øvrige del af driftsbevillingen forventes at være i balance.

Tabel 1: Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab opdelt på hovedkategorier, drift (i 1.000 kr.)

Kategori	Korrigeret budget*	Forventet regnskab	Forventet afvigelse**
Skove	6.406	6.406	0
Vandløb	3.630	3.630	0
Naturforvaltning	5.951	5.951	0
Skadedyrsbekæmpelse	583	383	200
Klimaindsats	1.528	1.528	0

Serviceudgifter i alt	18.098	17.898	200
--------------------------	--------	--------	-----

* Korrigeret budget er inkl. bevillingsflytninger og tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning
 ** - angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

Ovenstående tabel giver et overblik over det forventede resultat for året. Det korrigerede budget består af oprindeligt budget, samt tillægsbevillinger, bevillingsflytninger og overførsler fra tidligere budget år. En mere detaljeret oversigt kan ses [her](#).

Bevillingsflytninger og tillægsbevillinger

Det opgjorte korrigerede budget er inklusiv de bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der foreslås gennemført ved denne budgetopfølgning. Bevillingsflytninger (flytning af midler mellem bevillinger) godkendes af Økonomi- og Erhvervsudvalget. Tillægsbevillinger (tilførsel/reduktion af den enkelte bevilling via kommunekassen) godkendes af byrådet.

En samlet opgørelse af foreslåede bevillingsflytninger og tillægsbevillinger kan findes [her](#).

De væsentligste foreslåede bevillingsflytninger er:

Trafikplan for grøn mobilitet -1,1 mio. kr.

Bevillingsflytningen vedrører en flytning af de midler, der blev givet i forbindelse med budget 2025 til arbejdet med en trafikplan for grøn mobilitet. Udgifterne vedrører overvejende konsulent- og rådgiverydelser og lønkroner, hvorfor de ønskes flyttet fra bevilling 81 Natur og Miljø til bevilling 14 Centralfunktioner.

Anlæg

På anlægsområdet under bevilling 81 Natur og Miljø forventes der et mindreforbrug på ca. 12,4 mio. kr. i 2025. Mindreforbruget kan overvejende henføres til en række projekter, der løber over flere år samt en række projekter, der af forskellige årsager fortsat afventer igangsættelse.

I nedenstående afsnit er baggrunden for de væsentligste afvigelser angivet på projektniveau.

Væsentlige opmærksomhedspunkter og afvigelsesbemærkninger (anlæg)

Klimahandleplan (årlig pulje)

Der forventes et mindreforbrug på ca. 3,1 mio. kr. i 2025, da opstarten af en række projekter under Klimahandleplanen fortsat afventer.

Istandsættelse af Kjellerupbanestien

Der forventes et mindre forbrug på projektet i 2025, da realiseringen af projektet afventer afgørelse i klagenævnet.

Genopretning af højmoser

Højmoseprojekterne er påbegyndt, og projekterne forventes at løbe over flere år, hvorfor der forventes et lille mindreforbrug i 2025.

Generelle klimatilpasningsindsatser langs Gudenåen

Projektet er i gangsat og forventes at løbe flere år frem. Derfor forventes der et mindreforbrug i indeværende år på ca. 1,5 mio. kr.

Realisering af projekter relateret til Natura 2000-planerne

Natura 2000 projekter er påbegyndt. Projekterne løber over flere år. Da Natura 2000- projekter er baseret på frivillighed for lodsejere, kan der gå flere år fra idéfase og lodsejerforhandlinger til projekternes udførelse. Det må derfor forventes, at der opstår forsinkelser. Natura 2000-indsatsen er en bunden opgave for kommunen.

Nedenfor fremgår korrigeret budget, forventet regnskab samt forventet afvigelse for de byggeprojekter, hvor budgetopfølgning sker under udvalget.

Tabel 2: Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab, anlæg (i 1.000 kr.)

Bevilling 81 Natur og Miljø	Korrigeret budget*	Forventet regnskab	Forventet afvigelse**
I alt (anlæg)	25.561	13.151	12.410

Note: Korrigeret budget er inkl. tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning. Ved forventet afvigelse angiver ”-” et merforbrug, og ”+” angiver et mindreforbrug.

Punkt 15: 15. Behandling af opstart for budgetlægning på Klima- og Miljøudvalgets område

25/6652

Resume

Økonomi- og Erhvervsudvalget har på udvalgsrådet 1. april vedtaget budgetgrundlag og serviceudgiftsrammer for 2026-2029 samt proces for budgettering af serviceudgifter. På dette møde behandles opstarten for budgetlægning på Klima- og Miljøudvalgets område, og udvalget kan have en indledende drøftelse af, hvordan der på udvalgets område sikres et budget i balance.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Klima- og Miljøudvalget,

- at den udmeldte serviceudgiftsramme for udvalgets område tages til efterretning.
- at opstarten for budgetlægning på Klima- og Miljøudvalgets område behandles, herunder ønsker om økonomiske omprioriteringer eller eventuelle behov for tiltag, der kan sikre et budget i balance på udvalgets område.

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Indstillingen godkendt. Udvalget oversender til budgetforhandlingerne at de midlertidige bevillinger som udløber (cirka fire mio. kr.) videreføres for at sikre stabilitet i udvalgets arbejde.

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

Beskrivelse af sagen

Økonomi- og Erhvervsudvalget har på udvalgsrådet 1. april vedtaget budgetgrundlag og serviceudgiftsrammer 2026-2029 samt proces for budgettering af serviceudgifter.

Den godkendte proces indebærer, at det enkelte fagudvalg skal udarbejde budgetbidrag med udgangspunkt i den godkendte serviceudgiftsramme for alle udvalgets driftsbevillinger. Budgetbidraget skal indeholde de forudsætninger om aktiviteter, mængder og priser, der ligger til grund for et realistisk budget, som passer til den udmeldte serviceudgiftsramme for den enkelte bevilling.

Det enkelte fagudvalg bærer således ansvaret for at udarbejde et budgetbidrag i balance, hvor eventuelle reduktionsbehov såvel som udvidelser skal håndteres gennem omprioritering inden for eget område.

Fagudvalgene skal på møder i juni måned godkende budgetbidrag for de enkelte udvalgs bevillinger.

Forud for fagudvalgenes godkendelse af budgetbidrag i juni kan udvalget på dagens møde behandle opstarten for budgetlægning på Klima- og Miljøudvalgets område.

Behandlingen på dagens møde skal give administrationen en pejling af, hvilke typer af initiativer, omprioriteringer og/eller besparelsesforslag, der skal arbejdes videre med frem mod fagudvalgsbehandlingen af budgetmaterialet i juni.

Bilag

Bilag 1 - Sag 15 Opstart på budget 2026 - Klima- og Miljøudvalget

Punkt 16: 16. Til orientering 05.05.2025

24/35422

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Udover nedenstående blev der orienteret om

- Muligheden for at byde ind på et af regionens EU-projektsekretariat jf. Sundhedsreformen. Udvalgsformanden bemyndiges til at indgive Silkeborg Kommunes interesse.

Taget til efterretning.

Beskrivelse af sagen

A)

Arbejdsplan for 2025 vedr. Klima- og Miljøudvalget er vedlagt

B)

En borger har politianmeldt Silkeborg Kommune for ulovlige forhold inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen på to af kommunens arealer ved Voel. Teknik og Miljøafdelingen har efter henvendelse fra politiet undersøgt forholdene og meddelt politiet, at forholdene kræver kommunens myndighedsbehandling. Politiet har på den baggrund henlagt politisagen.

C)

Svar fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø til Frands Lauritzen og Torben Pedersen vedr. deres henvendelse om ” Silkeborg Kommunes misrøgt af deres opgave som vandløbsmyndighed”

Vandløbslauget GST og Gudenådalens Lodsejerforening henvendte sig i efteråret 2024 til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (Miljøstyrelsen) vedrørende Silkeborg Kommunes rolle som vandløbsmyndighed. Henvendelsen, inkl. bilag samt Miljøstyrelsens svar af 25. november 2024, blev behandlet på Klima- og Miljøudvalgets møde den 9. december 2024.

Den 7. januar 2025 skrev å-laugene igen til styrelsen som opfølgning, da de ikke er enige i styrelsens vurdering. De anmoder om, at sagen vedrørende § 56 i vandløbsloven genoptages, samt om dokumentation for, at Silkeborg Kommune opfylder sine forpligtelser i forhold til Natura 2000.

Styrelsen fastholder sin vurdering fra 25. november 2024 om, at § 56 ikke finder anvendelse i denne sag, og henviser i stedet til muligheden for at klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet eller anlægge sag ved domstolene. Styrelsen understreger desuden, at Silkeborg Kommunes handleplaner er i overensstemmelse med de statslige Natura 2000-planer, og at tilsyn med kommunernes forvaltning af Natura 2000-handleplaner hører under Ankestyrelsen.

D)

I uge 17 blev Borgernes Verdensmålsuge afholdt på Silkeborg Bibliotekerne med det overordnede tema for ugen: Fremtiden. I ugen blev der fra Silkeborg Kommunes side arrangeret et oplæg om grøn trepart i Silkeborg Kommune om lørdagen i forbindelse med 'Naturens dag' samt en udstilling om fremtidens arealanvendelse. Se billeder fra arrangementerne i bilag.

Bilag

Bilag 1 - Arbejdsplan for Klima- og Miljøudvalget 2025.docx

Bilag 2 - Silkeborg Kommunes misrøgt af deres opgave som vandløbsmyndighed Januar 2025

Bilag 3 - Svar på henvendelse

Bilag 4 - Uge 17, billeder

Punkt 17: 17. Underskriftsside

Beslutning Klima- og Miljøudvalget den 05-05-2025

Protokollen underskrevet.

Beskrivelse af sagen

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend