

# REFERAT Plan- og Vejudvalget 2022-2025 d. 06-05-2025

**Mødedato**           Tirsdag d. 06. maj 2025 kl. 12:00

**Mødested**           D116

**Mødedeltagere**   Martin Jakobsen, Lars Hansen, Helga Sandorf Jacobsen, Helle Præsius  
Busk, Jan Beck-Nielsen, Morten Riis Skydsgaard, Peter Sig  
Kristensen

# Indholdsfortegnelse

1. Godkendelse af dagsorden.....	3
Lukket: 2. Drøftelse og beslutning om placering af nye kommuneplanrammer til erhverv - (Lukket	4
Lukket: 3. Godkendelse af Helhedsplan for nyt erhvervsområde i Silkeborg Nord - (Lukket punkt)..	5
4. Drøftelse og beslutning om evt. afvigelser fra helhedsplanen for Søholt Sports- og Fritidsarena ti	6
5. Godkendelse af igangsætning af kommuneplantillæg nr. 62 for lokalområdet Blicheregnet for kc	12
6. Orientering om forhøring i forbindelse med kommuneplantillæg nr. 55 for Them og Salten til koi	16
7. Orientering om status på lokalplanlægning 2025.....	20
8. Drøftelse og beslutning om tilføjelser omkring Skoletorvet.....	21
9. Drøftelse og beslutning om infotainment-skærme i busser.....	24
10. Orientering om kvalitetsløft af stoppesteder m.v.....	26
11. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 24 Kollektiv trafik pr. 31.03.2025.....	28
12. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 25 Veje pr. 31.03.2025.....	30
13. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 28 Entreprenøropgaver pr. 31.03.2025.....	33
14. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 29 Byggemodning pr. 31.03.2025.....	35
15. Behandling af opstart for budgetlægning på Plan- og Vejudvalgets område.....	37
16. Beslutning om input til anlægsbudget bevilling 25 Veje.....	39
17. Beslutning om input til anlægsbudget bevilling 29 Byggemodning.....	41
18. Til orientering.....	43
19. Underskriftsside.....	44

## **Punkt 1: 1. Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025**

Dagsorden godkendt.

### **Beskrivelse af sagen**

Dagsordenen skal godkendes.

**Punkt 2: Lukket: 2. Drøftelse og beslutning om placering af nye  
kommuneplanrammer til erhverv - (Lukket punkt)**

23/5129

**Punkt 3: Lukket: 3. Godkendelse af Helhedsplan for nyt erhvervsområde i Silkeborg Nord - (Lukket punkt)**

24/11699

## **Punkt 4: 4. Drøftelse og beslutning om evt. afvigelser fra helhedsplanen for Søholt Sports- og Fritidsarena til byggeri og anlæg**

24/29515

### **Resume**

Silkeborg Kommune (Ejendomme og Kultur og Fritid) arbejder med tre projekter inden for arealer omfattet af helhedsplan for Søholt Sports- og Fritidsarena. To af projekterne udfordrer helhedsplanens hovedgreb om at placere byggeri og anlæg i forbindelse med strædet, således aktiviteter og hverdagslivet samles og skaber synergi.

Med afsæt i helhedsplanen blev Lokalplan 11-022 for Søholt Sports- og Fritidsarena vedtaget af byrådet i oktober 2021. Projekterne forudsætter dispensation fra lokalplanen.

Det er Teknik- og Miljøafdelingens umiddelbare vurdering, at de to projekter i form af Omklædning & tribune i den sydvestlige del af Søholt (B) samt Tribune & boder i den østlige del af Søholt (C) kan være forenelige med de idéer, der lå til grund for helhedsplanen og den efterfølgende lokalplan for området, hvis der sker tilpasninger af projekterne.

Teknik- og Miljøafdelingen beder udvalget om at tage stilling til, om det ønskes at fravige fra helhedsplanen mht. afvigelserne i de to beskrevne projekter (B og C).

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

- at der drøftes og træffes beslutning om, hvorvidt der skal arbejdes videre med projekt B: Omklædning & tribune i den sydvestlige del af Søholt med de beskrevne afvigelser fra helhedsplanen.
- at der drøftes og træffes beslutning om, hvorvidt der skal arbejdes videre med projekt C: Tribune & boder i den østlige del af Søholt med de beskrevne afvigelser fra helhedsplanen.

### **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025**

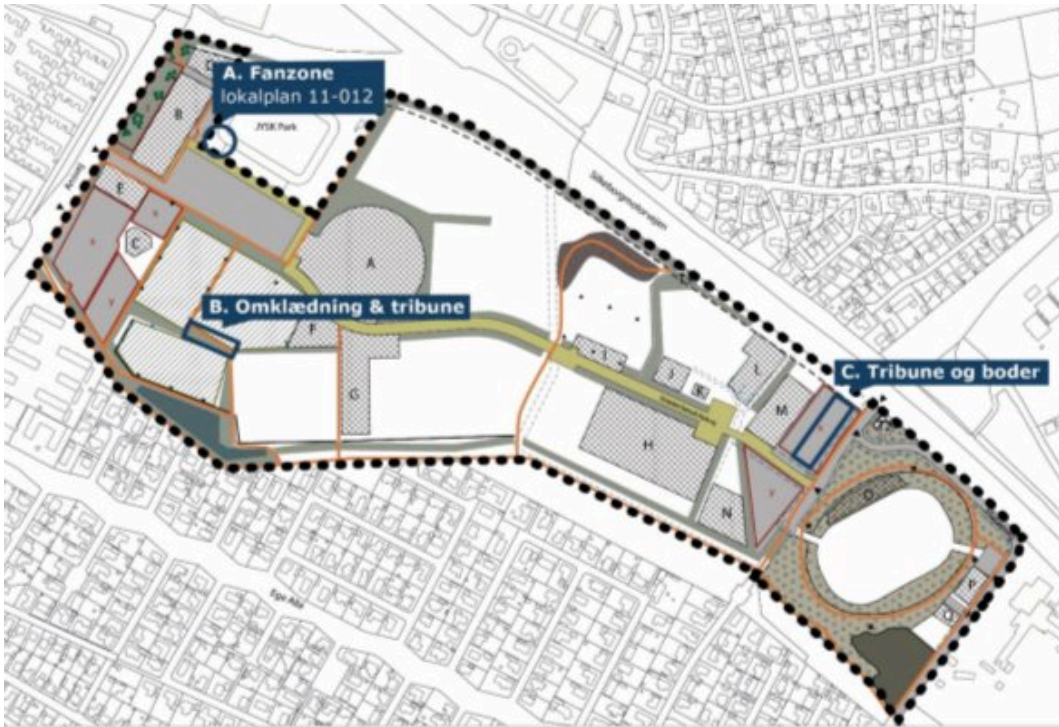
Udvalget anbefaler følgende, at:

- der ikke arbejdes videre med projekt B. Udvalget ønsker byggefelt F fastholdt.
- der arbejdes videre med projekt C med en opmærksomhed på parkeringsforholdene.

### **Beskrivelse af sagen**

Silkeborg Kommune (Ejendomme og Kultur og Fritid) ønsker i samarbejde med brugere af arealerne på Søholt at muliggøre opførelse af forskellige faciliteter inden for arealer omfattet af Søholt for alle – Helhedsplan for Søholt Sports- og Fritidsarena og Lokalplan 11-022 for Søholt Sports- og Fritidsarena. Lokalplanen blev vedtaget af byrådet i oktober 2021 med baggrund i helhedsplanen for området. [Lokalplanen kan findes her.](#)

Der er i alt forespurgt på tre forskellige projekter (A, B og C), hvoraf projekt B og C vurderes at udfordre principperne i helhedsplanen for området. Dette giver anledning til at udvalget drøfter og beslutter om der skal arbejdes videre med projekterne i henhold til de beskrevne afvigelser. Hvis der skal arbejdes videre med projekterne, vil der skulle dispenseres fra gældende lokalplan til flere bestemmelser, hvilket kan ske administrativt.



De tre projekter (A, B og C) indsat på lokalplankort fra Lokalplan 11-022 for Søholt Sports- og Fritidsarena (vedtaget i 2021).



De tre projekter (A, B og C) indsat på helhedsplankort fra Helhedsplanen "Søholt for alle – Helhedsplan for Søholt Sports- og Fritidsarena" (vedtaget i 2020).

Siden helhedsplanen blev vedtaget i 2020, har nogle af forudsætningerne for området ændret sig. Det betyder, at der sidenhen er blevet justeret på nogle af principperne i helhedsplanen. Disse ændringer beskrives ifm. projekterne nedenfor.

## Projekt A: Fanzone

I tilknytning til Jysk Park mod nordvest har Silkeborg IF A/S etableret en fanzone. Silkeborg IF A/S ønsker nu bedre faciliteter til stadion og ønsker derfor for egen regning af forbedre området med bl.a. salgsboder, toiletter og overdækkede områder. Ejendomsstaben vurderer, at de forbedrede faciliteter vil give området et løft og give besøgende en bedre oplevelse.

Projektet er foreneligt med principperne i helhedsplanen og ligger overvejende inden for lokalplanens udlagte byggefelter. Projektet understøtter princippet fra helhedsplan og lokalplan om, at nye funktioner og faciliteter skal placeres ved strædet vist med gul markering på kortet ovenfor. Der er dialog med ansøger om dispensationsproces.

## Projekt B: Omklædningsfaciliteter & tribune

Ved kunstgræsbanerne i den sydvestlige del af planområdet ønskes etablering af Omklædningsfaciliteter & tribune (B) ved en flytning af byggefelt F i lokalplanen.



Illustrationer af bygning til omklædningsfaciliteter og tribune fra Vision for Søholt Idrætspark, Sweco Architects, maj 2024 (Projekt B: Omklædning & tribune).

Ved helhedsplanens vedtagelse i 2020 var kunstgræsbanen påtænkt placeret sydøst for det kommende svømmecenter. Det er efterfølgende blevet etableret sydvest for svømmecentret nær øvrige kunstgræsbaner. De tungtvejende argumenter for at samle kunstgræsbanerne i ét anlæg skyldes primært miljøbeskyttelse. Med et samlet anlæg inddæmmedes granulerne bedre med bander og sluser tæt ved befæstede arealer, hvor renhold er nemmere. Ligeledes var det brugernes ønske at

kunne samle aktiviteterne, således man kunne afholde træning sammen. Aktiviteterne er dermed blevet centreret i den vestlige del af Søholt.

Nuværende midlertidige omklædningsfaciliteter til fodbold er beliggende ved det kommende svømmecenter og skal alligevel flyttes, når svømmecenteret bliver etableret.

Der er i budgetaftalen for 2025 anført et ønske om, at der etableres nye omklædningsrum til fodbold som erstatning for de nuværende midlertidige omklædningsrum. Det skal undersøges, om der kan skaffes eksternt medfinansiering hos de primære brugergrupper på Søholt. Det er ambitionen, at de nye omklædningsrum kan kombineres med tilskuerfaciliteter, som kan understøtte både ungdoms-, bredde- og elitefodbold, herunder skabe bedre rammer for kvindefodbolden i Silkeborg. Parterne afsætter 10 mio. kr. til anlæg af nye kønsopdelte omklædningsrum. En ekstern har tilkendegivet hensigt om at bidrage med 10 mio. ekskl. moms.

For at opføre omklædningsfaciliteter & tribune på det forespurgte areal, er det nødvendigt at fjerne en eksisterende træerække. Træerækken er undersøgt, og der er ikke fundet bevaringsværdige træer eller træer, der potentielt kunne være ynglested for flagermus.

## Projekt C: Tribune & boder

I den nordøstlige del af planområdet ønskes opført Tribune & boder (C) ved Bane Øst på Søholt Parkvej.



Placering for opførelse af tribuner og boder ved Bane Øst på Søholt Parkvej (Projekt C: Tribune & boder).

Kultur- og Borgerserviceafdelingen har i en årrække afsøgt mulige placeringer til Young Boys, der efterspørger boldbaner og arealer. Kultur- og Borgerserviceafdelingen har efter indgående dialog med Young Boys vurderet, at Bane Øst er den bedste beliggenhed til dem. Young Boys har nu forespurgt på muligheden for at etablere tribuner og boder inden for det eksisterende græsområde med henblik på at etablere deres eget ministadion.

Nærmere beskrivelse af projekterne kan findes i vedlagte bilag "Notat af 15. oktober 2024 om dispensationsansøgninger på Søholt".

## Gældende planlægning

## Søholt for alle - Helhedsplan for Søholt Sports- og Fritidsarena

Projekterne B og C er beliggende på arealer der indgår i helhedsplanen ”Søholt for Alle - Helhedsplan for Søholt Sports- & Fritidsarena” fra 2020, der har til formål at skabe et unikt sports- og fritidsområde i Silkeborg. Helhedsplanen er vedlagt som bilag. Som rygraden i helhedsplanen bindes Søholt-området sammen af et aktivt øst/vest-gående stræde, hvor nye funktioner og faciliteter henvender sig mod strædet og skaber et åbent, samlende og aktivt byrum. Med afsæt i denne helhedsplan, blev Lokalplan 11-022 for Søholt Sports- og Fritidsarena udarbejdet.

## Lokalplan 11-022 for Søholt Sports- og Fritidsarena

Projekterne B og C er beliggende i Lokalplan 11-022 for Søholt Sports- og Fritidsarena, der udlægger området til offentlige formål, herunder idrætsanlæg, boldbaner, kunstgræsbaner, haller, fodboldstadion, atletikstadion, tennisanlæg, klubfaciliteter, svømmecenter med tilhørende faciliteter med indendørs og udendørs svømmebaner, uddannelsesinstitutioner, sundheds- og sociale institutioner, kulturelle formål, service- og administrative formål, boliger med tilknytning til områdets anvendelse, cafe, parkeringsarealer og andre lign. almenyttige formål, rekreative arealer, skov o. lign.

Begge projekter strider mod flere bestemmelser i lokalplanen vedrørende bebyggelsernes placering på arealer uden for lokalplanens udlagte byggefelter samt trafik- og parkeringsforhold, hvorfor det er nødvendigt at dispensere fra en række bestemmelser i lokalplanen for at realisere de forespurgte projekter.

Team Jura har vurderet, at dispensation fra lokalplanen til de to projekter ikke strider mod planens principper, og at der derfor er en dispensationsmulighed.

## Faglig vurdering og anbefaling

Ifølge lokalplanen skal strædet etableres inden ibrugtagning af byggeri på området. Kultur- og Borgerserviceafdelingen oplyser, at strædet vil blive etableret efter opførelse af svømmecentret, da man forventer, at den tunge trafik til byggeriet vil påvirke underlaget så meget, at en etablering af stien forud for opførelse af svømmecentret ikke vil give mening.

Der er i budgetaftalen for 2025 enighed om at etablere 50-70 parkeringspladser i den sydvestlige ende af Søholt samt at anlægge gå- og løbestier i den vestlige del af området. Ejendomsstaben har derfor igangsat en undersøgelse af flagermus i beplantningen samt af bevaringsværdige træer. Et enkelt træ er bevaringsværdigt, og et enkelt træ er potentielt yngletræ for flagermus. Ejendomsstaben anbefaler derfor, at disse to træer bevares, og at der etableres en beskyttelseszone på 10-15 meter om hvert træ.

Ejendomsstaben og Kultur og Borgerservice kan anbefale de tre projekter (A, B og C), da der kan opnås betydelige synergieffekter ved at optimere og samtænke faciliteterne for brugerne i området.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at de to projekter (B og C) ikke er i overensstemmelse med principperne for helhedsplanen for området hvad angår parkering og placering af bebyggelse langs strædet.

Helhedsplanens overordnede mål er bl.a. at samle flow, liv og bevægelse i strædet, så strædet fremstår som rygraden med plads og støttepunkter til den bevægelse der vil foregå fra hver enkel sportsdestination. Her vil folk mødes, gøre korte ophold, og det vil være et rart og trygt sted at opholde sig. Alle nye funktioner, faciliteter og nye bygningers facader skal orientere sig med åbne facader i tilknytning til strædet, så byrummet fremstår som et fælles nyt aktivt byrum, og så der ikke opstår utrygge bagsider. Parkering placeres strategisk som større volumener i begge ender af idrætsanlægget, således man bevæger sig via strædet til sin destination. De to projekter orienterer sig ikke mod det tiltænkte stræde, og Projekt C placeres på areal udlagt til parkering i helhedsplanen og vil samtidig udløse parkeringspladser.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler derfor følgende, hvis der skal arbejdes videre med projekterne;

- At der arbejdes for at strædet understøttes. Strædet skal omfavne de ønskede byggerier og anlæg, evt. ved at strædet med et ekstra ben laver en bred passage mod den nye parkeringsplads i sydvest. Herved får man fordelt de besøgende til området ved to ankomstmuligheder. Strædet skal fremstå i samme belægning, så helhed og sammenhæng opnås.
- At der findes erstatningsparkeringspladser i enderne af planområdet.
- At der søges mod at bevare dele af den eksisterende beplantning i området omkring det nye parkeringsareal mod sydvest.

## **Borgerinddragelse**

.

## **Økonomi**

.

## **Bilag**

Bilag 1 - Notat af 15. oktober 2024 om dispensationsansøgninger på Søholt

Bilag 2 - Helhedsplan for Søholt Sports- og Fritidsarena

## **Punkt 5: 5. Godkendelse af igangsætning af kommuneplantillæg nr. 62 for lokalområdet Blichereggen for kommuneplan 2020-2032**

25/8545

### **Resume**

Der skal tages beslutning om igangsætning af kommuneplantillæg nr. 62 for Blichereggen, som konkret indeholder en lokal udviklingsplan for området, samt en efterfølgende revision af kommuneplanrammer og retningslinjer.

Dette kommuneplanrul er affødt af budget 2025, hvor der blev afsat 1 mio. kr. til strategisk landsbyplanlægning i Thorning og Them. I januar 2025 blev det besluttet at starte et kommuneplanrul for Them, og nu er turen kommet til Thorning.

Kommuneplanrullet tager afsæt i Thorning samt de omkringliggende byer, og dækker dermed hele planområde Thorning Hvam, som også kaldes Blichereggen. Arbejdet med udviklingen af området beror på et tæt samarbejde mellem lokalområdet og Silkeborg Kommune.

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

- at igangsætning af kommuneplanrul for lokalområdet Blichereggen godkendes.
- at indkaldelse af idéer og forslag til den kommende kommuneplanlægning igangsættes.

### **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025**

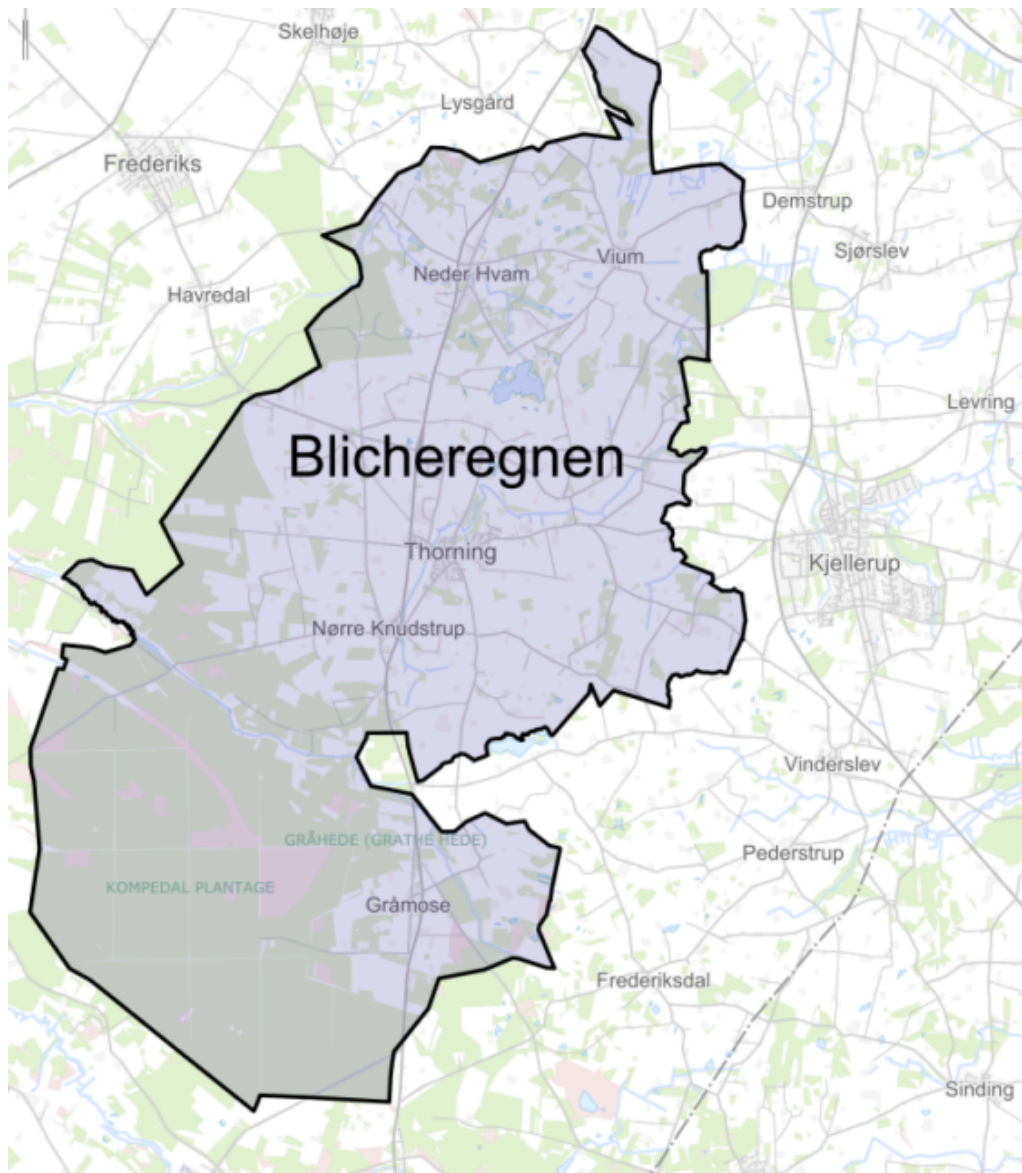
Indstillingen anbefales.

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

### **Beskrivelse af sagen**

På budget 2025 blev der afsat 1 mio. kr. til strategisk landsbyplanlægning i Thorning og Them. Her blev det yderligere beskrevet, at formålet er at skabe bedre forudsætninger for det gode hverdagsliv i landsbyerne ved at tage stilling til, hvilke potentialer landsbyerne har, og hvordan potentialet kan indfris.

Med afsæt i aftaleteksten fra budget 2025 og efter ønske fra lokalrådet, tager kommuneplanrullet afsæt i hele lokalområdet omkring Thorning, Blichereggen.



Kortet viser Blicheregnet's geografiske udbredelse.

Kommuneplanrullet skal undersøge udviklingsmulighederne på Blicheregnet og beskrive potentialerne i en strategisk plan for området. Det sker konkret ved at invitere lokalområdet med ind i processen og i fællesskab sætte en retning for udviklingen af området.

Kommuneplanrullet munder ud i:

- En lokal udviklingsplan for Blicheregnet
- Et kommuneplantillæg der afspejler visionerne i den lokale udviklingsplan

## Lokal udviklingsplan for Blicheregnet

Formålet med planen er at sætte en fælles retning for Blicheregnet, på tværs af lokalområde og kommune. Den lokale udviklingsplan bliver et fælles samarbejdsdokument, som har til hensigt at sikre sammenhæng mellem områdets potentialer, den ønskede udvikling og kommende projekter. Der vil være et løbende fokus på at afdække, hvordan udviklingsplanen kan blive handlingsrettet og anvendelig i både lokalområdets og Silkeborg Kommunes arbejde med udvikling af området.

For at kunne komme i mål med en fælles strategisk retning, skal den lokale udviklingsplan udvikles i tæt samarbejde med lokalområdet i Blicheregnet. Arbejdet med udviklingsplanen tager afsæt i en række tematikker, som bliver afklaret gennem indledende dialog med lokalrådet i Blicheregnet. Eksempler på forventede tematikker er;

- Bosætning
- Stedbundne ressourcer
- Styrkelse af civilsamfundet
- Hærvejsmotorvejen

Selve planen bliver til gennem dialog med og inputs fra de mange aktører på Blichereggen. I den proces har Teknik- og Miljøafdelingen fokus på at være til stede i lokalområdet, facilitere tema-møder og understøtte, at lokale arbejdsgrupper kan bidrage til planen.

Den lokale udviklingsplan vil afslutningsvis indgå i kommuneplanen. Herudover vil pointerne fra arbejdet med udviklingsplanen efterfølgende danne grundlaget for processen med revisionen af områdets kommuneplanrammer og retningslinjer.

## **Revision af kommuneplanrammer og retningslinjer**

Revisionen af kommuneplanrammerne og retningslinjerne har til hensigt at sikre, at plangrundlaget fremover muliggør den ønskede lokale udvikling i området.

Konkret tager revisionen afsæt i den færdige udviklingsplan og afspejler de ønsker, som kommer til udtryk undervejs i arbejdet med at udvikle den strategiske plan.

I revisionen sker der ligeledes en kobling til det igangværende erhvervsul, samt større projekter i Blichereggen.

## **Indkaldelse af idéer og forslag**

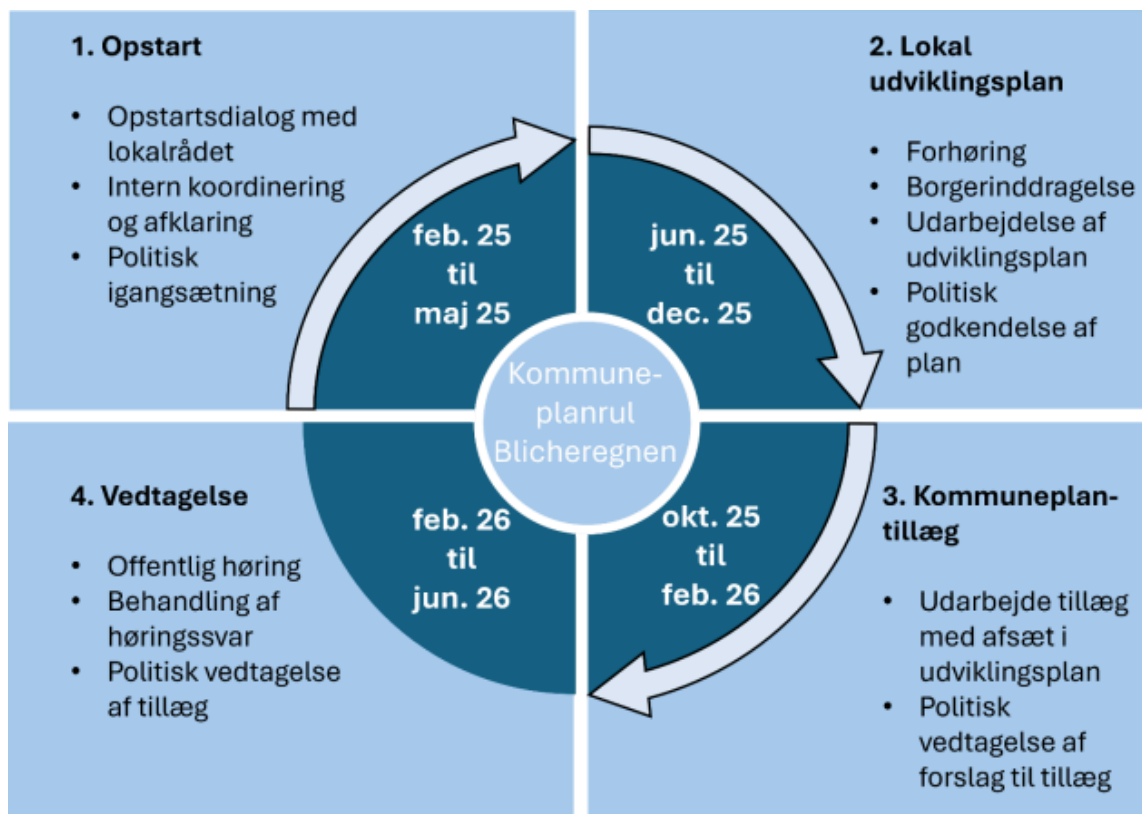
I forbindelse med kommuneplanrullets indledende arbejde afholdes en indkaldelse af idéer og forslag, en såkaldt forhøring.

Forhøringen skal bidrage til at kvalificere udviklingsplanen, og der vil være fokus på at afprøve nye metoder til at sikre en bred involvering af lokalområdet.

## **Tidsplan**

Processen for kommuneplanrullet tager udgangspunkt i den lokale udviklingsplan. Arbejdet med at inddrage og aktivere lokalområdet er dermed afsættet for hele processen med at udvikle en strategisk plan for Blichereggen.

Den forventede proces er således:



## Borgerinddragelse

Projektet tager afsæt i et ønske om at involvere borgerne og lokalsamfundet i den strategiske udvikling af området. Særligt arbejdet med den lokale udviklingsplan rummer en bred inddragelse af både borgere og aktører fra området. Det kommer til udtryk gennem en øget lokal tilstedeværelse fra Silkeborg Kommune og gennem lokale arbejdsgrupper, som bidrager til udviklingen af planen.

Forslaget til kommuneplantillægget vil blive sendt i 8 ugers offentlig høring før endelig politisk behandling.

## Økonomi

Der er i forbindelse med budget 2025 afsat 1 mio. kr. til planlægning i Thorning og Them-Salten. Det forventes, at ca. halvdelen vil gå til kommuneplanrullet for Blicheregnen.

Det forventes, at midlerne anvendes til at udarbejde den lokale udviklingsplan, konkrete borgerinddragelsesinitiativer og til at drive processen med den strategiske planlægning for Blicheregnen.

## Bilag

Bilag 1 - Sag 5 - Godkendelse af igangsætning af kommuneplantillæg nr. 62 for lokalområdet Blicheregnen for kommuneplan 2020-2032

# **Punkt 6: 6. Orientering om forhøring i forbindelse med kommuneplantillæg nr. 55 for Them og Salten til kommuneplan 2020-2032**

24/28940

## **Resume**

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede på mødet den 21. januar 2025 at igangsætte kommuneplanrullet for Them og Salten samt igangsætning af forhøring med indkaldelse af idéer og forslag til den kommende planlægning.

Der er indkommet 5 idéer og forslag i forhøringen. I forbindelse med forhøringen er der afholdt en workshop i Medborgerhuset Toftebjerg i Them 5. februar 2025, hvor borgerne har bidraget med input til kommuneplanrullet. Efterfølgende er input fra workshoppen blevet drøftet på et møde med Lokalrådet for Them og Salten.

Høringssvarene vil sammen med input fra den afholdte workshop, indgå i den videre planlægning. Der er ikke taget stilling til i hvilket omfang disse forslag vil give anledning til konkrete ændringer i kommuneplantillæg nr. 55 til Kommuneplan 2020-2032.

Økonomi- og Erhvervsudvalget orienteres om, det videre arbejde med kommuneplanrullet for Them og Salten ud fra nuværende input fra forhøring samt Teknik- og Miljøafdelingens indledende undersøgelser af området.

## **Indstilling**

Teknik- og Miljøchefen indstiller Økonomi- og Erhvervsudvalget,

- at orienteringen om indkomne idéer og forslag samt indledende undersøgelser til kommuneplanrullet for Them og Salten tages til efterretning.

## **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025**

Taget til efterretning.

## **Beskrivelse af sagen**

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede 21. januar 2025 at igangsætte planlægningen for kommuneplanrul for lokalområdet ved Them og Salten. Rullende kommuneplanlægning er udtryk for at lokalområder og temaer i kommuneplanen revideres løbende i takt med behov og aktualitet.

Kommuneplanrullet indeholder kommuneplantillæg nr. 55 for lokalområdet ved Them og Salten til kommuneplan 2020-2032 og en lokal udviklingsplan som skal være med til at sætte retningen for udviklingen.

Kommuneplanrullet for Them og Salten har et overordnet fokus på at afsøge behovet og mulighederne for byudvikling set i sammenhæng med udviklingen af bymidten i Them og udviklingen i Salten og erhvervsområdet, Knudlund.

## **Indkomne forslag ved forhøring og workshop**

Der er i forbindelse med kommuneplanrullet for Them og Salten blevet indkaldt til idéer og forslag til planlægningen i perioden 28. januar til 25. februar 2025.

Der er i perioden modtaget 5 høringssvar fra:

- Aarhus Stift
- Them GF Outdoor
- Falle Laygardt
- Anette Braae
- Morten Beck

Høringssvarene omhandler nedenstående temaer:

- Mulighed for indsigelse i forbindelse med planlægning ift. påvirkning af Them Kirke og kirkens omgivelser
- Prioritering af eksisterende - og udvikling af ny infrastruktur

- Ønske om udbygning af outdoor og friluftslivsaktiviteter i Them
- Ønske om hovedfokus for Them og Salten på familieliv og natur
- Udbud af nye boligtyper i Them til forskellige aldersgrupper
- Samtænkning mellem den nordlige og sydlige del af Them i forhold til tilgængelighed til rekreative grønne områder
- Ønske om understøttelse af byens sociale centrum omkring Lunden

Høringssvar og Teknik- og Miljøafdelingens kommentering kan findes på kommuneplansiden under ”tillæg” [her](#).

I forbindelse med forhøringen blev der afholdt en workshop 5. februar 2025 i Medborgerhuset Toftebjerg i Them. Workshopen skulle bidrage med input til den kommende planlægning for en lokaludviklingsplan samt kommuneplantillæg nr. 55 til Kommuneplan 2020-2032.

Input fra workshopen er efterfølgende blevet opdelt i forskellige temaer og præsenteret for Lokalrådet Them og Salten. De fremgår i prioriteret rækkefølge neden for i forhold til borgernes ønsker.

- Rekreativ udnyttelse
- Byvækst i Them og Salten
- Vej, trafik og mobilitet
- Offentlige formål
- Centerområde
- Samtænkning af den nordlige og sydlige del af Them
- Byfornyelse og forbedringstiltag

## Kortlægning af lokalområdet

Teknik- og Miljøafdelingen har indledende foretaget undersøgelser af lokalområdet for Them, Salten og Knudlund med henblik på at kortlægge de fremtidige muligheder for arealudlægning til byudvikling. I processen er det undersøgt, hvilke eksisterende forhold og tidligere dialoger, der har været i forbindelse ny planlægning for området.

Ud fra kortlægningen og indledende dialog om boligudvikling i lokalområdet arbejder Teknik- og Miljøafdelingen videre med følgende arealer til boligudvikling.



1) Arealet ved Kaldævej ligger vest for Them, i forlængelse af et eksisterende parcelhusområde. Arealet ligger centralt og med let adgang til Lunden, et større rekreativt areal. Området er relativt lille og vil antageligt kunne rumme mellem 6-8 åben-lav-boliger. Området ligger i forbindelse med en vejreservation fra Toftevænget til Rustrupvej som kan udnyttes og aflaste centerområdet i Them trafikalt.

2) Arealet ved Klokkbjerg Allé ligger sydvest for Them tæt ved skolen. Teknik- og Miljøafdelingen har modtaget et forslag til en udstykningsplan der rummer 112 boliggrunde. 27 tæt-lav-boliger og 85 åben-lav-boliger. Her vil kunne planlægges for et større sammenhængende område, hvor der tages hensyn til fremtidig udvikling af området mellem Them og Banestien vest for byen.

3) Mellem Them og Salten ligger en uudnyttet ramme til boliger, hvor Teknik- og Miljøafdelingen har modtaget et forslag til en udstykningsplan, der rummer 78 nye boliger, 15 åben-lav-boliger og 63 tæt-lav-boliger. Der er udarbejdet en støjkortlægning af arealet som viser en udfordring, der skal tages hånd om, hvis hele arealet skal udvikles. Der har været dialog med udvikler om, hvorvidt den nuværende støjkortlægning viser det reelle billede af udfordringen. Teknik- og Miljøafdelingen vurderer at kortlægningen er tilstrækkeligt grundlag til at vise den konkrete udfordring.

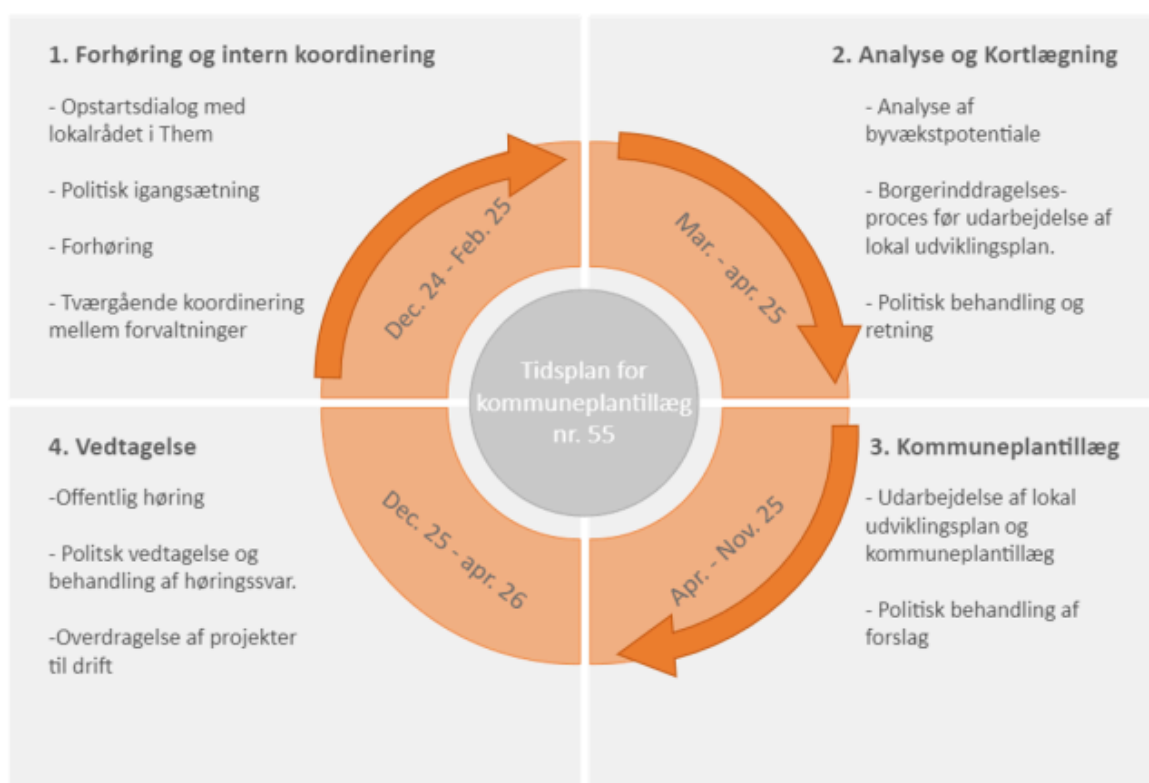
Teknik og Miljøafdelingen arbejder hen imod en afklaring af hvilke rammer der kan og skal udlægges i forbindelse med kommuneplanrullet.

Der er i 2021 truffet politisk beslutning om at aflyse den uudnyttede boligramme mellem Them og Salten på grund af udfordringen med støj. I planlægningen genbesøges forholdene omkring rammen for at afklare om den fortsat skal udgå helt, delvist eller beholdes hvis muligt.

Boligudvikling på alle tre arealer vil påvirke behovet for offentlige servicefunktioner som skole og daginstitutioner. Restrummeligheden i de eksisterende offentlige rammer undersøges og der vil blive lavet en kapacitetsberegning på, om der bør udlægges nye arealer til offentlige rammer.

Da ovenstående viser at der er indtil flere mulige arealer i lokalområdet til byudvikling skal det i forbindelse med det videre arbejde, prioriteres hvor meget af arealerne, der skal udvikles i forhold til de kendte udfordringer og behovet for udlæg af nye boligrammer.

Processen følger tidsplanen, som blev præsenteret i forbindelse med sagen om igangsættelse af kommuneplanrullet.



Tidsplan for kommuneplanrul i Them og Salten

## Borgerinddragelse

Der har været afholdt forhøring med indkaldelse af idéer og forslag til planlægningen samt en workshop.

I forbindelse med den forestående konkretisering af planlægningen for lokalområdet Them Salten og Knudlund, frem mod kommuneplantillæg 55 til Kommuneplan 2020-2032, vil relevante interessenter blive inddraget.

Forslag til kommende kommuneplantillæg vil efter byrådets godkendelse blive fremlagt i offentlig høring i 8 uger.

## **Økonomi**

Der er i forbindelse med budget 2025 afsat 1 mio. kr. til planlægning i Thorning og Them-Salten. Det forventes at ca. halvdelen vil gå til kommuneplanrullet for Them og Salten.

Det forventes at midlerne anvendes til at udarbejde den lokale udviklingsplan, konkrete borgerinddragelsesinitiativer og til at drive processen med den strategiske planlægning for Them og Salten.

I forbindelse med kommuneplantillægget udarbejdes en vurdering af, hvilke afledte effekter planlægningen kan medføre i forhold til kommunale anlæg og i sidste ende det kommunale anlægs- og driftsbudget.

## **Punkt 7: 7. Orientering om status på lokalplanlægning 2025**

24/11190

### **Resume**

Plan- og Vejudvalget orienteres om status på arbejdet med lokalplanlægning. Orienteringen har til formål at give et tilbageblik på lokalplanlægningen i 2024, en status på hvor vi står efter andet kvartal af 2025, og hvor vi forventer at være ved udgangen af 2025. Plan- og Vejudvalget blev senest orienteret om status på lokalplanlægning på udvalgsrådet 3. december 2024.

Der er ikke vedlagt bilag. Emner til drøftelse præsenteres ved oplæg på mødet.

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025**

Taget til efterretning.

Plancherne vedlægges protokollen.

### **Beskrivelse af sagen**

Plan- og Vejudvalget orienteres om status for lokalplanlægning 2025.

Der er primo 2024 gennemført en organisationstilpasning i Teknik- og Miljøafdelingen med bl.a. det formål at styrke ledelse tæt på fagligheden, og der arbejdes ihærdigt på at styrke indsatsen for lokalplanlægning.

I 2024 blev der igangsat et gennemgående arbejde med det formål at forbedre og effektivisere processen for udvikling af lokalplaner. Dette arbejde er fortsat i 2025. De foreløbige resultater er en ny procedure for screening og kvalitetssikring af lokalplanansøgninger og projekter samt en kvalificering af ansøgninger og projekter, der er modtaget før 2024.

I maj 2025 lanceres et nyt og revideret fraselager med lokalplanbestemmelser til udarbejdelsen af lokalplaner. Revisionsarbejdet er blevet gennemført i et tværfagligt samarbejde i Teknik- og Miljøafdelingen, med formål at sikre lovlighed, anvendelighed, sammenhæng og hensigtsmæssighed i de fremtidige lokalplaner. Dette er første skridt i at hjemtage udarbejdelse af redegørelse og bestemmelser i lokalplanarbejdet i Teknik- og Miljøafdelingen.

Silkeborg Kommune oplever fortsat en stor interesse for at udvikle og investere i Silkeborg Kommune, og det ligger fortsat et stort pres på levering af fysisk planlægning, herunder særligt lokalplaner.

I 2024 blev der vedtaget 9 lokalplaner + 2 kommuneplantillæg og i 2025 er der pr. dags dato vedtaget 2 lokalplaner. Aktuelt er 29 lokalplaner under udarbejdelse.

Vi modtager fortsat mange henvendelser og forespørgsler omkring udviklingsmuligheder både i relation til bolig- og erhvervsområdet.

Der vil på Plan- og Vejudvalgets møde blive redegjort yderligere for lokalplan udarbejdelsen også med henblik på drøftelse af de tilhørende problemstillinger.

### **Bilag**

Bilag 1 - Sag 7 Orientering om status på Lokalplanlægning 2025\_OFF

## **Punkt 8: 8. Drøftelse og beslutning om tilføjelser omkring Skoletorvet**

18/27156

### **Resume**

I februar 2020 besluttede Plan- og Vejudvalget, at Skoletorvet i en 1-årig forsøgsperiode skulle fredeliggøres ved ensretning af midtbyens gader.

På baggrund af evalueringen, som blev fremlagt på møde 7. februar 2023, blev forsøget med fredeliggørelsen af Skoletorvet samt cykelgaden i Hostrupsgade gjort permanent.

Den 5. december 2023 blev det besluttet at lave følgende tilføjelser:

Højresving ad Hostrupsgade, lukning af indkørsel til Estrupsgård, nedsat fart på Skolegade og et mere attraktivt Skoletorv.

Disse tiltag skulle evalueres efter et år, hvilket denne sag følger op på.

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at den nuværende ensretning og fredeliggørelse af Skoletorvet drøftes og
- at det besluttet om tilføjelserne skal gøres permanent.

### **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025**

Et flertal i udvalget besluttede, at de tidligere beslutninger gøres permanente. Derudover ønskes en sag fremlagt om følger:

- mulig ensretning af cykling i Toldbodgade & Grønnegade
- minimering af bus og anden tung trafik gennem Toldbodgade & Grønnegade.

Jan Beck-Nielsen (I) og Helga Sandorf Jacobsen (V) stemte imod med følgende udtalelse ”Helga Sandorf Jacobsen og Jan Beck-Nielsen stemmer imod at permanentgøre tiltagene, nævnt i sagen, idet de ønsker at afvente en videre ønsket afklaring og kommende sag omkring andre mulige tiltag for sikring af trafiksikkerhed i området, herunder fjernelse af bustrafik og anden tung trafik ad Toldbodgade, fjernelse af cykelkørsel mod ensretningen, muligt åbning af venstresving ad Skoletorvet fra Skolegade m.v.”

Ej til stede Lars Hansen (F).

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

### **Beskrivelse af sagen**

I februar 2020 besluttede Plan- og Vejudvalget, at Skoletorvet i en 1-årig forsøgsperiode skulle fredeliggøres ved ensretning af midtbyens gader. Formålet med forsøget har været at teste en anderledes afvikling af trafikken i midtbyen.

I efteråret 2021 blev en 1-årig forsøgsperiode igangsat med ændret ensretning af midtbyens gader samt indretning af Hostrupsgade til cykelgade. Forsøgsperioden blev efterfølgende evalueret. På baggrund af evalueringen besluttede Plan- og Vejudvalget 7. februar 2023 at gøre ændringerne permanente.

Byrådsmedlemmerne Jan Beck-Nielsen og Helga Sandorf Jacobsen fremførte på Plan- og Vejudvalgets møde 9. oktober 2023, et forslag til ændret ensretning af udvalgte gader. Her blev det besluttet, at anmodningen blev udsat til mødet i december 2023.

På mødet i december 2023 blev ensretningerne godkendt, dog med følgende tilføjelser:

1. Der laves højresving fra Nygade ad Hostrupsgade mod Vestergade.

2. Ind og udkørsel fra Skolegade til Estrupsgård afspærres, så ind- og udkørsel til Estrupsgård i fremtiden kun bliver fra Drewsensvej.
3. Fartgrænsen nedsættes til 40 km/t ad Skolegade.
4. Skoletorvet gøres mere attraktiv for aktiviteter og arrangementer.

Det blev besluttet at foretage en ny evaluering igen om ét år, som i dag forelægges udvalget til drøftelse.

I slutningen af februar 2025 blev der sendt en spørgeskemaundersøgelse ud til beboerne i området omkring fredeliggørelsen og de ensrettede gader. Samme spørgeskema blev sendt ud til borgerne i Silkeborg Kommune via kommunens hjemmeside. Spørgeskemaet var enslydende med spørgeskemaet benyttet ved den første evaluering i 2023. Da vinduet for besvarelserne lukkede, havde 678 borger i kommunen svaret på spørgsmålene i spørgeskemaet.

Overordnet set viser undersøgelsen, at holdningen til projektet er blandet.

Der er kommet virkelig mange forslag til forbedringer og ændringer, hvilket indikerer, at der er plads til justeringer for at imødekomme beboernes ønsker og behov bedre.

Der var også mulighed for at kommentere på projektet. Nogle af kommentarerne har været:

- Klager over den øgede trafik i Toldbodgade, Grønnegade og Skolegade, som følge af fredeliggørelsen af Skoletorvet. (Trafiktællinger for Skolegade viser dog, at trafikken her er faldet med ca. 15% efter tilføjelserne/ændringerne besluttet i december 2023).
- Bekymringer for trafiksikkerheden for cyklister og fodgængere.
- Særligt bilisterne finder ensretningerne besværligere at navigere i.
- At infrastrukturen/pladsen ikke er tilstrækkelig i forhold til den øgede trafik, særligt i forhold til lastbiler og busser i de ensrettede gader.
- At området omkring Skoletorvet er blevet fredeligere.
- Kriminaliteten er faldet pga. trafikmønstrene er ændret.
- At der er blevet bedre forhold for cyklister (det påpeges dog, at det ikke er tilfældet i Toldbodgade og Grønnegade).

I forbindelse med evaluering har vi også kontaktet politiet for at få deres umiddelbare reaktion på forholdene omkring fredeliggørelsen af Skoletorvet. Politiet beskriver, at de har en positiv oplevelse af forholdene. De ligger her særlig vægt på afspærring af Hostrupsgade ved Skoletorvet, som har givet nogle positive resultater i forhold til trafikken.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler at tilføjelserne foreslået i december 2023 gøres permanente.

De mange besvarelser fra den nylig afsluttede spørgeskemaundersøgelse indikerer dog, at der er et behov for at kigge nærmere på indretningen og hastigheden i de ensrettede gader. Beboerne og brugerne oplever bl.a. udfordringer med plads til de lette trafikanter, hvilket udtrykkes med bekymring i forhold til trafiksikkerheden og trygheden.

Teknik- og Miljøafdelingen vil kigge nærmere på en løsning for de beskrevne udfordringer med ensretningerne og komme med et løsningsforslag som vil blive fremlagt for udvalget.

## **Borgerinddragelse**

Der har været en spørgeskemaundersøgelse som er blevet sendt ud til beboerne i området og offentliggjort på kommunens hjemmeside. Resultatet vil blive præsenteret for Plan- og Vejudvalget.

## **Økonomi**

Der er afsat 1 mio. kr. på budget 2025 til byrumsforsøg på Skoletorvet og Estrupsgade, som vi forslår anvendt til at gøre Skoletorvet mere attraktivt samt det videre arbejde med ensretningerne.

## **Bilag**



# Punkt 9: 9. Drøftelse og beslutning om infotainment-skærme i busser

25/3675

## Resume

Midttrafiks bestyrelse har besluttet, at der fremover skal installeres infotainment-skærme i alle busser, når Midttrafik indgår nye kontrakter for buskørsel.

Kommuner og Region Midtjylland har mulighed for at tilkøbe infotainment-skærme til de nuværende kontrakter. Plan- og Vejudvalget skal drøfte og beslutte, om Silkeborg Kommune skal tilkøbe skærme til bybusserne og/eller lokalruterne.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget

- at drøfte og beslutte om Silkeborg Kommune skal tilkøbe infotainment-skærme til de nuværende bybusser og/eller busser på de lokale ruter.

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025

Udvalget besluttede, at der ikke skal tilkøbes infotainment-skærme.

## Beskrivelse af sagen

Kundeundersøgelser viser, at information både før og under rejsen giver kunderne tryghed og større tilfredshed med den kollektive trafik.

Infotainment-skærme er allerede kendt og anvendt i andre trafikskaber. Infotainment-skærme sættes op parvis, hvor den ene viser trafikinformation og den anden reklame/anden information.

Trafikinformation vil typisk være oplysninger om de næste stoppesteder på ruten, hvor der er mulighed for at skifte til andre ruter/tog samt et rutekort over aktuelt område.

Reklame – og informationsskærmen viser produktinformation fra Midttrafik, reklamer og info fra Kommune/Region. Indtægten fra reklamer tilfalder busselskabet.

Midttrafik stiller ikke krav om opsætning af skærme i busser på eksisterende kontrakter, men giver kommuner mulighed for at tilkøbe disse.

Teknik- og Miljøafdelingen har drøftet forholdene i Silkeborg med Midttrafiks administration, da det er en investering, som skal sættes i forhold til afskrivning i den resterende periode af kontrakterne. Infotainment-skærme har størst betydning for kunder, som ikke er daglige brugere. Derfor var Midttrafiks anbefaling, at denne parameter indgik i overvejelserne.

Der er 2 kontrakter for buskørsel i Silkeborg Kommune:

- Bybus-kontrakt udløber i 2028 og forlængelsesmuligheden er allerede anvendt, da kontrakten blev forlænget fra 2026 til 2028.
- Lokalrute-kontrakt, der starter i 2025 og udløber i 2030. Herefter mulighed for forlængelse i 2 år.

Midttrafik skønner, at det vil koste Silkeborg Kommune ca. 0,9 mio. kr. at indkøbe og installere skærme i alle busser. Den konkrete pris afhænger dog af bustype, og hvorledes det praktisk og teknisk er muligt at installere.

Plan- og Vejudvalget kan beslutte tilkøb af skærme i den ene eller begge kontrakter eller at sige nej tak til dette tilbud.

Teknik- og Miljøafdelingen kan ikke anbefale, at Silkeborg Kommune tilkøber infotainment-skærme til bybusserne, da udgiften er stor i forhold til den periode, hvor kunderne kan få glæde af trafikinformationen, men vi vil anbefale, at det medtages i det kommende udbud af bybuskørslen.

For lokalruterne er der en længere afskrivningsperiode, men da kunderne i høj grad er faste kunder som pendlere og elever, vurderer Teknik- og Miljøafdelingen en begrænset nytte af investeringen.

## Borgerinddragelse

.

## Økonomi

Midttrafik har oplyst, at de skønner indkøb og installation af infotainmentskærme vil koste ca. 35.000 kr. pr. bus. Dertil kommer et beløb til årlig drift på ca. 6.000 kr. pr. bus. Hvis Silkeborg Kommune tilkøber infotainment-skærme til alle busser, vil det koste ca. 0,9 mio. kr. samt ca. 150.000 kr. i årlige omkostninger.

Tabellen viser udgifter opdelt på de to kontrakter i Silkeborg Kommune

	Antal busser	Kontrakt udløb i: År	Indkøb Kr.	Drift/år Kr.	Samlet udgift til kontraktudløb Kr.
Bybusser	16	2028	560.000	96.000	848.000
Lokale ruter	9	2030	315.000	54.000	585.000
I alt	25		875.000	150.000	1.433.000

Hvis Silkeborg Kommune ønsker at indkøbe skærme, så vil der blive udarbejdet et konkret tilbud.

## **Punkt 10: 10. Orientering om kvalitetsløft af stoppesteder m.v.**

24/33338

### **Resume**

I sagen orienteres om planer for at højne kvaliteten af de fysiske forhold omkring stoppesteder, så oplevelsen og adgangen til den kollektive trafik bliver mere attraktivt for kunderne.

Midttrafik har givet tilsagn om støtte til kvalitetsløft af stoppesteder i Silkeborg Kommune.

Byrådet har godkendt overførsel af midler fra 2024 til 2025 til forbedring af de fysiske rammer omkring den kollektive transport.

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at orienteringen om tiltag til kvalitetsløft af stoppesteder tages til efterretning.

### **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025**

Taget til efterretning.

### **Beskrivelse af sagen**

Teknik- og Miljøafdelingen søgte Midttrafik om støtte på 0,5 mio. kr. fra Stoppestedspuljen til kvalitetsløft af stoppesteder i Silkeborg Kommune. I ansøgningen er der lagt vægt på både de fysiske og de tryghedsfremmende forhold som følgende;

- Læskærme, belysning, Count-down standere, bænke, cykel-P stativer, men også
- Anlæg af buslommer, krydsningsheller og stier/adgangsveje til stoppesteder.

I 2023 blev der gennemført en stor besparelse i den kollektive trafik på baggrund af de høje gaspriser. Heldigvis blev prisniveauet normaliseret, og derfor blev der et mindreforbrug på bevilling 24 i 2024.

Byrådet har godkendt, at der overføres ca. 3,5 mio. kr. til forbedringer af de fysiske rammer omkring den kollektive trafik. Midlerne skal bruges til at foretage forbedringer, der gør brugen af den kollektive trafik mere attraktiv, herunder udskiftning af udtjente læskærme, cykelparkering, lys, infotavler, bedre på- og afstigningsperroner, etablering af buslommer samt vendepladser, så nye boligområder kan busbetjenes m.v.

Der nedsættes en projektgruppe bestående af deltagere fra Midttrafik og Teknik- og Miljøafdelingen, som planlægger og iværksætter opkvalificering af stoppesteder. Udgangspunktet er kundernes behov for fysiske og tryghedsskabende forhold ved stoppestederne. Dette behov kan være det samme uanset hvor mange kunder, der bruger bussen fra et givet sted, men fokus skal være steder, hvor flest mulige kunder får glæde af kvalitetsløftet.

Ifølge Midttrafiks kundeundersøgelse er der to forhold, som især skaber tryghed for kunderne;

- Count-down skærme. Kunden får bekræftet, at deres bus kommer om x minutter og går frem mod bussen. At kunden går mod bussen, gør det lettere for buschaufføren - især ved stoppesteder, som betjenes af mange forskellige busruter.
- Lys i læskærmen giver tryghed i de mørke timer. Lyset gør det også nemmere for buschaufføren at se, at der er kunder i læskærmen.

De fysiske forhold trænger til et kvalitetsløft mange steder i Silkeborg Kommune. Mange læskærme er gamle og udtjente og andre steder kan der være et behov for at sætte en læskærm op. Det kan være behov for parkering og fastlåsning af cykler, fliser og bænke ved stoppesteder m.v.

### **Borgerinddragelse**

Både Midttrafik og Teknik- og Miljøafdelingen modtager løbende henvendelser fra kunder omkring forskellige forhold i den kollektive trafik. Midttrafik er ligeledes i dialog med busselskaber, hvor chaufførernes viden bliver inddraget.

Entreprenørgårdens personale fører tilsyn med vejene – deres viden bliver inddraget i projektet.

## **Økonomi**

Midttrafik har 24. marts 2025 givet tilsagn om støtte på 0,5 mio. kr. til projektet. Dette forudsætter, at Silkeborg Kommune bidrager med et tilsvarende beløb. Projektet skal være afsluttet 31. december 2027.

Byrådet besluttede 25. marts 2025 at overføre et mindre forbrug på 3,533 mio. kr. fra bevilling 24 til bevilling 25 til forbedringer af de fysiske rammer omkring den kollektive trafik.

Der er således i alt ca. 4 mio. kr. til kvalitetsløft af de fysiske forhold for kunderne i den kollektive trafik.

# Punkt 11: 11. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 24 Kollektiv trafik pr. 31.03.2025

24/36930

## Resume

Plan- og Vejudvalget skal behandle resultatet af budgetopfølgningen, som er gennemført pr. 31. marts 2025 for bevilling 24 Kollektiv trafik. Budgetopfølgningen fremviser et forventet mindreforbrug på 3,0 mio. kr. i 2025.

Mindreforbruget skal overvejende tilskrives den gradvise normalisering af omkostningsindeks siden efteråret 2022, samt en forventning om en mindre tilbagebetaling fra Midttrafik i forbindelse med den endelige afregning af regnskab 2024, der foreligger i maj.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at resultatet af budgetopfølgningen behandles.

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025

Indstillingen godkendt.

## Beskrivelse af sagen

Budgetopfølgningen og forventet regnskab er lavet med udgangspunkt i forbruget pr. 31. marts 2025. Resultatet af budgetopfølgningen er beskrevet herunder.

## Drift

### Samlet driftsresultat for bevillingen

Teknik- og Miljøafdelingen og Økonomiafdelingen har gennemgået økonomien på bevilling 24 Kollektiv trafik. På baggrund af gennemgangen er det forventningen, at regnskabet for 2025 vil fremvise et mindreforbrug på ca. 3,0 mio. kr.

Forbruget på bevilling 24 Kollektiv trafik er hovedsageligt drevet af følgende tre forhold:

- Udvikling i omkostningsindeks
- Ændringer i kørselsomfang
- Indtægter

Størstedelen af mindreforbruget på ca. 3,0 mio. kr. skal i den forbindelse tilskrives den gradvise normalisering af omkostningsindeks siden efteråret 2022.

Derudover er der på nuværende tidspunkt en forventning om, at den endelige afregning med Midttrafik vedr. regnskab 2024, der foreligger i maj 2025, vil resultere i en mindre tilbagebetaling til Silkeborg Kommune.

I forbindelse med køreplansskiftet i juni 2025 opstartes der busbetjening af Astrid Lindgrensvej. Udgifterne hertil er imidlertid ikke indregnet i Midttrafiks budget for 2025, og vil derfor først påvirke regnskabet for 2026 i forbindelse med den endelige afregning med Midttrafik vedr. regnskab 2025.

Der forventes samtidig udgifter til busbetjening af Eriksborg fra og med køreplansskiftet i juni 2026.

Herudover er ruterne 35, 805 og 806 nu nedlagt som kollektiv trafik, men forsætter i stedet som skolebusser og varetages af Skoleafdelingen. Teknik- og Miljøafdelingen og Skoleafdelingen er derfor ved at afklare størrelsen på de midler, der skal overføres fra bevilling 24 Kollektiv trafik til bevilling 41 Skoler.

Tabel 1:

Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab opdelt på hovedkategorier, drift (i 1.000 kr.)

Kategori	Korrigeret budget*	Forventet regnskab	Forventet afvigelse**
Busdrift	43.012	40.012	3.000
Flextrafik	7.290	7.290	0
Øvrige	946	946	0
Serviceudgifter i alt	51.248	48.248	3.000

\* Korrigeret budget er inkl. bevillingsflytninger og tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning

\*\* - angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

Ovenstående tabel giver et overblik over det forventede resultat for året. Det korrigerede budget består af oprindeligt budget, samt tillægsbevillinger, bevillingsflytninger og overførsler fra tidligere budgetår. En mere detaljeret oversigt kan ses [her](#).

## Bevillingsflytninger og tillægsbevillinger

Det opgjorte korrigerede budget er inklusiv de bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der foreslås gennemført ved denne budgetopfølgning. Bevillingsflytninger (flytning af midler mellem bevillinger) godkendes af Økonomi- og Erhvervsudvalget. Tillægsbevillinger (tilførsel/reduktion af den enkelte bevilling via kommunekassen) godkendes af byrådet.

En samlet opgørelse af foreslåede bevillingsflytninger og tillægsbevillinger kan findes [her](#).

## **Punkt 12: 12. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 25 Veje pr. 31.03.2025**

24/36930

### **Resume**

Plan- og Vejudvalget skal behandle resultatet af budgetopfølgningen, som er gennemført pr. 31. marts 2025 for bevilling 25 Veje. Budgetopfølgningen fremviser et forventet mindreforbrug på 10,373 mio. kr. på driften og et forventet mindreforbrug på 85,493 mio. kr. på anlægsområdet.

Mindreforbruget på driften omhandler et forventet mindreforbrug på vintertjenesten, hvor udgifterne har været lave i årets første måneder, som følge af en relativt mild vinter. Parkeringsområdet forventes samtidig at være i balance efter tilførslen af de 2,5 mio. kr., der blev bevilget på byrådsmødet i marts, til at reducere indtægtsbudgettet på betalingsparkering.

På anlægsområdet forventes der mindreforbrug på en række store projekter, som Søtorvet - forlægning af Christian 8. Vej og Søvej og Etablering af ny ringvejsbro over Gudenåen.

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at resultatet af budgetopfølgningen behandles
- at bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der indgår i denne budgetopfølgning, indstilles til godkendelse i Økonomi- og Erhvervsudvalget henholdsvis byrådet.

### **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025**

Indstillingen godkendt.

### **Beskrivelse af sagen**

Budgetopfølgningen og forventet regnskab er lavet med udgangspunkt i forbruget pr. 31. marts 2025. Resultatet af budgetopfølgningen er beskrevet herunder for både drift og for anlæg.

### **Drift**

#### **Samlet driftsresultat for bevillingen**

Teknik- og Miljøafdelingen og Økonomiafdelingen har gennemgået økonomien på bevilling 25 Veje. På baggrund af gennemgangen forventes det på nuværende tidspunkt, at regnskabet for 2025 vil fremvise et mindreforbrug på ca. 10,4 mio. kr.

### **Vintertjeneste**

Udgifterne til vintertjeneste har i årets første måneder været lave, som følge af en relativt mild vinter. Forbruget pr. 31. marts 2025 udgør således ca. 4,4 mio. kr. ud af det samlede budget til vintertjeneste på ca. 25,4 mio. kr.

Med udgangspunkt i forbrugstallene for den første del af vintersæsonen, og en antagelse om en normal vinter i slutningen af året, er det derfor forventningen, at der i 2025 vil være et mindreforbrug på ca. 10,4 mio. kr. Denne forventning er dog af naturlig årsager behæftet med en del usikkerhed.

I de tilfælde hvor der, som følge af et mildt forår, forventes et større mindreforbrug på vintertjenesten, er det aftalt, at 40 % af det forventede mindreforbrug kan disponeres til klimarelaterede opgaver på vejområdet. Størrelsen på denne disponering kvalificeres frem mod næste budgetopfølgning pr. 31. maj 2025. Som følge heraf vil mindreforbruget på vintertjenesten derfor være lavere på den kommende budgetopfølgning.

## Parkering

Parkeringsområdet forventes på nuværende tidspunkt at være i balance efter tilførslen af de 2,5 mio. kr., der blev bevilget på byrådsmødet i marts, til at reducere indtægtsbudgettet på betalingsparkering.

## Infrastruktur og Fælles

På den øvrige del af vejdriften forventes der balance.

### Tabel 1:

Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab opdelt på hovedkategorier, drift (i 1.000 kr.)

Kategori	Korrigeret budget*	Forventet regnskab	Forventet afvigelse**
Parkering	-10.195	-10.195	0
Infrastruktur	78.971	78.971	0
Vintertjeneste	25.373	15.000	10.373
Fælles	4.822	4.822	0
Serviceudgifter i alt	98.971	88.598	10.373

\* Korrigeret budget er inkl. bevillingsflytninger og tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning

\*\* - angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

Ovenstående tabel giver et overblik over det forventede resultat for året. Det korrigerede budget består af oprindeligt budget, samt tillægsbevillinger, bevillingsflytninger og overførsler fra tidligere budget år. En mere detaljeret oversigt kan ses [her](#).

## Bevillingsflytninger og tillægsbevillinger

Det opgjorte korrigerede budget er inklusiv de bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der foreslås gennemført ved denne budgetopfølgning. Bevillingsflytninger (flytning af midler mellem bevillinger) godkendes af Økonomi- og Erhvervsudvalget. Tillægsbevillinger (tilførsel/reduktion af den enkelte bevilling via kommunekassen) godkendes af byrådet.

En samlet opgørelse af foreslåede bevillingsflytninger og tillægsbevillinger kan findes [her](#).

De væsentligste foreslåede tillægsbevillinger er:

Fysiske rammer for kollektiv trafik (fra drift til anlæg) -3,534 mio. kr.

Tillægsbevillingen vedrører en flytning af de midler, der i overførselssagen mellem 2024 og 2025 blev overført fra bevilling 24 Kollektiv trafik til bevilling 25 Veje (drift) til forbedringer af de fysiske rammer for den kollektive transport. På anlæg har projektet Forbedringer for kunderne i den kollektive trafik samme formål. For at samle midlerne et sted ønskes de derfor flyttet fra drift til anlæg på bevilling 25 Veje.

## Anlæg

På anlægsområdet under bevilling 25 Veje forventes der et mindreforbrug på ca. 85,493 mio. kr. i 2025. Mindreforbruget skal tilskrives mindreforbrug på en række store projekter, herunder blandt andet Søtorvet - forlægning af Christian 8. Vej og Søvej og Etablering af ny ringvejsbro over Gudenåen.

I vedlagte bilag 1 fremgår baggrunden for de væsentligste afvigelser angivet på projektniveau.

### Tabel 2:

Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab, anlæg (i 1.000 kr.)

Bevilling 25	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse
I alt (anlæg)	141.748	56.255	85.493

Note: Korrigeret budget er inkl. tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning. Ved forventet afvigelse angiver ”-” et merforbrug, og ”+” angiver et mindreforbrug.

I ovenstående tabel 2 fremgår korrigeret budget, forventet regnskab samt forventet afvigelse for de anlægsprojekter, hvor budgetopfølgning sker til udvalget.

## Tillægsbevillinger

Det opgjorte korrigerede budget er inklusiv de tillægsbevillinger, der foreslås gennemført ved denne budgetopfølgning. Tillægsbevillinger (tilførsel/reduktion af den enkelte bevilling via kommunekassen) godkendes af byrådet.

De foreslåede tillægsbevillinger er:

Forbedringer for kunderne i den kollektive trafik 3,534 mio. kr.

Tillægsbevillingen vedrører en flytning af de midler, der i overførselssagen mellem 2024 og 2025 blev overført fra bevilling 24 Kollektiv trafik til bevilling 25 Veje (drift) til forbedringer af de fysiske rammer for den kollektive transport. På anlæg har projektet Forbedringer for kunderne i den kollektive trafik samme formål. For at samle midlerne et sted ønskes de derfor flyttet fra drift til anlæg på bevilling 25 Veje.

## Bilag

Bilag 1 - Væsentlige opmærksomhedspunkter og afvigelsesbemærkninger (anlæg)

# Punkt 13: 13. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 28 Entreprenøropgaver pr. 31.03.2025

24/36930

## Resume

Plan- og Vejudvalget skal behandle resultatet af budgetopfølgningen, som er gennemført pr. 31. marts 2025 for bevilling 28 Entreprenøropgaver. Budgetopfølgningen fremviser et forventet mindreforbrug på 0,588 mio. kr. i 2025.

Mindreforbruget svarer til størrelsen på det budgetbeløb, der blev overført mellem 2024 og 2025, og hensigten er at de 0,588 mio. kr. skal anvendes som en buffer til imødegåelse af eventuelle økonomiske udsving.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at resultatet af budgetopfølgningen behandles.

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025

Indstillingen godkendt.

## Beskrivelse af sagen

Budgetopfølgningen og forventet regnskab er lavet med udgangspunkt i forbruget pr. 31. marts 2025. Resultatet af budgetopfølgningen er beskrevet herunder.

## Drift

### Samlet driftsresultat for bevillingen

Teknik- og Miljøafdelingen og Økonomiafdelingen har gennemgået økonomien på bevilling 28 Entreprenøropgaver. På baggrund af gennemgangen er det forventningen, at regnskabet for 2025 vil fremvise et mindreforbrug på ca. 0,588 mio. kr.

Mindreforbruget svarer til størrelsen på det budgetbeløb, der blev overført mellem 2024 og 2025, og hensigten er at de 0,588 mio. kr. skal anvendes som en buffer til imødegåelse af eventuelle økonomiske udsving.

Entreprenørgården gives i den forbindelse en overførselsadgang på 2,5 mio. kr., der vurderes som en passende økonomisk buffer. De 0,588 mio. kr. er således indenfor denne overførselsadgang.

## Tabel 1:

Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab opdelt på hovedkategorier, drift (i 1.000 kr.)

Kategori	Korrigeret budget*	Forventet regnskab	Forventet afvigelse**
Arbejder for fremmed regning	342	-246	588
Tjenestemandspension	246	246	0
Serviceudgifter i alt	588	0	588

\* Korrigeret budget er inkl. bevillingsflytninger og tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning

\*\* - angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

Ovenstående tabel giver et overblik over det forventede resultat for året. Det korrigerede budget består af oprindeligt budget, samt tillægsbevillinger, bevillingsflytninger og overførsler fra tidligere budget år. En mere detaljeret oversigt kan ses [her](#).

## **Bevillingsflytninger og tillægsbevillinger**

Det opgjorte korrigerede budget er inklusiv de bevillingsflytninger og tillægsbevillinger, der foreslås gennemført ved denne budgetopfølgning. Bevillingsflytninger (flytning af midler mellem bevillinger) godkendes af Økonomi- og Erhvervsudvalget. Tillægsbevillinger (tilførsel/reduktion af den enkelte bevilling via kommunekassen) godkendes af byrådet.

En samlet opgørelse af foreslåede bevillingsflytninger og tillægsbevillinger kan findes [her](#).

# **Punkt 14: 14. Behandling af budgetopfølgning for bevilling 29 Byggemodning pr. 31.03.2025**

24/36930

## **Resume**

Plan- og Vejudvalget skal behandle resultatet af budgetopfølgningen, som er gennemført pr. 31. marts 2025 for bevilling 29 Byggemodning.

Budgetopfølgningen fremviser et forventet mindreforbrug på 47,784 mio. kr., der overvejende skal tilskrives forventede mindreforbrug på projekterne Bydelscenter Eriksborg etape 1 - cykelsti, veje mv., Astrid Lindgrens Vej - Etape 1 del 2 og Erhvervskorridoren etape 2 del 1.

## **Indstilling**

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at resultatet af budgetopfølgningen behandles.

## **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025**

Indstillingen godkendt.

## **Beskrivelse af sagen**

### **Anlæg**

I indeværende år forventes et mindreforbrug på ca. 47,8 mio. kr. for anlægsprojekter under bevilling 29 Byggemodning. Generelt gælder det, at forbruget på byggemodningsprojekter typisk strækker sig over flere år. Områderne bliver først "grovbyggemodnet", dvs. der bliver etableret vejadgang og forsyningsledninger føres frem. Efterfølgende når de fleste grunde er solgt, bliver områderne færdiggjort med beplantning og slidlag.

I nedenstående afsnit er baggrunden for de væsentligste afvigelser angivet på projektniveau.

## **Væsentlige opmærksomhedspunkter og afvigelsesbemærkninger (anlæg)**

### **Bydelscenter Eriksborg etape 1 - cykelsti, veje mv.**

Størstedelen af det forventede mindreforbrug (13,4 mio. kr.) skal tilskrives anlægsprojektet Bydelscenter Eriksborg etape 1 - cykelsti, veje mv., hvor lokalplanen er forsinket, men forventes vedtaget i oktober 2025.

### **Astrid Lindgrens Vej - Etape 1 del 2**

Dertil kommer et mindreforbrug på Astrid Lindgrens Vej - Etape 1 del 2, hvor der aktuelt udestår slidlag, kantsten, bump.

### **Erhvervskorridoren etape 2 del 1**

På Erhvervskorridoren etape 2 del 1 forventes et mindreforbrug på ca. 8,0 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget pr. 31. marts 2025, men budgettet er indstillet tilrettet med byråds sag i april 2025 med henblik på, at budgettet afspejler den forventede betalingsplan. Der forventes ikke en afvigelse i forhold til det nye budget, hvilket vil fremgå af samlesagen til byrådet, hvis byrådet godkender sagen i april.

Nedenfor fremgår korrigeret budget, forventet regnskab samt forventet afvigelse for de anlægsprojekter, hvor budgetopfølgning sker til udvalget.

### **Tabel 1:**

Forventning til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab, anlæg (i 1.000 kr.)

Bevilling 29	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse
I alt (anlæg)	75.417	27.633	47.784

Note: Korrigeret budget er inkl. tillægsbevillinger på denne budgetopfølgning. Ved forventet afvigelse angiver ”-” et merforbrug, og ”+” angiver et mindreforbrug.

### **Tillægsbevillinger**

Det opgjorte korrigerede budget er inklusiv de tillægsbevillinger, der foreslås gennemført ved denne budgetopfølgning. Tillægsbevillinger (tilførsel/reduktion af den enkelte bevilling via kommunekassen) godkendes af byrådet.

# Punkt 15: 15. Behandling af opstart for budgetlægning på Plan- og Vejudvalgets område

25/6652

## Resume

Økonomi- og Erhvervsudvalget har på udvalgsmødet 1. april 2025 vedtaget budgetgrundlag og serviceudgiftsrammer for 2026-2029 samt proces for budgettering af serviceudgifter. På dette møde behandles opstarten for budgetlægning på Plan- og Vejudvalgets område, og udvalget kan have en indledende drøftelse af, hvordan der på udvalgets område sikres et budget i balance.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at den udmeldte serviceudgiftsramme for udvalgets område tages til efterretning
- at opstarten for budgetlægning på Plan- og Vejudvalgets område behandles, herunder ønsker om økonomiske omprioriteringer eller eventuelle behov for tiltag, der kan sikre et budget i balance på udvalgets område.

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025

Drøftet. Udvalget gør opmærksom på budgetudfordringerne og efterslæbet på vejvedligehold og asfaltkontoen. Emnerne oversendes til de kommende budgetforhandlinger.

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

## Beskrivelse af sagen

Økonomi- og Erhvervsudvalget har på udvalgsmødet den 1. april 2025 vedtaget budgetgrundlag og serviceudgiftsrammer 2026-2029 samt proces for budgettering af serviceudgifter.

Den godkendte proces indebærer, at det enkelte fagudvalg skal udarbejde budgetbidrag med udgangspunkt i den godkendte serviceudgiftsramme for alle udvalgets driftsbevillinger. Budgetbidraget skal indeholde de forudsætninger om aktiviteter, mængder og priser, der ligger til grund for et realistisk budget, som passer til den udmeldte serviceudgiftsramme for den enkelte bevilling.

Det enkelte fagudvalg bærer således ansvaret for at udarbejde et budgetbidrag i balance, hvor eventuelle reduktionsbehov såvel som udvidelser skal håndteres gennem omprioritering inden for eget område.

Fagudvalgene skal på møder i juni måned godkende budgetbidrag for de enkelte udvalgs bevillinger.

Forud for fagudvalgenes godkendelse af budgetbidrag i juni kan udvalget på dagens møde behandle opstarten for budgetlægning på Plan- og Vejudvalgets område.

Behandlingen på dagens møde skal give administrationen en pejling af, hvilke typer af initiativer, omprioriteringer og/eller besparelsesforslag, der skal arbejdes videre med frem mod fagudvalgsbehandlingen af budgetmaterialet i juni.

## Bilag

Bilag 1 - Sag 15 Opstart på budget 2026 - Behov

Bilag 2 - Sag 15 Opstart på budget 2026 - Plan- og Vejudvalget

# Punkt 16: 16. Beslutning om input til anlægsbudget bevilling 25 Veje

25/5165

## Resume

Fagudvalgene skal som et led i udarbejdelsen af anlægsbudgettet for 2026-2035 drøfte input til anlægsbudgettet. Fagudvalgenes drøftelser samles efterfølgende og indgår i byrådets drøftelse af anlægsbudgettet.

Fagudvalgsdrøftelserne tager udgangspunkt i det nuværende anlægsbudget og en administrativ vurdering af, hvilke anlægsbehov der er for perioden 2026-2035.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget

- at drøfte og beslutte hvilke anlægsprojekter udvalget ønsker at sende videre til byrådets arbejde med anlægsbudgettet for 2026-2035.
- at beslutte en prioriteringsrækkefølge for de projekter, som udvalget sender videre.

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025

Udvalget oversender de prioriterede anlægsønsker i vedlagte bilag.

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

## Beskrivelse af sagen

Fagudvalgene skal som et led i udarbejdelsen af anlægsbudgettet for 2026-2035 drøfte input til anlægsbudgettet. Fagudvalgenes drøftelser samles efterfølgende og indgår i byrådets drøftelse af anlægsbudgettet.

Fagudvalgsdrøftelserne tager udgangspunkt i det nuværende anlægsbudget og en administrativ vurdering af, hvilke anlægsbehov der er for perioden 2026-2035.

### Budgetmæssige muligheder og opmærksomhedspunkter

I Silkeborg Kommunes økonomiske politik er der fastsat et mål for bruttoanlæg eksklusive ældreboliger på 375 mio. kr. årligt. I budget 2025 er der i overslagsåret 2026 på nuværende tidspunkt budgetlagt med 418 mio. kr. og dermed 43 mio. kr. over målsætningen i den økonomiske politik. I årene 2027-2029 er der budgetteret med 397 mio. kr. i gennemsnit og dermed ca. 20 mio. kr. over målsætningen.

I perioden 2030-2035 er der på nuværende tidspunkt luft til nye anlæg i forhold til målsætningen.

Samlet set betyder det, at der i 2026-2029 ikke er luft til nye anlæg, hvis målsætningen om 375 mio. kr. skal fastholdes med mindre, at eksisterende anlæg skubbes eller udgår.

### Proces for anlægsbudgettering

Fagudvalgene drøfter og beslutter input til anlægsbudget i april og maj. Herefter samles fagudvalgenes input til byrådets anlægsseminar i slutningen af maj.

Drøftelserne og prioriteringerne på anlægsseminaret vil herefter danne udgangspunkt for det videre arbejde med anlægsbudgettet og blive samlet til Økonomi- og Erhvervsudvalgets drøftelse med henblik på godkendelse af udkast til anlægsbudget til byrådets 1. behandling af budgettet i august 2025.

Anlægsbehov indenfor Plan- og Vejudvalgets område

Der er vedlagt beskrivelser af anlægsbehov på bevilling 25 Veje.

På bevilling 25 Veje er der beskrevet følgende nye behov i forhold til den eksisterende anlægsoversigt:

- Høje Kejlstrupvej forlæng. Eriksborg - vejanlæg
- Høje Kejlstrupvej forlæng. Eriksborg - landskabsbro
- Hævning af Viborgbroen (Langsøbro) fra Papirfabrikken til Ansvej
- Cykelfremme og skolevejsprojekter
- Nedklassificering af veje
- Nordre Højmarksvej krydset
- Tvillum Bro - Brovejen
- Sørkelvej hæves og ny bro
- Supercykelstier (evt. med medfinansiering)
- Pulje til bredere og bedre vej til BSM
- 40 Km/t på Eriksborg Allé og Bakkeborg
- Højresvingsbane på Buskelundtoften ved Vestre Højmarksvej
- Træbro over Skægekær Bæk og 300 m cykelsti ved Sejlingvej
- Svingbane ved F.L. Smidths Vej
- Bæredygtighedspulje

Derudover er der 8 eksisterende projekter i den nuværende anlægsoversigt, som der ikke er ændringer til:

- Høje Kejlstrupvej forlæng. Eriksborg - vejforlægning Eriksborg
- Ny belægning Fredensgade - belægning langs Torvecentret og trappe
- Søfronten
- Cykelstier med medfinansiering (årlig pulje)
- Fortovsrenovering samt nye fortove (årlig pulje)
- Trafiksikkerhedsprojekter (årlig pulje)
- Vedligeholdelse af kommunens veje (årlig pulje)
- Mindre anlægsarbejder. Bl.a. undersøg. vedr. veje (årlig pulje)

Til fagudvalgets drøftelse er der derudover vedlagt følgende:

- En samlet oversigt over eksisterende og foreslåede nye anlægsprojekter på bevilling 25 Veje.
- Aktuel anlægsoversigt 2026-2034. Oversigten viser anlægsprojekter i overslagsårene 2026 og følgende inkl. ændringer som følge af byrådsbeslutninger til og med februar 2025.

## **Bilag**

Bilag 1 - Anlægsønsker bevilling 25

Bilag 2 - Anlægsoversigt 2026-2034

Bilag 3 - sag 16 og 17 input anlægsbudget bevill 25 og 29 MAJ 25

# **Punkt 17: 17. Beslutning om input til anlægsbudget bevilling 29**

## **Byggemodning**

25/5164

### **Resume**

Fagudvalgene skal som et led i udarbejdelsen af anlægsbudgettet for 2026-2035 drøfte input til anlægsbudgettet. Fagudvalgenes drøftelser samles efterfølgende og indgår i byrådets drøftelse af anlægsbudgettet.

Fagudvalgsdrøftelserne tager udgangspunkt i det nuværende anlægsbudget og en administrativ vurdering af, hvilke anlægsbehov der er for perioden 2026-2035.

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vej-udvalget,

- at drøfte og beslutte hvilke anlægsprojekter udvalget ønsker at sende videre til byrådets arbejde med anlægsbudgettet for 2026-2035,
- at beslutte en prioriteringsrækkefølge for de projekter, som udvalget sender videre.

### **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025**

Udvalget oversender de prioriterede anlægsønsker i vedlagte bilag.

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

### **Beskrivelse af sagen**

Fagudvalgene skal som et led i udarbejdelsen af anlægsbudgettet for 2026-2035 drøfte input til anlægsbudgettet. Fagudvalgenes drøftelser samles efterfølgende og indgår i byrådets drøftelse af anlægsbudgettet.

Fagudvalgsdrøftelserne tager udgangspunkt i det nuværende anlægsbudget og en administrativ vurdering af, hvilke anlægsbehov der er for perioden 2026-2035.

### **Budgetmæssige muligheder og opmærksomhedspunkter**

I Silkeborg Kommunes økonomiske politik er der fastsat et mål for bruttoanlæg eksklusive ældreboliger på 375 mio. kr. årligt. I budget 2025 er der i overslagsåret 2026 på nuværende tidspunkt budgetlagt med 418 mio. kr. og dermed 43 mio. kr. over målsætningen i den økonomiske politik. I årene 2027-2029 er der budgetteret med 397 mio. kr. i gennemsnit og dermed ca. 20 mio. over målsætningen.

I perioden 2030-2035 er der på nuværende tidspunkt luft til nye anlæg i forhold til målsætningen.

Samlet set betyder det, at der i 2026-2029 ikke er luft til nye anlæg, hvis målsætningen om 375 mio. kr. skal fastholdes med mindre, at eksisterende anlæg skubbes eller udgår.

### **Proces for anlægsbudgettering**

Fagudvalgene drøfter og beslutter input til anlægsbudget i april og maj. Herefter samles fagudvalgenes input til byrådets anlægsseminar i slutningen af maj.

Drøftelserne og prioriteringerne på anlægsseminaret vil herefter danne udgangspunkt for det videre arbejde med anlægsbudgettet og blive samlet til Økonomi- og Erhvervsudvalgets drøftelse med henblik på godkendelse af udkast til anlægsbudget til byrådets 1. behandling af budgettet i august 2025.

## **Anlægsbehov indenfor Plan-og Vej-udvalgets område**

Der er vedlagt beskrivelser af anlægsbehov på bevilling 29 Byggemodning.

### Bevilling 29 Byggemodning

På bevilling 29 Byggemodning er der beskrevet følgende nye behov i forhold til den eksisterende anlægsoversigt:

- Nyt erhvervsområde, Nørreskov Bakke
- Nyt erhvervsområde, Silkeborg Nord
- For- og jordbundsundersøgelser samt færdiggørelse mv. – nyt budget i 2035
- Bæredygtighedspulje byggemodning – tilpasning af budget til ny bundlinje, der indeholder samtlige anlægsønsker.

Der er foreslået ændringer i betalingsplanen på følgende projekter, som indgår i det nuværende anlægsbudget:

- Boligområde i Kjellerup
- Viborgvej - Skæggær, institution og detailhandel – der udestår afklaring om mulighed for fremrykning.
- Boligområde Gjern
- Bydelscenter Eriksborg, etape 2 - cykelstier, veje, stier, byrum mv.

Derudover er der 13 eksisterende projekter eller puljer i den nuværende anlægsoversigt, som der ikke er ændringer til.

Til fagudvalgets drøftelse er der derudover vedlagt følgende:

- En samlet oversigt over eksisterende og foreslåede nye anlægsprojekter på bevilling 29 Byggemodning.
- Aktuel anlægsoversigt 2026-2034. Oversigten viser anlægsprojekter i overslagsårene 2026 og følgende inkl. ændringer som følge af byrådsbeslutninger til og med februar 2025.

## **Borgerinddragelse**

.

## **Økonomi**

.

## **Bilag**

Bilag 1 - Anlægsoversigt 2026-2034

Bilag 2 - Skabelon anlægsønsker bevilling 29 PVU

Bilag 3 - Sag 16 og 17 input anlægsbudget bevill 25 og 29 MAJ 25

## Punkt 18: 18. Til orientering

24/30911

### Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025

Udover nedenstående blev der orienteret om:

- Status på Vesterlundvej.
- Genbrugspladsen i Kjellerup. Der har ikke været en politisk behandling eller igangsættelse i den konkrete sag.
- Borgermøde i Arena Midt i april.
- Konkret forespørgsel på cykelsti og busstoppesteder ved Sorring/Tovstrup. Der fremlægges en sag på et kommende udvalgs møde.

Taget til efterretning.

### Beskrivelse af sagen

Eventuelle emner til udvalgets orientering.

A)

Orientering om ønske fra en lokal initiativgruppe om bidrag til etablering af en cykelsti mellem Pederstrup og Vinderslev:

Initiativgruppen ønsker en cykelsti mellem Pederstrup og Vinderslev. Initiativgruppens bidrag til projektet omfatter blandt andet opmåling, maskinkraft, arbejdskraft til træfældning, rodfræsning, gravearbejde, etablering af grøfter, udlægning af stabilgrus mv. og såning af græs i rabat. Kommunens bidrag til projektet foreslås at være blandt andet projektudarbejdelse, nødvendige tilladelser, køb af jordareal og stabilgrus mv. og asfaltering, skiltning, afstribning, kantpæle m.v.

Strækningen mellem Pederstrup og Vinderslev er vurderet og er ikke blevet prioriteret i forbindelse med Cykelhandlingsplan 2023.

B)

Lokalplan 13-029 for et boligområde syd for Gødvad Bygade i Gødvad:

Lokalplan 13-029 er igangsat med forudsætning om at der udarbejdes et kortbilag til lokalplanen, som regulerer det fremtidige terræn, samt at bebyggelse primært opføres i 1 etage af hensyn til omgivelserne. Teknik- og Miljøafdelingen gør opmærksom på, at lokalplanforslaget ikke vil indeholde et kortbilag over det fremtidige terræn. Lokalplanforslaget vil derimod fastsætte terrænregulering til +/- 0,5 meter i området. Derudover vil lokalplanforslaget følge retningslinjerne i kommuneplanramme 13-B-16 vedrørende bygningshøjder, som fastsætter bygningshøjde til 6,5 meter med en facadehøjde på 4,5 meter.

C)

Orientering om nyt vejnavn ifm. ny lokalplan:

Lokalplan 14-026, Erhvervsområde I Funder Nord.

Vejnavn til ny vej: Funder Klodhøj.



Kort over området er vedhæftet som bilag.

### Bilag

Bilag 1 - Kort vedr. nyt vejnavn

## **Punkt 19: 19. Underskriftsside**

### **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 06-05-2025**

Protokollen underskrevet.

### **Beskrivelse af sagen**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend