

REFERAT Plan-, Vej- og Trafikudvalget d. 03-02-2026

Mødedato Tirsdag d. 03. februar 2026 kl. 12:00

Mødested D116

Mødedeltagere Kristian Pihl, Claus Løwe Klostergård, Lars Faarup, Kasper Haagen
Jensen, Morten Høgh, Jan Beck-Nielsen, Johan Brødsgaard

Indholdsfortegnelse

1. Godkendelse af dagsorden.....	3
2. Drøftelse og beslutning om dispensation fra Lokalplan 40-009 Boliger ved Them-Centret til ænd	4
3. Drøftelse og beslutning om muligheder for at udlægge supplerende erhvervsparceller i nyt erhve	7
4. Drøftelse og beslutning om igangsætning af tillæg 72 til Kommuneplan 2020-2032 og delvis afly	10
5. Orientering om igangsætning af strukturplan for etape 2 af Eriksborg.....	13
6. Temadrøftelse om lokalplanlægning.....	17
7. Orientering om status på lokalplanlægning februar 2026.....	18
8. Drøftelse og beslutning om godkendelse af byggeri på Toldbodgade 32, 8600 Silkeborg.....	20
9. Godkendelse af anlægsbevilling til vedligeholdelse af kommunens veje.....	23
10. Godkendelse af anlægsbevilling til fortovsrenovering samt nye fortove.....	26
11. Godkendelse af anlægsbevilling til Nye cykelfaciliteter på en del af Søndergade, Gjern.....	28
12. Godkendelse af anlægsbevilling til en ny bro ved Tvillum.....	30
13. Godkendelse af anlægsbevilling til nyt boligområde Gjern.....	35
14. Godkendelse af anlægsbevilling til cykelforbindelse mellem Sejs-Svejbæk og Silkeborg.....	37
15. Godkendelse af anlægsbevilling til Ny cykelsti i Sorring.....	39
16. Godkendelse af anlægsbevilling for Trafiksikkerhedsprojekter 2026.....	41
17. Godkendelse af hvilke strækninger der kan ansøges om til Cykelpulje 2026.....	43
18. Godkendelse af revidering af Cykelhandlingsplanen.....	46
19. Drøftelse og beslutning om udpegning af repræsentant til følgegruppen for samarbejde om supe	49
20. Temadrøftelse om kollektiv trafik.....	51
21. Drøftelse og beslutning om udbudsgrundlag for bybuskørslen i Silkeborg.....	52
22. Drøftelse og beslutning om nedlæggelse af privat fællesvej over ejendommen Eriksborgvej 74..	55
Lukket: 23. Godkendelse af igangsætning af ekspropriation til krydset mellem Kastaniehøjvej og N	59
24. Til orientering.....	60
25. Underskriftsside.....	62

Punkt 1: 1. Godkendelse af dagsorden

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Godkendt.

Beskrivelse af sagen

Dagsordenen skal godkendes.

Punkt 2: 2. Drøftelse og beslutning om dispensation fra Lokalplan 40-009 Boliger ved Them-Centret til ændret støjmur

24/28601

Resume

Boligorganisationen AAB Silkeborg, der bygger boliger hvor Them Rådhus lå, har ansøgt om at lave støjmuren mellem boligerne og parkeringsområdet som en kunstnerisk teglmur, i stedet for en mur med planter, som forudsat i Lokalplan 40-009. Nærmeste naboer til støjmuren, samt lokalrådet, er blevet hørt og der er indkommet høringssvar der gør, at Plan-, Vej og Trafikudvalget skal tage stilling til det ansøgte.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan-, Vej- og Trafikudvalget,

- at den ansøgte dispensation drøftes
- at der på baggrund af drøftelsen træffes beslutning om, hvorvidt der gives dispensation til det ansøgte.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Et flertal i udvalget bestående af Venstre, Socialdemokratiet, Liberal Alliance og SF beslutter, at der ikke meddeles dispensation.

Johan Brødsgaard (B) stemmer for, at der gives dispensation.

Beskrivelse af sagen

Lokalplan 40-009 giver mulighed for at lave 14 boliger. En forudsætning er, at der ikke er for meget støj ved boligerne. Støjen kan komme fra centerområdet mod øst med parkeringspladser og virksomheder/varelevering m.v. Af den grund er det et vilkår i lokalplanen, at der skal laves en støjmur mellem boligområdet og centerområdet. Lokalplanen fastsætter, hvordan støjmuren skal laves, det vil sige højder og udformning, og at den skal begrønnes med planter.



Ovenfor ses luftfoto med angivelse af støjvæggens placering (rød) mellem det nye boligområde vest for støjvæggen og centerområdet med COOP, OK-tanken og Rema øst for støjvæggen.

Det fremgår af lokalplanens bestemmelse 6.1:

”Støjskærme skal placeres inden for udlæg til støjafskærmning vist på kortbilag 3. Støjskærmene skal have en udstrækning og højde som vist på kortbilag 3.

Støjskærme skal fremstå i træ og udformes efter de tre principper vist på illustrationsbilag 5. For at skabe variation i afskærmningen skal alle tre principper være repræsenteret.

Der kan etableres min. én bæk mod Them-Centret i forbindelsen med støjskærmen.”

Ejer af ejendommen er boligorganisationen AAB Silkeborg. Byggeriet af boligerne er fremskredent, og der er etableret en midlertidig væg indtil nærværende sag er afsluttet.

Sweco har på vegne af AAB Silkeborg søgt om dispensation fra lokalplanens bestemmelser om, hvordan støjmuren skal se ud; at den i stedet for kan laves uden beplantning og som en teglmur med kunstneriske mønstre. I ansøgningen (se bilag) henvises til, at kunstneren Karen-Lisbeth Rasmussen (klir.dk) skal lave mønstret til muren. Der er i ansøgningen ikke angivet et specifikt design/mønster på den ansøgte teglmur. Placering og højde på den ansøgte mur er lidt anderledes end forudsat i lokalplanen. Ansøgningsmateriale er vedlagt som bilag.

Lokalrådet og en række personer har bemærkninger til det ansøgte.

Ejeren af den nærmeste virksomhed – forlaget Kahrius – oplyser at han fra kommunen har erhvervet arealet mellem hans virksomhed på Them-Centret 10 og lokalplanområdet. Arealet vil han lukke af og bruge til oplag, hvorfor han påpeger, at det er spild at lave en fin mur på det stykke. Dette er ansøger orienteret om.

De øvrige henvendelser fra lokalrådet og enkeltpersoner går i hovedsagen ud på, at lokalplanens bestemmelser for støjmuren er gode, og at der ikke ønskes en ”hård” mur, der ikke er begrønnet. Der er også positive bemærkninger om en teglvæg. Bemærkninger er vedlagt som bilag.

Sweco har leveret støjberegninger der viser, at de vejledende støjkrafter for boligområdet også vil være overholdt med den mur, der er ansøgt om dispensation til. Derfor vurderes de støjende virksomheder ved Themcentret (OK, COOP og Rema) alene på grund af dispensation til den ansøgte anderledes støjvæg ikke at være i fare for at blive pålagt støjdæmpning, hvis nogen i boligområdet Mølleløkken skulle klage over støj.

Ansøger/Sweco holdt på egen hånd borgermøde 25. juni 2025 om deres ansøgning.



Ovenfor ses foto fra september 2024 fra parkeringsplads ved Coop i retning mod vest. Den røde bygning til højre (mod nord) er forlaget Kahrius.

Teknik- og Miljøafdelingens vurdering

Generelt kan det nævnes, at en begrønnet mur kræver varig plantevedligeholdelse, hvis den skal have et grønt udtryk. Lokalplanen sikrer ikke varig plantevedligeholdelse, så der er potentielt risiko for, at støjvæggen ikke bliver så begrønnet, som der lægges op til i lokalplanen.

En teglmur med mønster kan give et kunstnerisk udtryk til området men vil omvendt kunne opfattes som en mere hård afgrænsning end en begrønnet mur, og der er i forvejen hårde overflader med asfalt og fortove (men dog også træer og hække).

En dispensation vil indeholde vilkår om, at der ikke må laves åbninger (vinduer, døre) i gavlene, da støjkrav i så fald ikke vil kunne overholdes.

Borgerinddragelse

Da der er tale om en ansøgning om dispensation fra en lokalplan er det vurderet om det ansøgte kan have betydning for omkringboende/grundejere. Det er vurderet at naboer omkring lokalplanens østlige del kan blive påvirket af en dispensation, hvorfor disse naboer er hørt. Desuden er lokalrådet hørt og lokalrådet har fået tilsendt bemærkninger fra flere borgere.

Økonomi

.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning, lokalplanbilag og indkomne bemærkninger

Punkt 3: 3. Drøftelse og beslutning om muligheder for at udlægge supplerende erhvervsparceller i nyt erhvervsområde i Silkeborg Nord

25/7800

Resume

Økonomi og Erhvervsudvalget har på møde 17. juni 2025, pkt. 9 igangsat tillæg nr. 63 til kommuneplan 2020 – 2032 og Lokalplan 15-015 for et erhvervsområde ved Silkeborg nord (etape 1). Igangsætningen er sket under forudsætning af, at Silkeborg Kommune undersøger det faktiske potentiale for yderligere erhvervsarealer i området mellem motorvejen og helhedsplanens storparceller. Der er gennemført en indledende screening af potentialet, og den viser, at det er både billigere og mere bæredygtigt at fastholde helhedsplanens udlæg af området til håndtering af overskudsjord, idet alternativet ved udlæg af storparceller i området vil medføre betydelige udfordringer med vandhåndtering, trafik og terræn.

Indstilling

Teknik og Miljøchefen indstiller til Økonomiudvalget,

- at der på det forelagte grundlag vurderes ikke at være potentiale for yderligere udlæg af storparceller i området ved motorvejen, hvorfor helhedsplanens udlæg af området til håndtering af overskudsjord skal fastholdes.

eller

- at der skal igangsættes detaljerede undersøgelser, som afdækker potentialet og omfanget af ressourcer, der vil være forbundet med udlæg af storparceller i området ved motorvejen. Undersøgelserne skal danne grundlag til en politisk beslutning om der skal foretages ændringer af helhedsplanens udlæg af området.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Udvalget anbefaler, at helhedsplanens udlæg af området til håndtering af overskudsjord skal fastholdes.

Beskrivelse af sagen

Silkeborg Kommune har behov for at få afklaret, om den udarbejdede helhedsplan udnytter hele potentialet for at udlægge områder til storparceller, eller om der kan være et uudnyttet potentiale. I afklaringen er der taget udgangspunkt i udlæg af storparceller i området langs med motorvejen. I helhedsplanen er området udpeget til støjvold samt permanent magasinering af overskudsjord ifm. realisering af byggemodningen. På baggrund af eksisterende data er der skitseret to storparceller i dette område. På nedenstående figur 1 er begge storparceller markeret med en rød-oval.



Figur 1: udpejning af to potentielle storparceller langs motorvejen.

Der er foretaget en screening af begge storparceller. Screeningen skal skabe et overblik over forhold, der kan medføre særlige udfordringer af både fysisk og økonomisk karakter. I screeningen er der fundet flere væsentlige udfordringer, som alle kræver en særlig opmærksomhed i vurderingen af områdets potentiale for udlæg af supplerende parceller.

- **Terrænudfordringer:** Parcel I og II har kraftigt fald (op til 7 m), hvilket kræver omfattende planering og håndtering af væsentlige jordmængder, der skal fjernes fra området.
- **Vandhåndtering:** Regnvandet fra Parcel I og II har en naturlig afledning til Silkeborg Langsø, hvilket betyder, at vandet skal ledes på tværs af motorvejen. For at få et overblik over kapaciteten i det eksisterende regnvandssystem til Silkeborg Langsø, skal der udarbejdes en specifik vandhåndteringsplan for dette område. Det skal bemærkes, at i den øvrige del af helhedsplanen sker afledning af regnvand til Lemming Å. Det er vurderet, at resultatet af en vandhåndteringsplan for afledning af vand til Silkeborg Langsø vil resultere i et behov for at udlægge flere regnvandsbassiner, og det vil betyde at det faktiske areal til udlæg af Parcel I og II vil være mindre end angivet på figur 1.
- **Trafikale problemer:** Der skal træffes beslutning om, hvordan vejadgangen til Parcel I og II skal etableres. Ved valg af løsning skal det sikres, at trafikale hensyn varetages. En ændring af vejstrukturen kan få konsekvenser for anvendelsen af de eksisterende storparceller og kan eventuelt forudsætte afvigelser fra helhedsplanens princip om direkte vejadgang fra stamvejen. Ændringen kan også have betydning for den samlede trafikafvikling.
- **Håndtering af jordmængder:** Der er endnu ikke gennemført beregninger af de jordmængder som skal fjernes, for at kunne etablere parcel I og II. Erfaringer fra andre projekter viser imidlertid, at der er væsentlig højere udgifter forbundet med at transportere jorden væk fra området (ekstern håndtering) end der er ved at håndtere jorden lokalt. Det anslås at være omkring 10 gange så dyrt at bortskaffe jorden eksternt i forhold til at håndtere jorden internt.

Samlet set er det vurderet, at en nærmere undersøgelse af de nævnte forhold vil være særdeles opfattende i både tid og ressourcer, hvorfor de ikke er igangsat endnu, herudover vil der være behov for at sikre at ændringer i helhedsplanen kan afstemmes med alle øvrige forhold i planen. Alene på grund af opgavernes omfang og de mange forhold som vil blive berørte, kan der vise sig at være en meget begrænset gevinst ved at udlægge parcel I og II. Herudover vil lokalplanlægning for "Etape 1 for et erhvervsområde i Silkeborg Nord" blive udsat yderligere nogle måneder.

Igangsætning af forslag til lokalplan kan reelt først påbegyndes, når der er truffet beslutning om, hvordan arealerne skal anvendes. Afklaringen er en forudsætning for at kunne udarbejde et sammenhængende og kvalificeret planforslag. Derudover er der tale om en lokalplan med stor kompleksitet og betydeligt fysisk omfang, hvilket stiller særlige krav til planlægningen og koordineringen.

Hvis der på den foreliggende baggrund bliver truffet beslutning om at følge helhedsplanens arealudlæg, og herved beslutning om at fastholde at området langs motorvejen udlægges til magasinering af overskudsjord kan det forventes, at et forslag til lokalplan kan være klar til politiske behandling i tredje kvartal af 2026.

Vedlagt er et notat om udfordringer ved etablering af storparceller i området langs med motorvejen

Borgerinddragelse

Spørgsmål om ændring af helhedsplanen har ikke været sendt i offentlig høring

Økonomi

Silkeborg Kommune vil afholde økonomi i forbindelse med undersøgelser af det faktiske potentiale for yderligere storparceller i området mellem motorvejen og helhedsplanens øvrige storparceller. Konkret vil der skulle hentes ekstern bistand til flere af undersøgelserne. Aktuelt er der ikke modtaget konkrete tilbud på disse ydelser.

Bilag

Bilag 1 - Redegørelse for potentiale for supplerende storparceller.pdf

Punkt 4: 4. Drøftelse og beslutning om igangsætning af tillæg 72 til Kommuneplan 2020-2032 og delvis aflysning af Lokalplan 14-012, Erhvervsområde ved motorvejsudfletning i Funder

25/20619

Resume

Økonomiudvalget skal beslutte om der skal igangsættes et tillæg nr. 72 til Kommuneplan 2020-2032 og en delvis aflysning af Lokalplan 14-012, Erhvervsområde ved motorvejsudfletning i Funder.

Planlægningen skal fjerne mulighederne for størstedelen af matr.nr. 64a Funder By, Funder til anvendelse af erhvervsområde og tilbageføre til landzone.

Matr.nr. 64a Funder By, Funder er kommunalt ejet og er forpagtet ud til landbrugsmæssig drift (mark).

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Økonomiudvalget,

- at igangsætning af tillæg nr. 72 til Kommuneplan 2020-2032 og aflysning af en del af Lokalplan 14-012 godkendes.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Indstillingen anbefales.

Beskrivelse af sagen

Teknik- og Miljøafdelingen er blevet gjort opmærksom på, at størstedelen af matr.nr. 64a Funder By, Funder i erhvervsområdet ved motorvejsudfletningen i Funder er omfattet af en fortidsmindebeskyttelseslinje og kan derfor ikke udnyttes til erhvervsformål.

En delvis aflysning af gældende lokalplan vil medføre, at planlægningen for matriklen vil blive fjernet, og området vil blive tilbageført til landzone.



Oversigtskort hvor Lokalplan 14-012 foreslås afløst, er skraveret med rødt. Den nuværende afgrænsning af Lokalplan 14-012 fremgår med hvid stiplede linje.

Lokalplanområdet er i dag omfattet af kommuneplanramme 14-E-03, som fastlægger anvendelsen til erhvervsområde. I forbindelse med den politiske behandling af afløsningen skal der udarbejdes et kommuneplantillæg, som ændrer rammens afgrænsning så der bliver overensstemmelse mellem afgrænsningen af Lokalplan 14-012 og kommuneplanrammen.

Planområde

Afløsningen omfatter størstedelen af matr.nr. 64a Funder By, Funder og udgør ca. 2,2 ha. Arealet ligger i byzone, men benyttes kun til landbrugsmæssig drift (mark).

Der er et fredet fortidsminde i form af en gravhøj fra oldtiden i den nordvestlige del af matriklen. Der må ikke ske ændringer i den fysiske tilstand af fortidsmindet jf. Museumsloven. Rundt om fortidsmindet er der etableret en 100 meter beskyttelseszone, der er med til at sikre fortidsmindets tilstand. Inden for beskyttelseszonen er byggeri, terrænændringer og beplantning forbudt.

Sagens historik

Lokalplan 14-012 blev vedtaget i april 2019. Lokalplanen fastlægger områdets anvendelse til erhvervsformål.

Et af lokalplanens formål er, at der er fleksible muligheder for udstykning med hensyn til grundstørrelser. Derfor har der ikke været fastsat nogle principper for udstykning.

Efter lokalplanens vedtagelse er lokalplanområdet blevet indrettet og udstykket til flere matrikler, herunder matr.nr. 64a Funder By, Funder.

Lokalplan 14.012 kan findes på [Lokalplanportalen](#).

Teknik- og Miljøafdelingens vurdering

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at afløse lokalplan 14-012 for matr.nr. 64a Funder By, Funder, da området ikke kan udnyttes til erhvervsområde. Fortidsmindebeskyttelseslinjen medfører, at der ikke må ske ændringer i tilstanden for området. Det vurderes derfor at planlægningen for området ikke længere findes nødvendig.

Sagsforløbet ved en delvis afløsning af en lokalplan følger overordnet lokalplanprocessen. Et forslag til den delvise afløsning skal politisk godkendes, inden det bliver sendt i offentlig høring i 4 uger. Til sammenligning er et forslag til en ny lokalplan som regel i 8 ugers offentlig høring. Efterfølgende behandles indkomne hørings svar og den delvise afløsning skal endeligt politisk vedtages.

Når den delvise afløsning er vedtaget, vil lokalplan 14-012 stadig være gældende for området øst for det afløste areal. Arealet hvor lokalplanen afløses, vil efter afløsningen ikke være omfattet af en lokalplan eller kommuneplanramme og vil blive tilbageført til landzone.

I forhold til miljøvurderingsloven skal der foretages en miljøscreening af tillægget til kommuneplanen og den delvise aflysning, hvori det fastlægges om ændringen udløser en fuld miljøvurdering.

Borgerinddragelse

Planforslagene vil blive sendt i offentlig høring i 4 uger.

Økonomi

Boligprogram og befolkningsprognose

Kommuneplantillægget og den delvise aflysning af lokalplanen har ingen indflydelse på boligprogram og befolkningsprognose.

Kommuneplantillægget og den delvise aflysning af lokalplanen vurderes ikke at påvirke de offentlige services i Funderområdet yderligere.

Planerne medfører ikke kommunale investeringer.

Punkt 5: 5. Orientering om igangsætning af strukturplan for etape 2 af Eriksborg

25/31122

Resume

Byrådet vedtog i 2021 strukturplan for etape 1 af udviklingen af Eriksborg, og denne etape er nu godt i gang. Den sidste lokalplan for området er under udarbejdelse. Silkeborg Kommune gennemførte i 2024 en forhøring med indkaldelse af idéer og forslag til den kommende kommuneplanrevision af Grauballe Lokalområde. Forhøring viste, at der er stor interesse blandt lodsejerne med arealer i etape 2 for at lave boligudvikling.

Økonomiudvalget orienteres om, at Teknik- og Miljøafdelingen igangsætter arbejdet med strukturplan for etape 2 i overensstemmelse med udviklingsplanen for Eriksborg. Formålet er at sikre, at planlægningen for bolig- og befolkningsvækst i Eriksborg fortsætter.

Økonomiudvalget orienteres om, at Teknik- og Miljøafdelingen samtidig er i gang med at arbejde på en dispositionsplan for senere etaper af Eriksborg.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Økonomiudvalget,

- at orientering om igangsætning af strukturplan for etape 2 af Eriksborg tages til efterretning
- at orientering om Teknik- og Miljøafdelingens arbejde med dispositionsplan for senere etaper af Eriksborg tages til efterretning.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Taget til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Silkeborg Byråd vedtog i 2018 en udviklingsplan for Eriksborg. Eriksborg er en ny bydel mellem Gødvad og Grauballe, skabt med fokus på landskabet og fællesskaberne. Visionen er at integrere naturen og outdooraktiviteter i byudviklingen, så boligerne placeres tæt på landskabet, og borgerne får nem adgang til grønne områder og aktiviteter, der fremmer sundhed og trivsel.

Etape 1 af Eriksborg forventes fuldt udbygget i de kommende år, og derfor er det nødvendigt at igangsætte den langsigtede planlægning for etape 2 og senere etaper af Eriksborg.

Eriksborg er en vækstdynamo i Silkeborg By

Planstrategi 2050 peger på at Silkeborg By skal vækste ud af tre akser mod nord i sammenhæng med eksisterende omegnsbyer. Den ene akse er Gødvad, Eriksborg og Grauballe.

Der er en stor interesse blandt investorer i at lave boligudvikling på arealerne for etape 2, da boligerne i Eriksborg er en attraktiv vare. Det er et område, der tilbyder nærhed til Silkeborg By, motorvej, store landskabelige kvaliteter og hverdagsfunktioner såsom skole, dagligvarebutikker og gode cykelforbindelser mm.

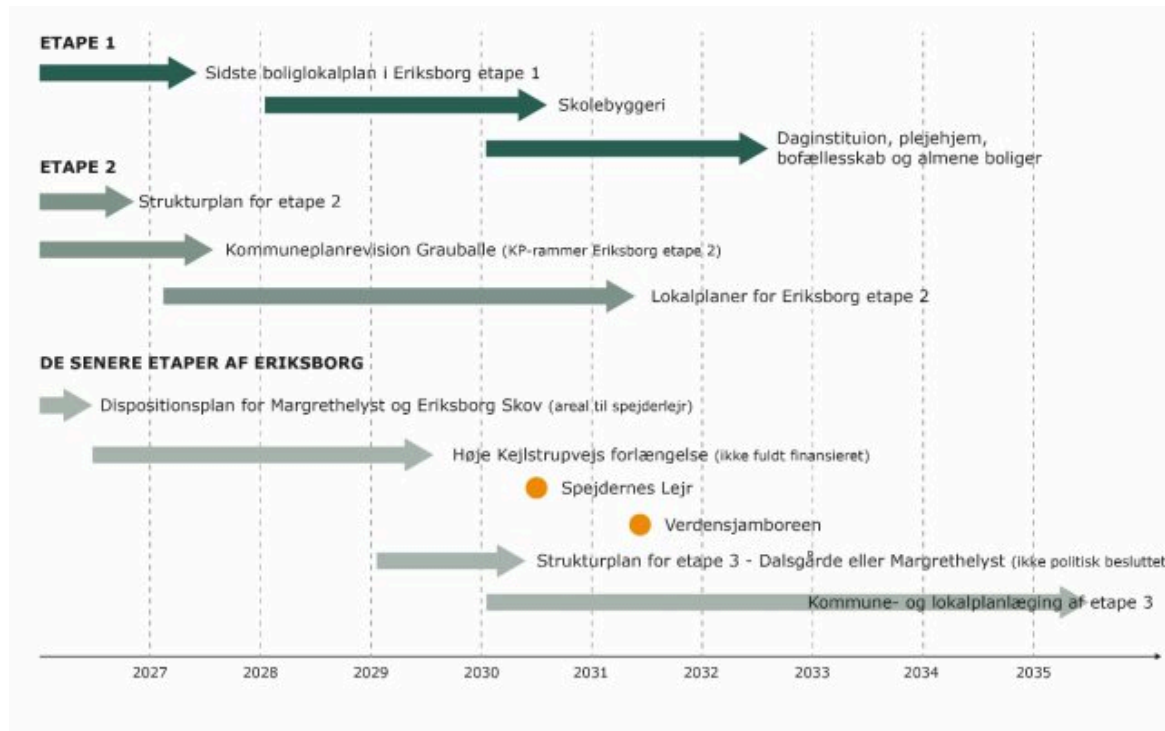
Silkeborg Kommunes arbejde og investeringer gennem de sidste 5 år og i de kommende år gør, at Eriksborg er et område, der er klar til bolig- og befolkningsvækst.

Silkeborg Kommune har lavet eller planlægger bl.a. at lave følgende investeringer i området:

- Forlægning af Eriksborgvej
- Høje Kejlstrupvejs forlængelse
- Supercykelsti
- Ny skole i Eriksborg

- Daginstitution
- Plejehjem
- Grønne områder
- Skovrejsning ved Hundredemeterskoven og Eriksborg Skov

Eriksborg er en af de steder, hvor Silkeborg Kommune gennem de sidste syv år har arbejdet proaktiv med planlægning for vækst, hvilket vil sige, at Silkeborg Kommune sørger for den nødvendige sociale og fysiske infrastruktur for at kunne levere en god velfærd til det voksende antal borgere i Eriksborg.



Overordnet tidsplan over forventet udvikling af Eriksborg

Eriksborg har stor betydning for mulighed for befolkningsvækst

Etape 2 indeholder et areal på ca. 100 ha, som indledende vurderes egnet til boligudvikling, hvilket er svarende til 1.200-1.500 boliger fordelt på parcelhuse og tæt-lav.

Etape 3 er fordelt mellem arealerne i Margrethelyst (nord for Høje Kejlstrupvejs forlængelse) og Dalsgårde (øst for etape 2). Der er ikke truffet politisk beslutning om, i hvilken rækkefølge etape 3 skal udvikles. Margrethelyst har et samlet areal på ca. 130 ha, hvilket indledende vurderes at kunne give mulighed for omkring 1.500-1.650 boliger fordelt på parcelhuse og tæt-lav. Dalsgårde har et samlet areal på ca. 80 ha, hvilket indledende vurderes at kunne give mulighed for omkring 900-1.000 boliger fordelt på parcelhuse og tæt-lav.

Etape 2 sikrer planlægning for fremtidig vækst i Eriksborg

Strukturplan for etape 2 omfatter arealerne vest for Nebelvej, syd for Søndre Grauballevej, øst for den kommende Eriksborg Skov samt nord for Nebelgårdsvej og lokalplan 16-001. Strukturplanområdet har et areal på ca. 120 ha.

Silkeborg Kommune er bekendt med at lodsejere med ejerskab over halvdelen af jorden i etape 2 har tilkendegivet ønske om boligudvikling.

Strukturplanen skal fastlægge de overordnede rammer for den videre kommune- og lokalplanlægning. Særligt fokus er på fælles strukturer som grønne områder, vandhåndtering samt vej- og stinetwork.

Strukturplanen for etape 2 har særligt fokus på:

- Vision, hovedgreb og bærende principper for området
- Grønne områder og landskabsstrategi, herunder beplantningstype
- Vandhåndtering, herunder placering af regnvandsbassiner, afstrømningsveje og principper for, hvordan vandhåndtering skaber merværdi i by- og landskabsrum
- Vej- og stinfrastuktur, herunder behov for kommunale investeringer
- Boligområder, herunder typologier og bebyggelsestætheder

Strukturplan for etape 2 bliver indarbejdet i kommuneplanrevision for Grauballe Lokalområde som kommuneplanrammer og -retningslinjer.

Strukturplan for etape 2 forventes at være færdig efteråret 2026, så forslag til kommuneplanrammer i både etape 2 af Eriksborg og Grauballe kan blive politisk behandlet ultimo 2026.

Teknik- og Miljøafdelingen forventer at kunne give en orientering om indhold og konklusioner i strukturplan omkring sommerferien 2026.

Dispositionsplan for senere etaper af Eriksborg

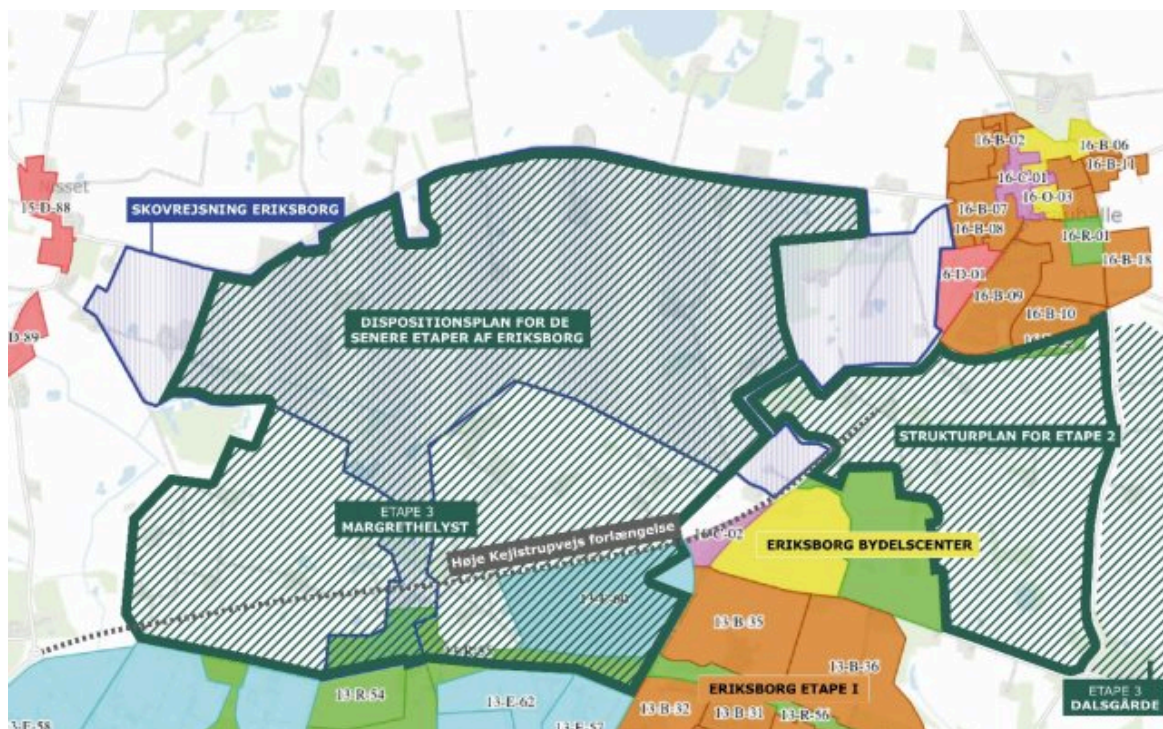
Teknik- og Miljøafdelingen arbejder på en dispositionsplan for senere etaper af Eriksborg sideløbende med strukturplanen for etape 2.

Byrådet bevilligede i 2025 midler til udarbejdelse af dispositionsplan for arealet til Spejdernes Lejr og Verdensjamboreen (dispositionsplan for senere etaper af Eriksborg). Dispositionsplanen indeholder arealerne i etape 3 Margrethelyst og den fremtidige Eriksborg Skov. Den tager udgangspunkt i de stedbundne kvaliteter, udfordringer og potentialer i området. Den har et strategisk sigte som løftestang for investeringer i infrastruktur og evt. startskuddet for fremtidig by.

Dispositionsplanen har særligt fokus på:

- Overordnet disponering af området, herunder bindinger, vandets strømningsveje, ankomstpunkter, servicearealer, infrastruktur og parkering med fokus på at udnytte eksisterende strukturer eller skabe nye strukturer, der kan genbruges i skov- og evt. byudvikling
- Bidrage til afklaring af, om der skal arbejdes videre med midlertidige eller blivende installationer i hele eller dele af området
- Imødekomme spejdernes minimumskrav ift. indretning af området
- Anvise placeringer for blivende installationer, så de kan skabe værdi i fremtidig skov- og evt. byudvikling

Dispositionsplanen bliver udarbejdet for at sikre investeringer i spejderlejrene er velovervejet, så f.eks. infrastruktur bliver placeret, så det kan bruges i en evt. efterfølgende byudvikling.



Omtrentlig afgrænsning af strukturplan for etape 2 og dispositionsplan for senere etaper af Eriksborg (arealet til Spejdernes Lejr og Verdensjamboreen) med grøn skravering

Borgerinddragelse

Silkeborg Kommune inviterer lodsejere og deres rådgivere til kickstartmøde 23. februar 2026 med mulighed for efterfølgende bilaterale møder.

Silkeborg Kommune har fokus på at skabe en plan med bredt ejerskab blandt områdets lodsejere.

Økonomi

Teknik- og Miljøafdelingen bruger eksterne rådgivere til at lave strukturplan og dispositionsplan.

Punkt 6: 6. Temadrøftelse om lokalplanlægning

26/481

Resume

Plan-, Vej- og Trafikudvalget orienteres om arbejdet med lokalplanlægning, samt aktuelle udfordringer og nye tiltag på arbejdsområdet.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan-, Vej- og Trafikudvalget,

- at tema om lokalplanlægning drøftes.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Drøftet.

Plancher fremvist på mødet vedlægges protokollen.

Beskrivelse af sagen

Plan-, Vej- og Trafikudvalget orienteres om arbejdet med lokalplanlægning, samt udfordringer og igangsatte tiltag for at forbedre og effektivisere processen for udarbejdelse af lokalplaner.

Bilag

Bilag 1 - Sag 6 - Temadrøftelse om lokalplanlægning protokol

Punkt 7: 7. Orientering om status på lokalplanlægning februar 2026

26/481

Resume

Plan-, Vej- og Trafikudvalget orienteres om status for arbejdet med lokalplanlægning, herunder vedtagne og afsluttede lokalplaner i 2025, aktuel status på igangværende lokalplaner samt kommende planlægning i 2026.

Orienteringen har til formål at give et overblik over lokalplanarbejdet, udfordringer og igangsatte tiltag for at forbedre og effektivisere processen for udarbejdelse af lokalplaner. Der vil desuden blive redegjort for nye initiativer vedrørende vejledning til borgere, bygherrer og rådgivere.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan-, Vej- og Trafikudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Taget til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Lokalplanarbejdet i 2025 og 2026

I 2024 blev der vedtaget 9 lokalplaner og 3 lokalplaner blev afsluttet på anden vis. I 2025 blev der vedtaget 7 lokalplaner og 5 lokalplaner blev afsluttet på anden vis.

Når en lokalplan afsluttes på ”anden vis” end vedtagelse, har det oftest været forbundet med sammenligneligt ressourceforbrug, som ved en vedtagelse af en lokalplan. To ud af fem lokalplaner der er afsluttet på anden vis i 2025, er afsluttet med en politisk beslutning. De resterende tre er afsluttet af bygherre.

Teknik- og Miljøafdelingen arbejder aktuelt på 33 lokalplaner samt en række forhåndsdialoger som er forud for en lokalplanansøgning. Lokalplanerne omfatter et bredt spektrum af formål – herunder boliger, detailhandel, erhvervsområder, offentlige formål, tekniske anlæg samt aflysninger.

Ekstra indsats på lokalplanområde

Teknik- og Miljøafdelingen har gennem det seneste år arbejdet struktureret med at forbedre, effektivisere lokalplanprocessen, samt kvalitetssikre lokalplanernes indhold.

I maj 2025 blev der lanceret et nyt, revideret fraselager med lokalplanbestemmelser, som er udviklet i et tværfagligt samarbejde i Teknik- og Miljøafdelingen. Dette er med til at sikre, at fremtidige lokalplaner er lovlige, anvendelige, sammenhængende og hensigtsmæssige. Udviklingen markerer desuden det første skridt mod at hjemtage udarbejdelsen af redegørelser og bestemmelser i lokalplanarbejdet til afdelingen.

Der er også lanceret to nye brugervenlige hjemmesider på silkeborg.dk – ”[Lokalplaner i Silkeborg Kommune](#)” og ”[Ansøgning om udarbejdelse af en lokalplan](#)”. Formålet er at styrke vejledningen til borgere, bygherrer og rådgivere, og gøre det lettere at finde information om lokalplanprocessen og ansøgningskrav.

Yderligere er der blandt andet:

- Opdeling af lokalplanarbejder i otte kategorier (faser) i stedet for de tidligere fire for at skabe bedre overblik.
- Udarbejdet en ny procedure for screening og kvalitetssikring af lokalplanansøgninger samt kvalificering af ansøgninger og projekter modtaget før 2024 blev indført.
- Der blev udviklet nye procedurer for aflysning af lokalplaner.
- Blevet igangsat et arbejde med digital ledelsesinformation, så nøgletal og fremdrift i lokalplanarbejdet løbende kunne følges.

Der vil være en præsentation på mødet, som efterfølgende vil blive vedlagt som bilag.

Den næste orientering om status på lokalplanlægningen vil være i august/september 2026.

Punkt 8: 8. Drøftelse og beslutning om godkendelse af byggeri på Toldbodgade 32, 8600 Silkeborg

26/520

Resume

Laban Arkitekter har på vegne af bygherre, indsendt ansøgning om opførelse af en ny etageejendom i 3½ etager med 6 boliger. Etagearealet bliver på ca. 519 m².

Der etableres parkering og opbevaring, samt fælles ophold bag bebyggelsen, der opføres helt i vejskel.

Bebyggelsen opføres i skel mod Toldbodgade med facader i mursten og paptag. Der etableres altaner til lejlighederne på 1-2 og 3. sal mod haven.

Der er søgt dispensation fra gældende lokalplan for antal etager, en overskridelse af etagearealet, bygningshøjde, størrelse af udendørs opholdsareal, og tagmaterialet.

Ansøgningen har været i naboorientering fra 20. november 2025 til 4. december 2025.

Der er modtaget indsigelser fra 6. naboer. Se vedlagte bilag med indsigelser.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan-, Vej og Trafikudvalget,

- at udvalget drøfter det ansøgte byggeri og,
- at der på baggrund af drøftelsen, træffes beslutning om, hvorvidt det ansøgte byggeri godkendes.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Sagen udsat.

Beskrivelse af sagen

Laban Arkitekter har på vegne af bygherre, indsendt ansøgning om opførelse af en ny etageejendom i 3½ etager med 6 boliger. Etagearealet bliver på ca. 519 m².

Højden på byggeriet bliver på ca. 16 m og dybden af bebyggelsen bliver ca. 12 m.

Der etableres parkering og opbevaring, samt fælles ophold bag bebyggelsen, der opføres helt i vejskel. Opholdsarealet svarer til 11 % incl. altaner.

Parkeringen får adgang via port i den nordlige ende af byggeriet.

Bebyggelsen opføres i skel mod Toldbodgade (i udlagt byggefelt jf. lokalplan) med facader i en rødlig mursten og koksgrå stålplader på taget. Der etableres altaner til lejlighederne på 1-2 og 3. sal mod haven.

Der er søgt dispensation fra gældende lokalplan for antal etager, en overskridelse af etagearealet, bygningshøjde, størrelse af udendørs opholdsareal, og tagmaterialet.



Lovgivning

Ifølge Lokalplan 112.03 § 6.3 kan forhusbebyggelse mod Toldbodgade opføres i 2 etager evt. med udnyttelig tagetage (2½ etage). Byrådet kan i særlige tilfælde give tilladelse til opførelse af et andet etageantal.

Ifølge Lokalplan 112.03 § 6.1 må etagearealet på hver grund ikke overstige hvad der er angivet på kortbilaget, i dette tilfælde 270 m².

Ifølge Lokalplan 112.03 §6.3 må bygningshøjden ikke overstige 11 m og en husdybde på maks 10 m.

Ifølge Lokalplan 112.03 §7.3 skal taget tækkes med tegl eller betontagsten. Byrådet kan i særlige tilfælde give tilladelse til anden tagmateriale.

Ifølge Lokalplan 112.03 §8.1 skal der tilvejebringes udendørs opholdsareal svarende til mindst 25 % af etagearealet, svarende til 130 m².

Ifølge Planloven § 19 kan Silkeborg Kommune dispensere fra en gældende lokalplan såfremt dispensationen ikke er i strid med lokalplanens formål/principper, og der afholdes naboorientering, jf. Planlovens § 20.

Kommuneplan

Jf. kommuneplanramme 10-B-07 må der opføres åben-lav, tæt-lav og etagebebyggelse med tilhørende institutioner. Bebyggelsen må opføres i 3½ etager. Der skal etableres opholdsareal svarende til 10 % af etagearealet.

Borgerinddragelse

I forbindelse med ansøgning om dispensation, har sagen været i naboorientering fra 20. november 2025 til 4. december 2025.

Vi har modtaget indsigelser fra 6. naboer. Se vedlagte bilag med indsigelser.

Områdets karakter

Byggeriet bliver opført i Silkeborg Midtby, i et kvarter med udbredt boliger.

På Toldbodgade veksler antallet af etager mellem 2½ til 4 - dog findes der også enkelte bebyggelser i kun 1½ etage.

Det ansøgte projekt erstatter et lavt 1½ plans byggeri (enfamiliehus), der ligger tilbagetrukket fra Toldbodgade.

Hvad angår tagmateriale i området, vejer teglen/betontagsten nok lidt tungt, men der er en blandet masse af eternit og pap (flade tage).

Bilag

Bilag 1 - Tegninger af projekt, Toldbodgade 32

Bilag 2 - Samlede indsigelser, Toldbodgade 32

Bilag 3 - Indsigelsesnotat, Toldbodgade 32

Bilag 4 - Info om området, Toldbodgade 32

Punkt 9: 9. Godkendelse af anlægsbevilling til vedligeholdelse af kommunens veje

25/28668

Resume

I budget 2025-2028 er der afsat ekstra anlægsmidler til vedligehold af kommunens veje. Anlægsmidlerne fordeler sig med 7 mio. kr. i 2026, 13 mio. kr. i 2027 og 10 mio. kr. i 2028. Denne bevilling skal delvis afhjælpe driftsudfordringerne og det store renoveringsbehov på vejområdet. Anlægsbevillingen på 7,0 mio. kr. i 2026. søges hermed frigivet.

Hovedparten af midlerne i 2026 vil gå til renovering af veje i forbindelse med forsyningsselskabernes projekter.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og vejudvalget,

- at Teknik- og Miljøafdelingen bemyndiges, jf. sagsbeskrivelsen, til at prioritere, hvordan bevillingen anvendes.

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at anlægsbevillingen til vedligeholdelse af kommunens veje på 7,0 mio. kr. i 2026 godkendes.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Sagen udsat.

Beskrivelse af sagen

I budget 2025-2028 er der afsat ekstra anlægsmidler til vedligehold af kommunens veje. Anlægsmidlerne fordeler sig med 7 mio. kr. i 2026, 13 mio. kr. i 2027 og 10 mio. kr. i 2028.

I denne sag fremhæves nogle af de områder, hvor budgettet kan anvendes til at styrke vejvedligeholdet og renoveringen på området – særligt på asfaltdelen og fortovene.

Asfalt på veje og stier

1/3 af vejene i kommunen trænger til ny asfalt. Når asfalten er så gammel og nedbrudt bliver den utæt og svag. Vand der trænger ned gennem vejens opbygning svækker den yderligere, og kan give huller og sætninger, der er dyre at rette op. Det fører udover forringet komfort også til øget dækstøj. Derfor er det vigtigt at det øverste lag asfalt er intakt.

Strækninger med mest trafik prioriteres højest. Det vil betyde, at mindre veje og cykelstier forsat vil kunne fremstå ujævne og med flere huller. Det giver reduceret komfort og øget vejstøj.

Forud for asfaltarbejder er det ofte nødvendigt at tilrette fortove og kantsten, så vandet holdes på kørebanen og ikke løber ind på cykelsti, fortov eller ind til naboer. Det vil ofte være nødvendigt i gamle boligområder, hvor asfalten er meget tynd og derfor ikke kan affræses for at give plads til et nyt slidlag. Her kan der kun lægges ovenpå. Derfor kan det disse steder blive nødvendigt at anvende en del af budgettet til fortove – ud over de 2 mio. kr. om året, der er afsat særskilt til fortove.

Fortove

Kommunens fortove er generelt i en dårlig tilstand, og der er mange strækninger, hvor fliserne er slidte, ujævne og i nogle tilfælde utrygge at færdes på for gangbesværede. Det er derfor nødvendigt at forbedre fortovenes tilstand.

Det gøres bl.a. ved at lave ”grønne” fortove i forbindelse med renoveringen af fortovene, hvor det er muligt. ”Grønne” fortove er fortove, hvor fliserne i den ene side af vejen erstattes med græs, dog opretholdes flisebelægningen ud for de

enkelte indkørsler. De ”grønne” fortove er med til at nedbringe CO₂ - forbruget og sikre en mere bæredygtig håndtering af regnvand.

Ujævne stier

En del stier ligger ujævnt på grund af hævning eller sætning fra trærodde. Der arbejdes på at udjævne stierne og samtidig beholde træerne. Men viser det sig, at træerne ikke er levedygtige, så kan det blive nødvendigt at fjerne dem, men til gengæld etableres nye og flere træer jf. træstrategien. Et eksempel på en sådan situation er nederste stykke af [Kærsgårdsvej ud mod Vestre Ringvej](#).

For at forbedre komforten for cyklisterne sker der generelt udskiftning af betonstens overkørsler beliggende i cykelstierne, så stierne kommer til at fremstå jævne. De steder hvor det er muligt, erstattes betonstenene med asfalt.

Sideudvidelse og udskiftning af vejen på én gang – Bæredygtig metode med BSM (Bitumenstabiliseret materiale)

Rigtig mange af vores kommuneveje er for smalle til den trafik, som kører på dem i dag. Det betyder blandt andet, at asfaltkanterne knækker af, og at der hyppigt kommer store huller i vejrabatten lige op ad asfalten. Det kan både ødelægge vejen og de biler, der kører på den, hvis skaderne ikke bliver udbedret.

Når en vej bliver meget gammel, typisk over 40 år, er det nødvendigt at se på udskiftning af det nederste lag asfalt (bærelaget), da vejen reelt er slidt op. Det er derfor nødvendigt enten at udskifte både bærelag og slidlag eller lave en BSM-løsning på stedet.

Når vores veje både er for gamle og for ødelagte/nedslidte, så kan en BSM-løsning være det rette valg. Med en BSM-løsning kan vi i en arbejdsgang genopbygge hele vejen og samtidig udvide vejens bredde.

Ved en BSM-løsning genbruges den eksisterende asfalt 100 %, og der er en reduktion af CO₂-forbruget på 80 % i forhold til normal asfaltproduktion.

I 2026 planlægges det, at [Hesselskovvej](#) kan renoveres med BSM.

Sideudvidelse af stier og forbedringer ved kryds

Antallet af cyklister med ladcykler stiger. Det stiller større krav til cykelstiernes bredde. Mange af de trafikerede cykelstier er kun lige over 1 m brede. Ladcykler er typisk også ca. 1 m brede, men må være op til 1,25 m. For at almindelige cykler og ladcykler kan passere hinanden, er det nødvendigt, at nogle cykelstier udvides til mindst 2 meter i bredden. Det vurderes i hvert enkelt tilfælde om det er muligt at udvide cykelstierne indenfor det eksisterende vejareal.

Mange af banestierne er også blevet for smalle til den trafik, som er på dem. En del af dem fungerer også som cykelrute til skolerne efter udvidelse af boligområderne. De første banestier, som anbefales udvidet, er stierne til [Virklund](#), [Resenbro](#) og [Hvinningdal](#).

I flere kryds er cykelstierne desuden udformet på en måde, der gør det vanskeligt for ladcykler at færdes sikkert. Planen er derfor at lave små forbedringer i krydsene, så det bliver lettere for ladcykler og andre cyklister at komme forbi hinanden.

Samarbejde med forsyningsselskaberne

Samarbejdet med forsyningsselskaberne vil fortsat være en prioritet, især når de udfører ledningsrenoveringsprojekter. Vi forsøger at forny og renovere vejene, når forsyningerne er der. Dette giver økonomiske fordele, da vejene allerede er opgravet. Det vil give billigere og mere sammenhængende løsninger. Det koster typisk mellem 0,5 -1,0 mio. kr. for 500 meter vej, når vi går med i et samarbejde med forsyningsselskaberne om renovering af vejen.

Silkeborg Forsyning har planer for mange store fjernvarmeprojekter og spildevandsprojekter i de kommende år. Bevillingen vil derfor også blive brugt til at sikre, at asfalten skiftes i større arealer, så ujævnheder og revner undgås.

I 2026 følger Silkeborg Kommune med Silkeborg Forsynings fortsatte kloaksaneringsprojekter i Nørre Knudstrup og Ans samt i deres nye projekt i Fårvang.

Budgettet i 2026

Bevillingen går primært til renovering af vejene i samarbejdet med forsyningsselskaberne for at sikre ny vejopbygning i kørebanen, renovering af fortove og forbedret afvanding i forbindelse med deres renoveringsprojekter.

Der laves minimum en BMS-strækning under bevillingen.

Det anbefales at Teknik- og Miljøafdelingen bemyndiges til at prioritere, hvordan bevillingen til vedligeholdelse af kommunens veje anvendes.

Økonomi

Økonomistaben oplyser, at anlægsbevilling på 7 mio. kr. i 2026 kan gives på bevilling 25 Veje med rådighedsbeløb indenfor budgettets rammer.

Punkt 10: 10. Godkendelse af anlægsbevilling til fortovsrenovering samt nye fortove

25/14177

Resume

Byrådet har afsat 2 mio. kr. i hvert af årene 2026 og 2027 til forbedring af fortove, og 3 mio. kr. i 2028 og 2029. Teknik- og Miljøafdelingen er ved at udpege de mest nedslidte strækninger. Strækningerne prioriteres ud fra mængden af fodgængertrafik – jo mere et fortov benyttes, desto højere prioritet får det. Med anlægsbevillingen er det muligt at hæve det løbende vedligehold af kommunens fortove fra ca. en fjerdedel af fortovene til ca. halvdelen af dem i kommunen. Det er derfor fortsat nødvendigt at nedlægge fortove, hvor der f.eks. er fortov i begge sider af vejen og få brugere.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at anlægsbevilling på 2 mio. kr. til renovering af nedslidte fortove godkendes.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Sagen udsat.

Beskrivelse af sagen

Baggrund og behov

Kommunens fortove trænger generelt til et løft og at sikre en øget vedligeholdelse. Der er mange strækninger, hvor fliserne er slidte, ujævne og i nogle tilfælde utrygge at færdes på for gangbesværede. Det er derfor nødvendigt at forbedre fortovenes tilstand.

Der er ca. 485 km belagte fortove i Silkeborg Kommune.



Billederne viser eksempler på et udtjent og et renoveret fortov.

Bevilgede midler

Byrådet har afsat 2 mio. kr. i hvert af årene 2026 og 2027 til ud over de almindelige driftsmidler på ca. 3,4 mio. kr. at sikre en forbedring af fortove. Der er ligeledes afsat ca. 3 mio. kr. i 2028 og 2029. Disse midler skal bruges til at udskifte og rette op på fliserne. Bevillingen er en god supplerende, hvilket betyder, at kommunen kan vedligeholde en del flere af vores fortove. Der arbejdes dog fortsat med at nedlægge fortove i den ene side af vejen, hvor det er relevant at erstatte fliserne med en græsribat – de såkaldte ”grønne fortove”.

Prioritering af strækninger

Teknik- og Miljøafdelingen er i øjeblikket ved at udpege de strækninger, der har det største behov for forbedring. Prioriteringen vil blive baseret på en vurdering af fortovenes nuværende tilstand, trafikmængden, og hvorvidt strækningen udgør en sikkerhedsrisiko for fodgængere. Der vil også blive taget hensyn til områder med høj fodgængertrafik, såsom nær skoler, ældrecentre, indkøb og offentlige transportknudepunkter.

Nogle af de planlagte strækninger i 2026 vil være [Snebærvej](#), [Sortbærsvinget](#) og [Blåbærvej](#) i Grauballe, [Nisset Bygade](#) i Nisset, [Højholt](#) i Gjern og [Demstrup By](#).

Borgerinddragelse

Berørte borgere bliver orienteret i forbindelse med de konkrete arbejder.

Økonomi

Økonomistaben oplyser, at anlægsbevilling på 2 mio. kr. i 2026 kan gives på bevilling 25 Veje med rådighedsbeløb indenfor budgettets rammer. Driftsbudgettet til fortove er på 3,5 mio. kr. i 2026.

Punkt 11: 11. Godkendelse af anlægsbevilling til Nye cykelfaciliteter på en del af Søndergade, Gjern

26/263

Resume

I budget 2026, der blev vedtaget oktober 2025, er der afsat 3 mio. kr. til nye cykelfaciliteter på en del af Søndergade, Gjern.

Projektet omfatter etablering af cykelfaciliteter på Søndergade mellem Herredsvejen og Gjern Skole for at øge trafikikkerheden for skolebørn. Muligheden for enkeltrettede cykelstier undersøges nærmere inden for de fysiske og økonomiske rammer. Strækningen er 570 meter og ligger i byzone.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at anlægsbevilling til nye cykelfaciliteter på en del af Søndergade i Gjern på 3 mio. i 2026 godkendes.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Indstillingen anbefales.

Beskrivelse af sagen

Der er fra lokalrådet et ønske om at forbedre cykelfaciliteter i Gjern for at fremme cyklismen og øge trafikikkerheden for skolebørnene. Projektet er prioriteret og indgår i Cykelhandlingsplanen. Projektet skal etableres på Søndergade, fra Herredsvejen til Gjern Skole.

Ud fra de fysiske og økonomiske rammer, skal det undersøges om det er muligt at etablere enkeltrettede cykelstier eller hvilke alternative løsninger, der er muligt.

Strækningen er 570 meter lang og ligger indenfor byzonen, hvor hastighedsbegrænsningen er 50 km/t. De eksisterende forhold består af 7 meter vejbane samt fortov af 1,5 meter i den ene eller begge sider.

Syd for Herredsvejen er der eksisterende dobbeltrettet cykelsti, som afsluttes med en krydsningshelle, hvorefter cyklisterne i dag forsætter ind mod byen på kørebanen.

Teknik- og Miljøafdelingen forventer at der skal udføres nyt slidlag på Søndergade i forbindelse med dette projekt.

Den omtalte strækning kan ses nedenfor.



[Link til webkort](#)

Borgerinddragelse

I udførelsesfasen vil naboer og andre berørte blive orienteret både inden opstart og løbende.

Økonomi

Økonomistaben oplyser, at anlægsbevilling på 3 mio. kr. i 2026 kan gives på bevilling 25 Veje med rådighedsbeløb indenfor budgettets rammer.

Punkt 12: 12. Godkendelse af anlægsbevilling til en ny bro ved Tvilum

25/31573

Resume

Tvilum Bro blev bygget i 1933, og er siden renoveret i 1959 og 1983. Ved et særligt eftersyn i 2012 blev broen vurderet i dårlig stand, og der blev indført vejbegrænsning for kørsel på broen. I 2023 blev restriktionerne for vejbegrænsning udvidet, så kun køretøjer under 3,5 tons må passere. Der er et stort lokalt behov for, at tung trafik kan benytte broen. Da broen er mere end 90 år gammel, og levetiden tæt på udtjent og store renoveringer ikke er økonomisk rentable, skal broen nu udskiftes. Byrådet har i budget 2026 afsat anlægsmidler til at udskifte broen.

Indstilling

Teknik og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at anlægsbevilling til ny bro ved Tvilum på 5 mio. kr. i 2026 godkendes

Å

- at ikke frigivet rådighedsbeløb i 2027 og 2028 flyttes et år til hhv. 2028 og 2029. Således at ikke frigivet rådighedsbeløb i 2028 udgør 10 mio. kr. og ikke frigivet rådighedsbeløb i 2029 udgør 15 mio. kr.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Indstillingen anbefales.

Beskrivelse af sagen

Baggrund

Tvilum Bro blev bygget i 1933, og er siden renoveret i 1959 og 1983. Tvilum Bro ligger på Brovejen, som er klassificeret som en fordelingsvej og er dermed en del af kommunens overordnede vejnet.

Å

Å

Å

Å

Å

Å

Å

Å

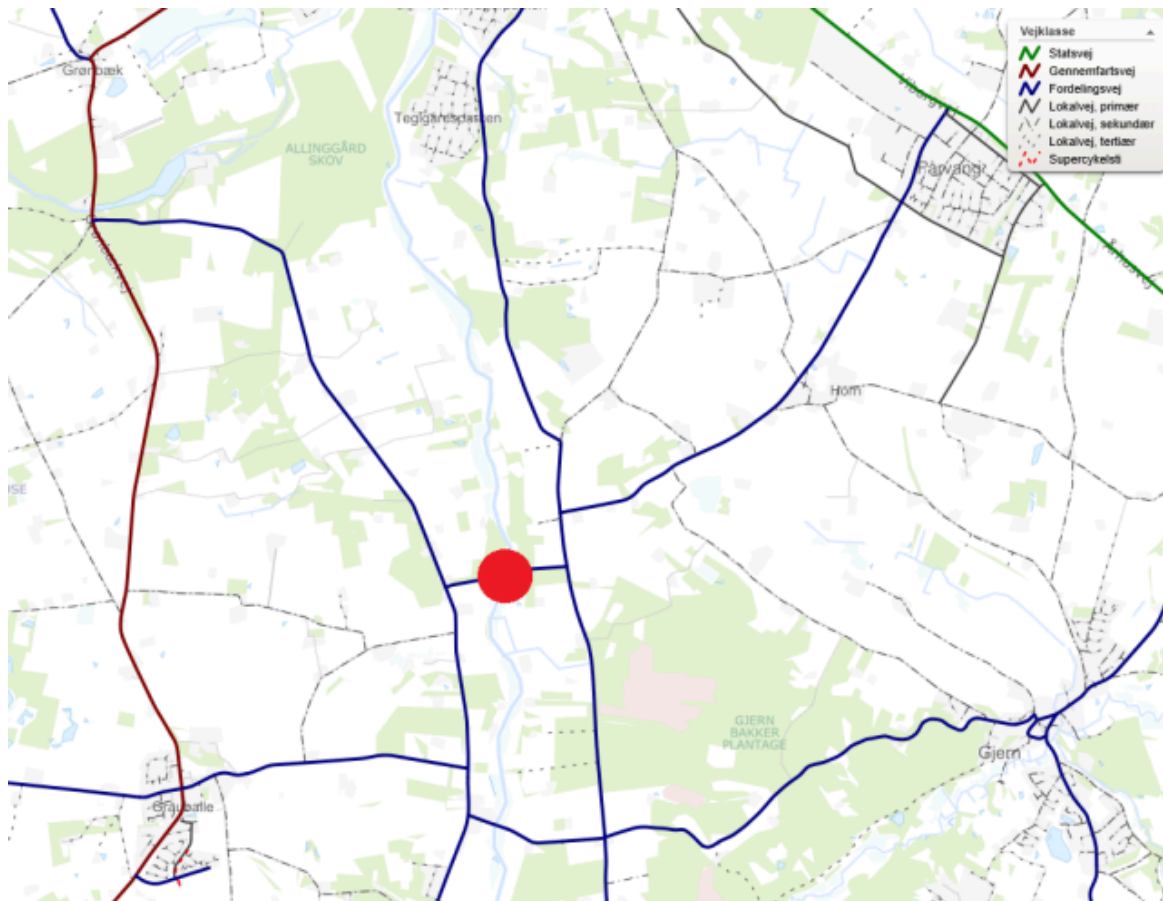
Å

Å

Å

Å

Kortudsnit



[Link kort](#)

I 2012 fik broen et særligt eftersyn, hvor man vurderede, at broen var i dårlig stand. Silkeborg kommune valgte herefter at levetidsforlænge broen ved at forbyde lastbiler med en totalvægt over 24 ton og 32 ton for vogntog at passere broen.

Silkeborg kommune har efterfølgende længe vurderet broens tilstand, senest blev der udført et generelt eftersyn i 2021, og en ekstra besigtigelse og vurdering af broen i 2023. I 2023 blev restriktionerne udvidet, så kun lastbiler og køretøjer over 3,5 tons ikke længere må passere broen. Det betyder at godstransport, landbrugskøretøjer, busser og kommunens vintertjeneste ikke længere kan benytte broen. Plan- og Vejudvalget blev orienteret om udvidelse af restriktionerne og behov for udskiftning på udvalgsmødet, sag 11 den [11. april 2023](#).

Broen er overordnet i kritisk tilstand og i vedvarende forfald. Af særligt eftersynsrapporten fra 2012 beskrives blandt andet: At broens fugtisolering er udtjent, og broen står uden vandstandsende membran; At den pågående overbygning fremstår med porøs beton og omfattende irreversible skader; Ved undersøgelse af pågående søjler ses gennemsvinninger og revner med korrosion af armering samt karbonatisering af beton (karbonatisering er en kemisk proces, hvor betons calciumhydroxid reagerer med luftens CO₂, herved pH-værdien sænkes, så armeringens rustbeskyttelse fjernes og armeringen rustner). Flere pågående søjler vurderes at være i kritisk tilstand og skal skiftes i sin helhed.

Den eksisterende bro er opført som en 5-fags bro konstrueret som ribbedæk og understøttet af fire søjlerækker og endevederlag.

Eksisterende bro



Silkeborg Kommune følger løbende tilsyn med skadesudviklingen og udfører reparationer for at holde broen åben og sikker.

Ny bro

Byrådet har i budget 2026 afsat midler til at udskifte broen i perioden 2026-2028. Projektet forventes gennemført i en række faser. Inden selve udførelse af anlægsprojektet kan opstarte går der tid med at udarbejde undersøgelser og indhente de nødvendige myndighedstilladelser i forhold til miljøpåvirkning, natur m.v. på grund af broens placering i unik natur. Herudover skal der udarbejdes et detailprojekt for den nye bro og udarbejdes udbudsmateriale, herunder beskrivelser og tegninger. Herefter skal der indhentes tilbud fra entreprenører, og anlægsarbejdet kan opstartes og gennemføres.

Broen er mere end 90 år gammel og større renoveringer kan ikke betale sig. Den forventede levetid for betonbroer efter tidligere normer er 50-100 år, ved normal drift og vedligehold i henhold til håndbogen Eftersyn af bygværker. Hvis ikke broen udskiftes vil det på et tidspunkt blive nødvendigt at lukke broen for al trafik, fordi det ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at opretholde kørsel.

Det foreslås at den eksisterende bro nedbrydes og bortskaffes. Broen forventes erstattet med en ny betonbro i stil med broen på Resendalvej i Resebro / den nye Ringvejsbro / Motorvejen. Den nye bro dimensioneres efter de nødvendige trafiklaster, så der opnås et tilstrækkeligt sikkerhedsniveau, robusthed, og vejklasse, således busser, vintertjeneste, landsbrugskøretøjer m.v. igen kan passere Gudenåen over Brovejen.

Å

Resendalvej, Resebro



Ringvejsbro ved Gudensøen, Årre Ringvej



Den nye bro vil blive projekteret til forventeligt 120 års levetid samt være uden reparationer af betydning de første 25 år.

Økonomi

Økonomistaben oplyser, at anlægsbevilling på 5 mio. kr. i 2026 kan gives på bevilling 25 Veje med røddighedsbeløb indenfor budgettets rammer.

Ikke frigivet røddighedsbeløb i 2027 og 2028 flyttes et år til hhv. 2028 og 2029. Således at ikke frigivet røddighedsbeløb i 2028 udgør 10 mio. kr. og ikke frigivet røddighedsbeløb i 2029 udgør 15 mio. kr.

År	2026	2027	2028	2029
----	------	------	------	------

Budget 2026	5	10	15	Å
Forslag til ny disponering	5	Å	10	15

Å

Der bliver således ikke-frigivende rÅdighedsbelÅ, b pÅ¥ 10 mio. kr. i 2028 og 15 mio.kr. i 2029.

Punkt 13: 13. Godkendelse af anlægsbevilling til nyt boligområde Gjern

26/550

Resume

Godkendelse af anlægsbevilling på 20 mio. kr. til etablering af et nyt boligområde i Gjern, hvor lokalplan 31-005 allerede er vedtaget. Området på ca. 11,5 hektar omfatter både 29 parcelhusgrunde og tæt-lav bebyggelse med plads til op til 20 boligenheder, og byggemodningen inkluderer vejudvidelser, kanaliseringsanlæg samt grønne fællesarealer og stiforbindelser til nærliggende naturområder. En del af området udvikles i samarbejde med en privat aktør. Byggegrunde forventes salgsklar sommer 2027.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at anlægsbevillingen på 20 mio. kr. til nyt boligområde i Gjern godkendes.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Sagen udsat.

Beskrivelse af sagen

Silkeborg Kommune arbejder på at skabe flere byggegrunde i Gjern gennem udstykning af en del af matrikel 7f ved Lille Amerika. Området forventes erhvervet i foråret 2026, og lokalplan 31-005 blev vedtaget 9. december 2025 og trådte i kraft 12. december 2025.

Hele lokalplanområdet dækker ca. 11,5 hektar, hvor udvidelsen af de eksisterende veje fylder omkring 1 hektar, mens beskyttede naturområder udgør cirka 2,85 hektar. Mod syd grænser området op til Lille Amerika, mod øst til Søndergade og et grønt område, mod nord til naturen ved Falkenkær Sø og Falkenkær Bæk. Nord for Falkenkær Bæk ligger XL Byg, og vest for området findes en golfbane.

Som led i byggemodningen etableres et kanaliseringsanlæg på Søndergade samt en opgradering af Lille Amerika, hvor vejen udvides fra en 2+1 strækning til en almindelig tosporet vej med cykelstier på begge sider.

Lokalplanen muliggør et varieret boligområde med både tæt-lav og åben-lav bebyggelse, hvor der kan opføres både ejer- og lejeboliger. Planen sikrer samtidig, at nye boliger tilpasses områdets kuperede terræn gennem valg af materialer, farver og placering. Regnvandet skal primært håndteres synligt, så det understøtter områdets udtryk og rekreative værdi.

Der anlægges grønne fællesarealer og opholdsområder med plads til forskellige udendørs aktiviteter. Lokalplanen giver også mulighed for stiforbindelser til naturområderne ved Falkenkær Sø og videre ind til Gjern by.

En del af området udvikles af en privat aktør i samarbejde med kommunen. Når byggemodningen er færdig, vil der være 29 parcelhusgrunde og én storparcel til tæt-lavt byggeri med mulighed for op til 20 boligenheder. Kommunens andel består af 19 parcelhusgrunde samt storparcellen.

Området forventes byggemodnet og byggegrundene bliver klar til salg sommer 2027.



[Link til webkort](#)

Borgerinddragelse

Der har været borgerinddragelse i forbindelse med lokalplanen, blandt andet i form af høringsperioder.

Økonomi

Økonomistaben oplyser, at der på bevilling 29 byggemodning, kan gives anlægsbevilling på netto 20 mio. kr. til byggemodning af nyt boligområde i Gjern, fordelt med:

- Bruttoanlægsbevilling på 26 mio. kr., fordelt med 15 mio. kr. i 2026, 9 mio. kr. i 2027, og 2 mio. kr. i 2030.
- Indtægtsbevilling på 6 mio. kr. med rådighedsbeløb i 2026.

De 6 mio. kr. til byggemodning af privat udviklers byggegrunde er ikke medregnet i oprindeligt budget 2026 og øger dermed kommunens korrigerede bruttoanlægsniveau for 2026. Udgiften til denne del af projektet er netto 0 kr., da privat udvikler betaler kommunen for opgaven.

Punkt 14: 14. Godkendelse af anlægsbevilling til cykelforbindelse mellem Sejs-Svejbæk og Silkeborg

25/35723

Resume

Der ønskes etableret en bedre cykelforbindelse mellem Sejs-Svejbæk og Silkeborg i 2026. Dette skal ske inden for vejareal, så der bl.a. ikke skal eksproprieres. Der arbejdes med en udvidelse af cykelbanerne på strækningen, og det undersøges nærmere, hvor det er mest nødvendigt og mest hensigtsmæssigt at forbedre forholdene, så trafiksikkerheden øges.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at anlægsbevilling til cykelforbindelse fra Sejs-Svejbæk til Silkeborg på 5,0 mio. kr. i 2026 godkendes.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Drøftet. Udvalget genoptager sagen på kommende møde.

Beskrivelse af sagen

Der ønskes at forbedre cykelfaciliteter langs Sejsvej mellem Sejs-Svejbæk og Silkeborg.

Strækningen er en vigtig cykelforbindelse mellem byerne, og den er samtidig en del af den tværkommunale supercykelstirute "Silkeborg-Skanderborg ruten".



[Link til webkort](#)

Strækningen, fra viadukten til byzonetavlen Sejs-Svejbæk, skal have udvidet cykelbanerne med ca. 20 – 30 cm asfalt, så det bliver mere trygt at cykle der. Det skal også vurderes hvor det er bedst at lave supplerende forbedringer/tiltag for cyklisterne, så trafiksikkerheden øges. Det skal ske i forhold til sving/kurver, oversigtsforhold, uheld, ÅDT (årsdøgnstrafik), hastighed m.m.

Der er ikke afsat midler til, at der kan etableres enkelttreppede stier med skillerabat eller dobbelttreppet sti langs Sejsvej, men der er midler til at forbedre forholdene på strækningen.

Når det er afklaret, hvilke forbedringer/tiltag der er mest hensigtsmæssig og trafiksikkert at etablere, sendes sagen til Plan, Vej og Trafikudvalget til godkendelse.

Økonomi

Økonomistaben oplyser, anlægsbevilling på 5 mio. kr. i 2026 kan gives på bevilling 25 Veje med rådighedsbeløb indenfor budgettets rammer.

Punkt 15: 15. Godkendelse af anlægsbevilling til Ny cykelsti i Sorring

25/28850

Resume

Godkendelse af anlægsbevilling til nye cykelstier i Sorring.

I budget 2026, der blev vedtaget i oktober 2025, er der afsat 2,5 mio. kr. til nye cykelstier langs Silkeborgvej i Sorring etape 2, mellem Industrivej og Mølbakkevej.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet

- at anlægsbevilling til ny cykelsti i Sorring på 2,5 mio. kr. i 2026 godkendes.

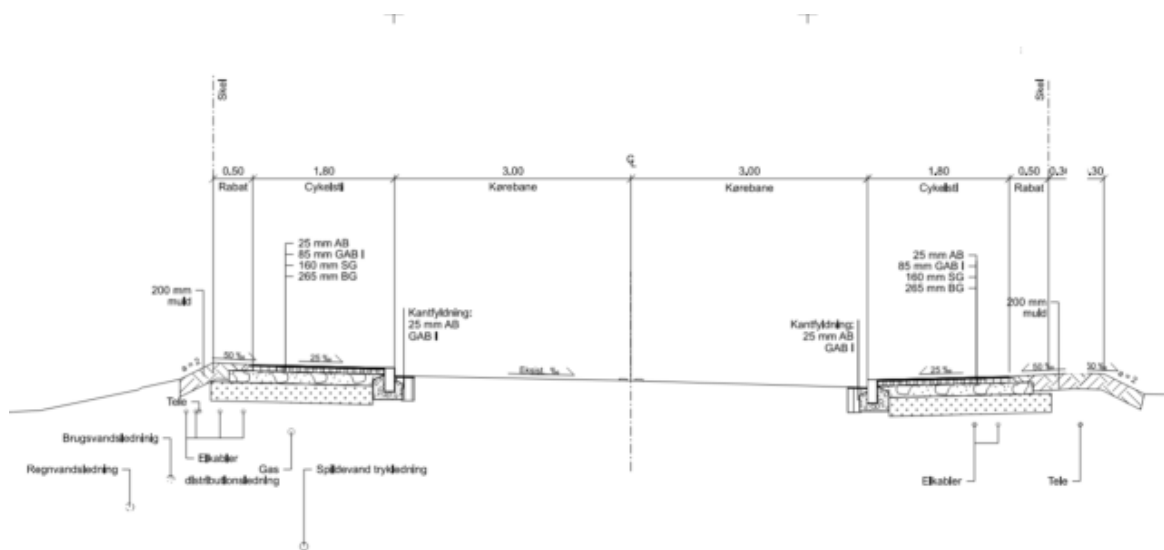
Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Indstillingen anbefales.

Beskrivelse af sagen

Der er et lokalt ønske om at forbedre cykelfaciliteterne i Sorring. Strækningen indgår i cykelhandlingsplanen fra 2017. Formålet med at etablere cykelstier er at skabe sikre forhold for skolebørn fra oplandet til Sorring Skole samt for cyklister, der færdes til og fra fritidsaktiviteter i både Voel og Sorring.

Der etableres 1,8 m brede enkeltrettede cykelstier afgrænset med kantsten.



Strækningen er cirka 300 m lang og ligger i byzone med en hastighedsgrænse på 50 km/t.

I dag består vejen af en 6,4 meter bred kørebane med græsrabatter. Vest for Industrivej, blev der i 2025 igangsat et anlægsprojekt, som omhandler, etablering af 1,8 m brede enkeltrettede cykelstier afgrænset med kantsten, frem til bygrænsehellen. Vest for bygrænsehellen er der eksisterende enkeltrettede cykelstier adskilt fra kørebanelen med en skillerabat.



Projektet forventes at kræve arealerhvervelse. Cykelstien forventes at være færdigetableret i foråret 2027

Den omtalte strækning kan ses nedenfor



[Link til kortudsnit](#)

Borgerinddragelse

I udførselsfasen vil naboer og andre berørte blive orienteret både inden opstart og løbende.

Økonomi

Økonomistaben oplyser, at anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. i 2026 kan gives på bevilling 25 Veje md rådighedsbeløb inden for budgettets rammer.

Punkt 16: 16. Godkendelse af anlægsbevilling for Trafiksikkerhedsprojekter 2026

26/647

Resume

Godkendelse af anlægsbevilling på 4 mio. kr. jævnfør budgetaftale for 2026 til opstart eller færdiggørelse af realisering af de 8 resterende af de 51 prioriterede projekter i Trafiksikkerhedsplan 2023.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at anlægsbevilling til Trafiksikkerhedsprojekter 2026 på 4 mio. kr. godkendes.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Indstillingen anbefales.

Beskrivelse af sagen

Hensigten med Trafiksikkerhedsplanen har været at udpege de trafikale problemsteder i Silkeborg Kommune, hvor en sikkerhedsmæssig indsats er mest påkrævet, og uhelds-, trygheds- og hastighedsbilledet er værst og dermed de lokaliteter, som bør prioriteres højest.

Projekterne er således prioriteret og senest godkendt af Plan- og Vejudvalget 4. november 2025 i forhold til hinanden ud fra en vurdering af hvilke projekter, der giver den største gevinst for trafiksikkerheden, hastigheden og trygheden i forhold til prisen for hvert projekttiltag.

I Trafiksikkerhedsplanen opdateres det løbende, hvilke projekter der er udført. Desuden informeres der, om projekter afventer eller påvirkes af f.eks. ny planlægning, andre projekter, forsøg eller vil blive revurderet i ny revision af Trafiksikkerhedsplanen.

Flere af de 51 projekter er blevet udført eller påbegyndt.

Se evt. mere i Trafiksikkerhedsplan 2023 på:

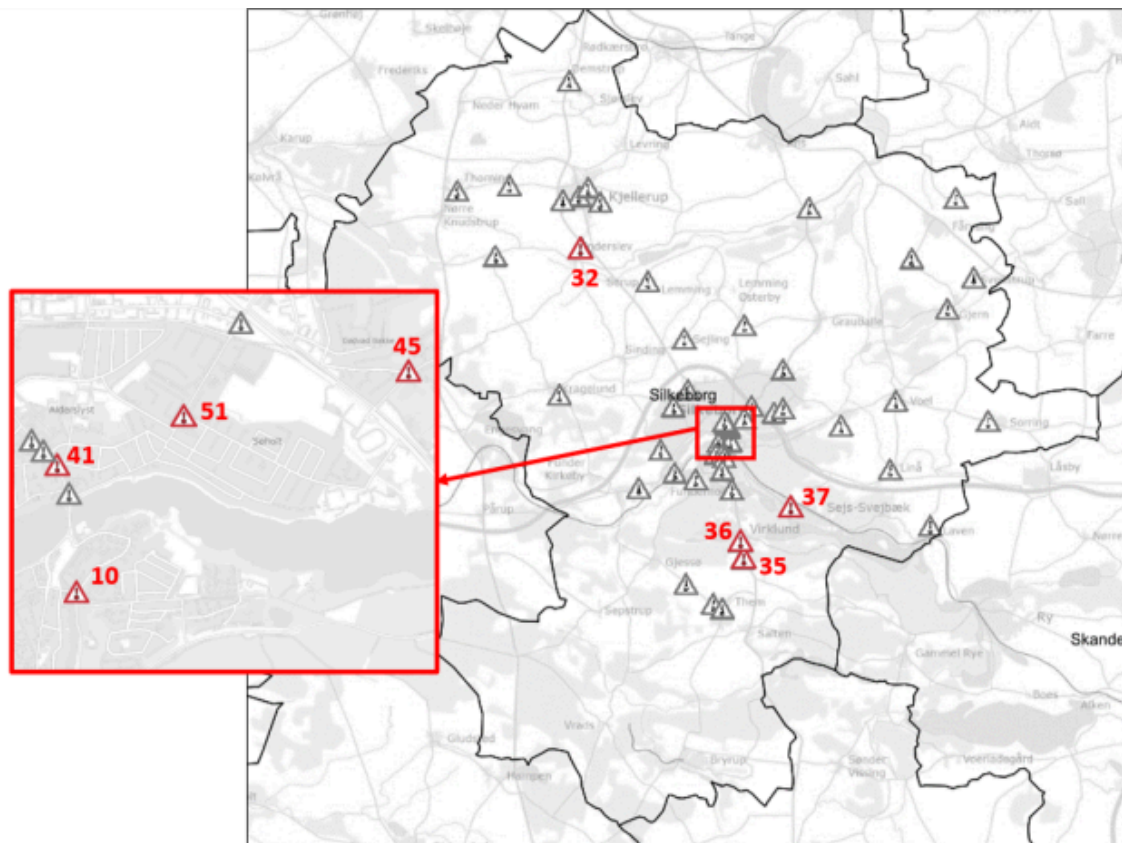
<https://silkeborgsektorplaner.viewer.dkplan.niras.dk/plan/98#/30963>

Det forventes at nedenstående lokaliteter påbegyndes med indledende dialog eller deres realisering igangsættes og flere afsluttes i 2026 i henhold til de løsninger, der er foreslået under lokaliteterne i trafiksikkerhedsplanen:

- Sejsvej – Papirfabrikken, Silkeborg. Projekt 10.
- Vinderslevvej v/ Vinderslev 2 minus 1 vej. Projekt 32.
- Horsensvej mellem Virklund og Rodelund. Projekt 35.
- Virklundvej i sydlige ende af Virklund. Projekt 36.
- Julsøvej delstrækning mellem Perikonvej og Muldebærvej, Sejs. Projekt 37.
- Kejlstrupvej – Borgergade, Silkeborg. Projekt 41.
- Gødvad Bakke/Oslovej, Silkeborg. Projekt 45.
- Krydset ved Ansvej – Ege Allé, Silkeborg. Projekt 51.

Der kan ske justeringer i projekternes indhold.

De 8 lokaliteter ses på kort, hvor numrene refererer til deres prioritets nummer i Trafiksikkerhedsplan 2023.



Borgerinddragelse

I forbindelse med udarbejdelse af Trafiksikkerhedsplan 2023 blev f.eks. Lokalråd, Cyklistforbundet i Silkeborg, Ældrerådet, Handicaprådet samt samarbejdspartnere i Trafiksikkerhedsudvalget orienteret.

Ved realisering af de enkelte projekter orienteres lokalråd og eventuelt tilstødende grundejere og andre.

Økonomi

Økonomistaben oplyser, at anlægsbevilling på 4 mio. kr. til Trafiksikkerhedsprojekter 2026 kan gives på bevilling 25 Veje med rådighedsbeløb indenfor budgettets rammer i 2026.

Punkt 17: 17. Godkendelse af hvilke strækninger der kan ansøges om til Cykelpulje 2026

26/319

Resume

Plan-, Vej- og Trafikudvalget skal beslutte hvilke strækninger, der udvælges til at ansøge om tilskud fra den statslige Cykelpulje 2026.

Med Infrastrukturplan 2035 er der afsat en pulje på i alt 3 mia. kr. til at fremme cyklisme i perioden 2022-2035. I 2026 er der 135,6 mio. kr. til medfinansiering af kommunale cykelprojekter. Cykelpuljen er til for at styrke cyklismen generelt.

Cykelpuljen 2026 giver 50 % tilskud til tværkommunale projekter samt projekter, der forbedrer forhold for cyklister på skolevej. Der gives 40 % tilskud til øvrige projekter.

Der skal i denne sag træffes beslutning om hvilke strækninger der skal ansøges om tilskud til ved den statslige Cykelpulje 2026.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan-, Vej- og Trafikudvalget,

- at det godkendes, at Teknik- og Miljøafdelingen genfremsender ansøgninger om tilskud til fire 2 minus 1 veje, samt cykelsti på Præstevangen i Grønbæk, Tømmerbyvej i Them, Skolegade i Kjellerup og den østlige stibro over Silkeborg Langsø.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Udvalget drøftede sagen og besluttede:

- Udvalget ønsker ikke at der ansøges om den østlige stibro over Silkeborg Langsø
- Udvalget anbefaler til byrådet, at der ansøges om cykelstiprojekter i Kjellerup, Them og Grønbæk, samt til 2 minus 1-veje.

Udvalget ønsker byrådets stillingtagen i sagen.

Beskrivelse af sagen

Grøn mobilitet og cyklisme skal fremmes i Silkeborg kommune. Det skal være nemt og attraktivt at vælge cyklen frem for bilen, hvad enten man skal til og fra arbejde, man vil motionere eller blot ud på tur og nyde den smukke natur. Ved at ansøge om puljemidler er det muligt at realisere flere cykelprojekter til gavn for borgere i Silkeborg Kommune samt besøgende og turister.

Der skal være gode og direkte cykelruter, som gør det mere attraktivt at vælge cyklen, når der pendles. En målsætning i Cykelhandlingsplan 2023 er, at der skal være et sammenhængende cykelstinet fra Silkeborg og til alle byer over 1.000 indbyggere i kommunen. Cykelhandlingsplan 2023 er senest behandlet af Plan- og Vejudvalget 2. december 2025.

Derudover er der udpeget en række supercykelstier, som både skal skabe tværkommunale sammenhænge og høj kvalitet af stier internt i kommunen, hvor behovet er størst.

Silkeborg er Danmarks Outdoor Hovedstad med mange gode destinationer og muligheder for at besøge og benytte vores skønne natur. Disse destinationer og områder skal være mere tilgængelige, når man vil benytte cyklen eller vil bruge cykelturen som motion.

[Kommuneplanen](#) og [Cykelhandlingsplanen](#) indeholder 29 politisk udpegede strækninger, hvor det er hensigten, at der skal etableres cykelinfrastruktur. Kommuneplanen indeholder også 10 supercykelstier indenfor kommunen. Endeligt har det tidligere Plan- og Vejudvalg udpeget 9 korridorer som tværkommunale supercykelstier. Nogle af supercykelstierne er sammenfaldende. Der er ikke afsat midler til disse projekter.

Teknik- og Miljøafdelingens anbefaling

Nedenfor ses strækninger som Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler at søge puljemidler til i 2026;

A. Den østlige stibro over Silkeborg Langsø

(supercykelsti "Grauballeruten" / "Bjerringbroruten" samt skolevej)

B. Skolegade i Kjellerup (skolevej)

C. Tømmerbyvej i Them (skolevej)

D. Præstevangen i Grønbæk

(Supercykelsti "Bjerringbroruten" og skolevej)

Projekterne er nærmere beskrevet i bilaget.

Idet projekter vurderes at gavne enten skoleelever eller uddannelsessøgende er det muligt at ansøge om 50 % medfinansiering.



*SCS står for supercykelsti.

Silkeborg Kommune har i årene 2023-2025 sendt en samlet cykelpuljeansøgning der indeholder fire 2 minus 1 vejprojekter på skoleveje til samlet 8,5 mio. kr. på følgende landstrækninger;

- Blakgårdsvej (Voel)
- Thorupgårdsvej/Vangvedvejen (Linå/Voel)
- Ebstrup Tværvej (Nisset) og
- Grauballe Gudenåvej (Grauballe))

De ovenstående 2-1 veje er skoleveje, hvorfor Teknik- og Miljøafdelingen fortsat anbefaler dem medtaget i en puljeansøgning.

Resultat af Cykelpulje 2025

I foråret 2025 sendte Silkeborg Kommune 8 ansøgninger til cykelpuljen til samlet anlægspris på 106 mio. kr. Der blev givet tilsagn til Ryvej ved Salten Skov, Silkeborgvej ved Kjellerup og en rekreativ stibro over Tange Sø i Ans til et samlet budget på 30,4 mio. kr. Alle projekter fik 50 % medfinansiering.

Borgerinddragelse

Cykelhandlingsplan 2023 og Kommuneplan 2020-2032, hvor hovedparten af cykelprojekterne fremgår, har begge været i offentlig høring.

Økonomi

Anlægsoverslagene er et foreløbigt skøn, da flere af strækningerne endnu ikke er skitseprojekteret. Der kan komme yderligere udgifter til arealerhvervelse.

Strækning	Egenfinansiering mio. kr.	Cykelpuljen mio. kr.	I alt mio. kr.
Stibro over Silkeborg Langsø (SCS)	22,5 - 25	22,5 - 25	45-50
Tømmerbyvej, Them	5,5	5,5	11
Præstevangen, Grønbæk	5	5	10
Skolegade, Kjellerup	0,85	0,85	1,7
2 minus 1 veje	4,25	4,25	8,5

*SCS står for supercykelsti.

Ovenstående tager udgangspunkt i 50 % tilskud.

Cykelpuljen 2026 giver 50 % tilskud til tværkommunale projekter og projekt, der forbedrer forhold for cyklister på skolevej. Der gives 40 % tilskud til øvrige projekter.

Egenfinansiering bør finansieres gennem særskilt bevilling. Projekterne ansøges med henblik på opstart af projekterne i 2027 eller 2028. Vejdirektoratet stiller krav om, at projekterne er anlagt senest 6 år efter accept af tilsagn.

Bilag

Bilag 1 - Beskrivelse af strækninger - Cykelpulje 2026

Punkt 18: 18. Godkendelse af revidering af Cykelhandlingsplanen

25/13024

Resume

Plan-, Vej- og Trafikudvalget skal godkende igangsætning af revidering af [Cykelhandlingsplanen](#).

I maj 2023 blev den nuværende Cykelhandlingsplan godkendt. Cykelhandlingsplanen revideres ca. hvert 4. år.

Teknik- og Miljøafdelingen vil igangsætte processen med henblik på at have en ny Cykelhandlingsplan klar til vedtagelse i 2027.

Cykelhandlingsplanen indeholder målsætninger og konkrete indsatser, der skal få flere til at cykle.

Alle lokalrådenes ønsker til nye cykelstier indhentes og behandles i prioriteringsmodellen, som sikrer objektiv og ensartet vurdering af ønskerne.

Cykelhandlingsplanen indeholder også forbedringer af skoleveje, hvor der er dialog med skoleledelse og skolebestyrelse på alle skoler. Skoleveje bliver besigtiget, og der udføres droneoptagelse af trafikken ved skolerne i myldretid.

Som noget nyt vil der i den nye Cykelhandlingsplan blive arbejdet med ”anbefalet skoleveje”. Der vil også være større fokus på fritidscykling i tråd med Silkeborg Kommune som Outdoor Hovedstad.

Der vil blive en kort gennemgang af Cykelhandlingsplanen i forbindelse med denne sag.

Indstilling

Teknik og Miljøchefen indstiller til Plan-, Vej og Trafikudvalget,

- at igangsætning af revidering af Cykelhandlingsplanen godkendes.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Godkendt.

Udvalget ønsker et primært fokus på sikre skoleveje.

Beskrivelse af sagen

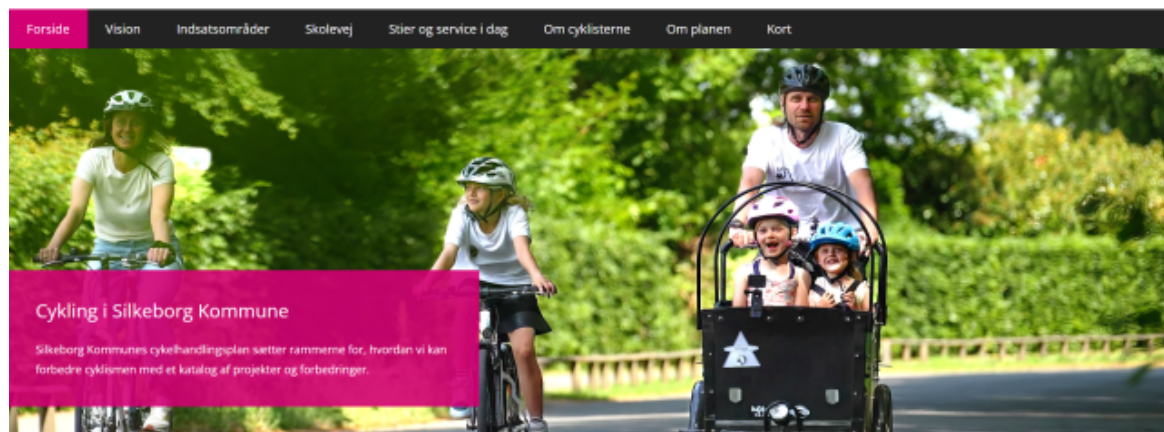
Flere borgere skal cykle i Silkeborg kommune. Det skal være nemt og attraktivt at vælge cyklen frem for bilen i Danmarks Outdoor Hovedstad. Det er godt for klima, sundhed og livskvalitet.

Cykelhandlingsplanen sætter rammerne for hvordan vi kan forbedre cykling i kommunen. Målet er at få flere til at cykle i Silkeborg Kommune. Det skal være et naturligt valg i hverdagen, og børn skal lære at cykle i en tidlig alder.

Målsætninger i Cykelhandlingsplan 2023

Cykelhandlingsplanen har syv målsætninger, som bl.a. er mål om at flere skal cykle, mere sammenhængende cykelstinet og flere borgere skal være tilfredse med cykelforholdene. Læs mere om [Cykelhandlingsplanens nuværende målsætninger](#).

Cykelhandlingsplanen indeholder [indsatsområder](#), heraf bl.a. skoleveje, planer om nye cykelstier, snerydning, cykelparkering, cykelfremme og kampagner.



Inddragelse af lokalråd og prioritering af ønsker til nye cykelstier

Alle lokalrådenes ønsker til nye cykelstier indhentes og behandles i prioriteringsmodellen. Prioriteringsmodellen sikrer objektivt og ensartet vurdering af ønskerne til cykelstier.

Prioriteringsmodellen som anvendes i Cykelhandlingsplanen indeholder følgende parametre, hvor hver parameter vægtes med en procentdel, og der kan maksimalt tildeles 20 point pr. parameter;

- | | |
|---------------------------------------|------|
| • Farlighed | 25 % |
| • Politiregistrerede uheld | 20 % |
| • Potentialet, nye cyklister | 20 % |
| • Potentialet, oplandsstørrelse | 10 % |
| • Sammenhæng i stinettet | 10 % |
| • Land eller byzone strækning | 10 % |
| • Regional eller funktionel betydning | 5 % |

Nyt i Cykelhandlingsplan 2027

Den reviderede Cykelhandlingsplan vil have fokus på i højere grad at fremme fritidscyklisme i tråd med, at Silkeborg Kommune er Danmarks Outdoor Hovedstad. Der vil være flere målgrupper i fokus fra landeveysryttere til familier med børn og unge. Borgere skal cykle mere i fritiden og kommunen skal i højere grad være en attraktiv cykeldestination for turister.

Som noget nyt vil der i den nye cykelhandlingsplan blive arbejdet med ”anbefalede skoleveje”. Hidtil har der hovedsagligt været fokus på at forbedre trafikikkerheden på skolevejene, med henblik på at gøre det mere sikkert og få flere børn og unge til at gå og cykle til skole.

Skolevejskataloget, som er en del af cykelhandlingsplanen, vil have fokus på at udpege konkrete anbefalede skoleveje. Der vil være fokus på sikre hovedkorridorer frem for analyse af alle veje i skoledistriktet.

Plan-, Vej- og Trafikudvalget vil løbende blive orienteret om status for revisionsarbejdet.

Borgerinddragelse

Lokalråd, Cyklistforbundet og andre relevante parter vil blive inddraget i processen. Inden godkendelse af Cykelhandlingsplanen sendes den i høring i 6 uger. Alle indkomne høringssvar vil blive forelagt Plan-, Vej- og Trafikudvalget.

Økonomi

Det forventes at revision af Cykelhandlingsplanen kan gøres for 0,4 mio. kr., og at udgifter hertil kan afholdes indenfor rammerne af ”Mindre anlæg og undersøgelser vedrørende veje” fordelt med 0,2 mio. kr. i årene 2026 og 2027.

Der vil f.eks. være udgifter til supplerende data. Heraf Transportvaneanalysen, droneoptagelser og konsulenttydelser i forbindelse med udpegning af anbefalede skoleveje.

Punkt 19: 19. Drøftelse og beslutning om udpegning af repræsentant til følgegruppen for samarbejde om supercykelstier i Region Midtjylland

20/25448

Resume

Silkeborg Kommune er en del af Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland.

Plan-, Vej- og Trafikudvalget skal drøfte og beslutte, hvem der skal være repræsentant i den politiske følgegruppe for samarbejde om supercykelstier i Region Midtjylland.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan-, Vej- og Trafikudvalget,

- at det drøftes og besluttes, hvem der skal være repræsentant i følgegruppen for samarbejde om supercykelstier i Region Midtjylland.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Udvalget valgte Lars Faarup (A).

Beskrivelse af sagen

Silkeborg Kommune besluttede i 2020 at indgå i samarbejdet om supercykelstier i Region Midtjylland.

[Supercykelstisamarbejdet](#) er et strategisk samarbejde, som har til formål at sikre koordinering af de regionale pendler cykelstier.

I 2026 forventes den første tværkommunale supercykelsti ”Silkeborgruten” at blive indviet i Silkeborg Kommune. Projektet har fået medfinansiering af Cykelpuljen i samarbejde med Skanderborg Kommune.



Udover Region Midtjylland, deltager følgende 12 kommuner i samarbejdet: Favrskov, Hedensted, Horsens, Norddjurs, Odder, Randers, Skanderborg, Syddjurs, Herning, Ikast-Brande, Aarhus og Silkeborg.

Formålet med supercykelstierne er at tilbyde sammenhængende cykelpendlerruter af høj kvalitet, og at gøre cyklen til et attraktivt pendlertransportmiddel på linje med bilen og kollektiv trafik. Så bliver det lettere for flere at vælge cyklen til og fra arbejde. Det er til gavn for den enkelte pendler og for samfundet.

Cykler forurener og støjer mindre, de giver mindre trængsel og bidrager derfor til et bedre bymiljø. Supercykelstierne skal skabe øget fremkommelighed på cykelstierne, give et bedre flow og tilbyde et tilgængeligt rutenet, der binder relevante bolig-, studie- og arbejdsområder sammen på tværs af kommunegrænser. Ruterne skal leve op til en række kvalitetskrav for at få betegnelsen supercykelsti.



Organisering

Supercykelstisamarbejdets organisering består af en politisk følgegruppe, en styregruppe et projektnetværk og et sekretariat.

I den politiske følgegruppe sidder en repræsentant fra hver af samarbejdskommunerne samt regionen. Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler at et af Plan-, Vej- og Trafikudvalgets medlemmer udpeges som politisk repræsentant for Silkeborg Kommune.

Den politiske følgegruppe mødes to gange om året for at drøfte aktuelle sager og blive informeret om status for samarbejdet.

Det første møde i den politiske følgegruppe i 2026 er 20. februar kl. 15.30-17.00.

Økonomi

Supercykelstisekretariatet i Midtjylland finansieres 50 % af Region Midtjylland og de øvrige 50 % ud fra en fordelingsnøgle ud fra indbyggertal opgivet i 2022. Finansieringen reguleres med 2 % pr. år i projektperioden frem mod 2028.

I 2025 var Silkeborg Kommunes andel ca. 60.000 kr.

Midlerne går til løn, konsulenthjælp, tællinger, kommunikation, analyser, evaluering mm.

Bilag

Bilag 1 - Udpegning af politisk repræsentant SCS Midt 2026

Punkt 20: 20. Temadrøftelse om kollektiv trafik

23/26458

Resume

En præsentation af den lokale kollektive trafik i Silkeborg Kommune.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan-, Vej- og Trafikudvalget,

- at tema om kollektiv trafik drøftes.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Drøftet.

Plancher fremvist på mødet vedlægges protokollen.

Bilag

Bilag 1 - Sag 20 - Temadrøftelse om kollektiv trafik

Punkt 21: 21. Drøftelse og beslutning om udbudsgrundlag for bybuskørslen i Silkeborg

24/24454

Resume

Midttrafik skal udbyde bybuskørslen i Silkeborg med kontraktstart i sommeren 2028. Silkeborg Kommune skal tage stilling til udbudsgrundlaget for kørselsomfang, antal busser og hvilket brændstof kørslen skal udføres på. Midttrafik vil udbyde kørslen med en 10-årig kontrakt.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan-, Vej- og Trafikudvalget,

- at sagen drøftes,
- at det godkendes, at udbuddet omfatter 49.000 timer og 17 kontraktbusser,
- at det besluttet om bybuskørslen skal udbydes sideordnet med el- og gasbusser eller om kørslen skal udbydes kun med elbusser, og
- at det besluttet, om det skal være muligt at byde ind med ældre elbusser.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Udvalget besluttede, at:

- Bybuskørslen udbydes alene med elbusser.
- Det skal være muligt at byde ind med ældre busser.
- Det ønskes derudover, at det indarbejdes i udbuddet, at der skal være mere plads til cykler, elløbehjul, barnevogne m.v.

Beskrivelse af sagen

Baggrundsinformation

Trafikselskabet Midttrafik varetager al offentlig servicetrafik i Region Midtjylland i henhold til Lov om Trafikselskaber.

Midttrafik udbyder og planlægger kørsel, indgår kontrakter, fastlægger takster, m.v. og administrerer den kollektive trafik.

Det er den enkelte kommune, som fastlægger og bestiller kørselsomfanget på de lokale ruter og bybusser i egen kommune. Tilsvarende fastlægger Region Midtjylland kørselsomfang på de regionale ruter, som kører mellem flere kommuner.

Kørselsomfang og antal busser

Bybuskørslen udføres i dag af 16 busser, som årligt kører ca. 47.000 timer.

Plan- og Vejudvalget har tidligere besluttet, at den nye bydel Eriksborg skal betjenes med bybus. Fra sommeren 2026 betjenes Eriksborg med linje 11 med én tur i timen, men i takt med, at området udbygges, vil det være hensigtsmæssigt, at der etableres en bybuslinje direkte til området.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at kørselsomfanget i udbudsmaterialet fastsættes til 49.000 timer og 17 busser.

Elbusser eller mulighed for biogasbusser

De senere år har Midttrafik udbudt stort set alt med elbusser, hvis kontrakten omfatter et vist antal køreplantimer og busser. Midttrafik oplyser, at leveringstiden på nye elbusser er ca. 14 måneder.

Midttrafik har meddelt, at udbuddet bliver et offentligt udbud, og kontrakten tildeles efter kriteriet ”Bedste forhold mellem pris og kvalitet”, hvor pris vægtes med 50 % og kvalitet vægtes med 50 %. Midttrafiks bestyrelse forventes at behandle udbudsresultatet og tildele kontrakten primo 2027. Byder sikres på denne måde tid til bestilling og levering af elbusser til kontraktstart i juni 2028.

Midttrafiks notat om udbud findes i bilag.

Plan-, Vej- og Trafikudvalget skal beslutte, om byder skal have mulighed for at komme med bud på elbusser sideordnet med gasbusser – eller om udbuddet alene skal omfatte elbusser.

Plan-, Vej-, og Trafikudvalget skal ligeledes tage stilling til, om udbuddet skal omfatte fabriksnye busser, eller om det skal være muligt at byde ind med brugte busser.

Hvis elbusser

Midttrafik stiller krav om, at byder selv skal forestå indkøb og etablering af ladefaciliteter på eget busdepot. Omkostninger hertil indregnes i budsummen.

Midttrafik anbefaler, at byder har mulighed for at anvende brugte elbusser, dog på en sådan måde, at ingen busser på noget tidspunkt må være ældre end 12 år i kontraktperioden. Midttrafik vil stille krav om gennemgående reovering i bussens 7. år. Elbusser forventes at have længere levetid end både diesel- og gasbusser.

Vilkårene for elbusser er ens, uanset om udbuddet kun omfatter elbusser, eller om det er et sideordnet udbud med elbusser og gasbusser.

Hvis sideordnet udbud med elbusser og biogasbusser

Senest har bybuskørslen været udbudt med kontraktstart i 2016. Midttrafik indgik en 10-årig kontrakt med Tide Bus for CO₂-neutrale biogasbusser. Tide Bus etablerede et gastankanlæg ved deres depot, og Nature Energy etablerede et offentlig tilgængeligt tankanlæg på Bredhøjvej. Der er således infrastruktur til gasbusser i Silkeborg.

Ved et sideordnet udbud, hvor der er mulighed for at byde på både elbusser og gasbusser, vil Midttrafik være forpligtiget til at indgå kontrakt med det økonomisk mest fordelagtige tilbud, uagtet om dette er et tilbud med elbusser eller med gasbusser.

Klima

Midttrafiks notat omhandler ikke muligheden for at byde med dieselbusser.

Midttrafik oplyser, at elbusser anses jf. ”TANK TO WHEEL” for at være nulemissionsbusser. Omkring forurening - så er både elbusser og biogasbusser CO₂-neutrale, dog udleder en gasbus lokal forurening i form af sundhedsskadelige partikler og gasser.

En elbus støjer ca. 4dB(A) mindre end en gasbus. En gennemsnitlig elbus støjer ca. 67 dB(A), som er tæt på almindelig trafikstøj fra en gade på ca. 65 dB(A).

I Silkeborg Kommunes Klimaplan er der sat et mål om grøn offentlig transport. Der er ikke sat en ambition om et bestemt drivmiddel. Drivmidlet er dog en del af løsningen for at kunne have en CO₂-neutral virksomhed. Ved skift fra gasbusser til elbusser vil den lokale forurening i form af sundhedsskadelige partikler og gasser blive reduceret.

Anbefaling

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at Midttrafik udbyder bybuskørslen med krav om elbusser og med mulighed for, at byder kan anvende elbusser op til 12 år gamle. Denne anbefaling, da der efterhånden må komme brugte elbusser på markedet, som en byder kan anvende i en periode til at give et mere konkurrencedygtigt tilbud.

Årsagen til, at Teknik- og Miljøafdelingen ikke anbefaler sideordnet udbud med gasbusser, skyldes dels at den lokale forurening og støjniveauet er højere for gasbusser end elbusser og dels, at gaspriserne viste sig at være meget følsomme i 2021-2022, hvor kontraktsummen steg voldsomt i en periode.

Det skal nævnes, at kontraktsummen for elbusser også kan stige, hvis der ikke bliver indgået en ny aftale om, at elbusser i rutekørsel fritages for elafgift efter 31/12-2030.

Borgerinddragelse

Borgere i Silkeborg Kommune har opfordret Midttrafik til at annoncere stoppesteder under kørslen, således af synshandicappede bliver oplyst om næste stoppested via højttaler.

Borgerne bliver ikke direkte inddraget i Midttrafiks udbud, dog betyder bussernes indretning og støjniveau noget for brugerne. Også bussernes miljø-påvirkning har betydning.

Økonomi

Bybuskørslen i Silkeborg koster ca. 37,1 mio. kr. årligt (brutto). Med ændringer fra sommeren 2026 vil kørslen koste ca. 38,5 mio. kr.

Hvis Plan-, Vej- og Trafikudvalget beslutter at godkende udvidelsen af kørselsomfanget og antallet af busser, så forventes de årlige omkostninger at være i størrelsesordenen 40 mio. kr.

Udviklingen indenfor elbus-markedet er gået stærkt i de senere år.

Det er Midttrafiks vurdering, at prisniveauet i kontrakter med elbusser stort set er på niveau med kontrakter for diesel- og gasbusser - indkøb af elbusser er dyrere, mens de årlige driftsomkostninger er lavere.

Teknik- og Miljøafdelingen forventer tilbudspriser i samme størrelsesorden, som de nuværende kontraktpriser, da Midttrafik forventer en stor interesse for at byde på bybuskørslen i Silkeborg.

Bilag

Bilag 1 - Midttrafiks notat om udbud

Punkt 22: 22. Drøftelse og beslutning om nedlæggelse af privat fællesvej over ejendommen Eriksborgvej 74

25/20066

Resume

Ejeren af ejendommen Eriksborgvej 74 har nedlagt en privat fællesvej fysisk i 2023 og ansøger nu om lovliggørelse heraf, idet de har en konflikt med en nabo omkring brug af vejen. Der er indkommet høringsvar fra fire af de vejberettigede. Teknik- og Miljøafdelingen har sideløbende behandlet sagen efter naturbeskyttelseslovens regler om nedlæggelse af veje og stier i det åbne land.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at det drøftes og besluttes om den private fællesvej over ejendommen Eriksborgvej 74, 8600 Silkeborg, matr.nr. 4d Grauballe By, Svostrup, kan nedlægges som offentlig.

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Det beslutes, at vejen ikke kan nedlægges.

Beskrivelse af sagen

Ejeren af ejendommen Eriksborgvej 74, 8600 Silkeborg ønsker at nedlægge en del af den private fællesvej, der fører over ejendommen. Da Nissetvej 55 i År 2023 skifter ejere opleves der en stor forøgelse i trafikmængden. Der er i År 2023 opsat afspærring ved vejstrækningen samt vildtkameraer ved ejendommens vestlige skel. Der er en verserende nabokonflikt omkring vejen mellem ejerne af Eriksborgvej 74 og Nissetvej 55.

Vejen forbinder Eriksborgvej mod syd med Nissetvej mod nord. Samtlige ejendomme nord for Eriksborgvej 74, 8600 Silkeborg har desuden en vejadgang til Nissetvej. Samtlige ejendomme syd for ejendommen har desuden vejadgang til Eriksborgvej. Vejstrækningen, der ønskes nedlagt, er i dårligere stand end vejens øvrige strækninger.



Silkeborg Kommune skal tage stilling til, om en privat fællesvej skal nedlægges, hvis en grundejer med den fornødne interesse i spørgsmålet anmoder kommunen om det. Vejen skal helt eller delvis opretholdes som privat fællesvej, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder og der ikke samtidig etableres anden vejadgang eller vejen iøvrigt er af vigtighed for en ejendom med vejret til vejen, jf. privatvejslovens § 72, stk. 2.

Hvis ikke der kan meddeles tilladelse til at nedlægge vejen, kan Silkeborg Kommune give de vejberettigede påbud om at genetablere vejen, jf. privatvejslovens § 12, stk. 2, da den er nedlagt uden godkendelse.

Kommunalbestyrelsen skal offentliggøre en påtænkt beslutning om nedlæggelse af en vej eller dele af den. Beslutningen skal samtidig meddeles til ejere af ejendomme, der grænser til vejen, ejere af ejendomme, hvis rettigheder til vejen er tinglyst og ejere af andre ejendomme, som måtte have vejret til vejen.

Der er i 1872 tinglyst vejret til vejen for ejerne af ejendommene:

- Nissetvej 51, 8600 Silkeborg
- Nissetvej 55, 8600 Silkeborg
- Grauballevej 20, 8632 Lemming
- Borupholmsvej 10, 8600 Silkeborg
- Hyrdemosevej 5, 8632 Lemming
- Eriksborgvej 80, 8600 Silkeborg
- Eriksborgvej 86, 8600 Silkeborg

Å

Silkeborg Kommune har i perioden 18. september til 13. november 2025 foretaget partshøring af disse grundejere med tinglyst vejret. Der kan ikke antages at være andre grundejere med vejret til vejen.

Der er indkommet høringssvar fra fire af de vejberettigede grundejere. De er vedlagt sagen som Bilag 1-4. Nedenfor ses hovedtrækkene i disse høringssvar med kommentarer fra Teknik- og Miljøafdelingen:

Vejens brug inden afspærring

Gående og cyklende f rdse er sjældent synlig, og det kan ikke eftervises, hvorvidt der har været en vis mængde gående og cyklende på vejstrækningen. Det ses dog, at den k rende f rdse har været fratagende fra  r 2008-2010 og frem, idet køresporet har været falmende. Se Bilag 7.

Vejens vedligehold og stand

Vejstrækningen har umiddelbart kun været befæstet i begrænset omfang, hvis overhovedet. På flyfoto fra 1980 fremgår vejstrækningen som et kørespor, mens de øvrige vejstrækninger fremstår som befæstede med grus. Frem til omkring år 2010 ses et rimelig tydeligt kørespor på flyfotos. Herefter har køresporet været falmende frem til vejens afspærring i 2023. Vejen har herefter indtil september 2025 fremst t som tilgroet.

I september 2025 har ejeren af Nissetvej 55 fjernet afsp rningen, fjernet beplantning og planeret vejen uden inddragelse af ejendommens ejer.

Trafiksikkerhed ved Nissetvej og Eriksborgvej

En trafiktælling på Eriksborgvej udført i 2025 ca. 500 meter fra vejadgangen til Eriksborgvej viser, at 27 % af trafikanterne overskrider hastighedsgr nzen på 80 km/t. Samme trafiktælling viser en  rsd gnstrafik på knap 7.500. Ifølge Silkeborg Kommunes trafikmodel forventes der en  rsd gnstrafik på 14.400 i 2040, hvis alle infrastrukturprojekter fra Kommuneplan 2020-2032 realiseres.  rsd gnstrafikken på Nissetvej forventes at falde fra ca. 700 til 600, hvis alle infrastrukturprojekterne fra gældende kommuneplan realiseres.

Hævd og tinglyst vejret

Den tinglyste servitut fra 1872 er dokumentation for, at der findes grundejere med vejret til vejen, og Silkeborg Kommune kan derfor administrere den som privat fællesvej. Hvis der er uenighed om vejretten stadig er gyldig, skal det afgøres af domstolene. Silkeborg Kommune kan desuden ikke vurdere om der skulle være vundet h vd på vejen. Det er noget, som kun domstolene kan vurdere.

Sammenhæng mellem adresse og vejret

En ejendoms adresse giver ofte en indikation af hvorfra en ejendom har sin primære vejadgang. Der er af Silkeborg Kommune opsat skilt med  74-86  ved Eriksborgvej og skilt med  51-55  ved Nissetvej. Disse har fandtes på stedet mindst siden  r 2009. Vejstrækningen, der ønskes nedlagt, findes ikke i Google Maps, s  brugere af denne korttjeneste vil ikke blive ledt forgæves, hvis vejen nedlægges. Et eventuelt adresseskifte har ikke indvirkning på, hvorvidt en vejstrækning bør opretholdes.

Ejerne af Eriksborgvej 74 er blevet forelagt samtlige høringssvar og har f t mulighed for at kommentere de indsigelser, der er indkommet. Høringssvaret kan ses i Bilag 5.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at der meddeles tilladelse til vejens nedlæggelse. Der er ikke væsentlige trafikale hensyn, der taler imod en nedlæggelse af den private fællesvej.

Nedlæggelse af vejen som privat fællesvej har ikke indvirkning på den eventuelle offentlige gående og cyklende trafik, og vejen kan anvendes hertil uanset om den nedlægges som privat fællesvej. Det skyldes, at reglerne om rekreative stier i det åbne land findes i Naturbeskyttelsesloven og ikke i privatvejsloven.

Teknik- og Miljøafdelingen har i en sideløbende sag givet tilladelse til, at vejen nedlægges efter Naturbeskyttelseslovens regler, da det i denne sag er vurderet, at vejen ikke har en væsentlig rekreativ betydning. Denne vurdering er foretaget ud fra besigtigelse af vejen samt de høringssvar, der er modtaget efter offentlig høring over 8 uger. Denne tilladelse kan ses i bilagene. Det betyder, at vejen vil blive nedlagt som stiforbindelse for den offentlige gående og cyklende trafik. Det bemærkes dog, at Friluftsrådet har påklaget afgørelsen til Miljø-, og Fødevareklagenævnet, hvor sagen afventer afgørelse.

Der lægges vægt på, at der er gode mulighed for at vende ved Eriksborgvej 74 og ved Nissetvej 55, således der ikke er et behov for gennemkørsel. Der lægges også vægt på, at en del af den tinglyste vej er nedlagt, således flere vejberettigede i dag, kun kan tilgå vejstrækningen fra Nissetvej. Der lægges særligt vægt på, at vejen umiddelbart aldrig har fungeret som primær vej for de vejberettigede grundejere. Der er skiltet til Nissetvej 51-55 ved Nissetvej, mens der ved Eriksborgvej er skiltet til Eriksborgvej 74-86. I flere matrikulære sager i perioden 1994 til 2024 angives vejstrækningen til Nissetvej som adgangsvej for ejendommen Nissetvej 55.

Teknik og Miljøafdelingen bemærker, at der er cirka 160 meter mellem vejstrækningen og den nærmeste bygning på Eriksborgvej 74. Gennemkørende trafik til de relativt få vejberettigede ejendomme vil derfor ikke være til st re

gene, end hvad der generelt bør forventes på landet. Teknik og Miljøafdelingen lægger dog vægt på, at samtlige ejendomme med vejret har en tilstrækkelig vejadgang i god og forsvarlig stand, hvis vejstrækningen nedlægges. Den strækning, der ønskes nedlagt, har synligt haft begrænset brug og vedligeholdelse gennem en længere årrække og er i væsentlig ringere stand end de øvrige strækninger af vejen.

Aktuelt er vejen i så dårlig stand, at den ikke vil kunne anvendes til den trafikmængde og -type, der må forventes fra de vejberettigedes ejendomme. Med den verserende nabokonflikt, er det usandsynligt, at vejen vil kunne bringes i god og forsvarlig stand til denne færdsel.

På denne baggrund vurderes det, at vejen ikke er af en sådan vigtighed for de vejberettigede brugere, at vejen bør opretholdes.

Borgerinddragelse

Der har været foretaget en 8 ugers partshring af alle grundejere, der formodes at kunne have en vejret til vejen. Desuden har der været offentlig høring i 8 uger i forbindelse med den sideløbende sag om nedlæggelse efter naturbeskyttelsesloven.

Økonomi

Ejeren af ejendommen Eriksborgvej 74 vil afholde omkostningerne til berigtigelse af vejens nedlæggelse i tingbogen og matriklen, jf. privatvejslovens § 76.

Bilag

Bilag 1 - Høringssvar fra Nissetvej 55

Bilag 2 - Høringssvar fra Nissetvej 51

Bilag 3 - Høringssvar fra Grauballevej 20

Bilag 4 - Høringssvar fra Eriksborgvej 86

Bilag 5 - Modsvar til høringssvar fra Eriksborgvej 74

Bilag 6 - Tilladelse til nedlæggelse efter Naturbeskyttelsesloven

Bilag 7 - Flyfotos

Punkt 23: Lukket: 23. Godkendelse af igangsætning af ekspropriation til krydset mellem Kastaniehøjvej og Nørreskov Bakke, Erhvervskorridoren, Silkeborg - (Lukket punkt)

25/35559

Punkt 24: 24. Til orientering

25/23620

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Taget til efterretning.

Beskrivelse af sagen

A)

Arbejdsplan vedhæftet.

B)

Forslag til bekendtgørelse om statslig udpegning af arealer til industriparke

Plan-, Vej- og Trafikudvalget orienteres om, at Erhvervsstyrelsen har udsendt et forslag til bekendtgørelse om udpegning af areal til nationale industriparke. Bekendtgørelsen er en opfølgning på ”lov om én indgang for produktionsvirksomheder og statslig udpegning af industriparke”, hvor der blev udpeget 11 industriparke i Danmark, herunder én i hver af vores nabokommuner Horsens, Viborg og Ikast-Brande. I bekendtgørelsen fastsættes de nærmere afgrænsede arealer til industriparkerne, som kan findes på høringsportalen

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/70901>

Særligt den udpegede industripark ved Pårup i Ikast-Brande Kommune ligger geografisk forholdsvis tæt på Silkeborg Kommune.

Bekendtgørelsen er ikke længere i høring og forventes vedtaget i marts 2026, men ministeren for byer og landdistrikter vil efterfølgende udarbejde et samlet landsplandirektiv for de afgrænsede områder, hvilket har til formål at fastlægge overordnede retningslinjer for de respektive kommuners efterfølgende planlægning. Her vil det være muligt for Silkeborg Kommune, at orienterer sig nærmere i forhold til indhold og eventuel indflydelse på Silkeborg Kommune som nabokommune.

C)

Orientering om KL's årligt Klima & Miljø Topmøde 2026:

KMU og PVTU har tradition for, at medlemmer af udvalgene kan deltage i KL's årligt tilbagevendende Klima & Miljø Topmøde, hvis medlemmerne finder programmet relevant. Et foreløbigt program er nu tilgængeligt, og administrationen ønsker på den baggrund en interessetilkendegivelse fra udvalgene.

[Link til foreløbigt program](#)

D)

Status på Lokalplan 10-041 Tillæg nr. 1 til lokalplan 10.02 for en 42 meter antennemast Solbakkevej 36A

Lokalplanen for antennemasten er placeret på et boldbaneanlæg i Sydbyen. Området ligger inden for kirkebyggelinjen fra Mariehøj Kirke. I forbindelse med den offentlige høring for Lokalplan 10-041 indsendte Aarhus Stift en indsigelse, hvor de nedsatte et veto mod vedtagelse af lokalplanen.

Silkeborg Kommune har været i dialog med Aarhus Stift efterfølgende, hvor indsigelsen og alternative placering blev drøftet. Silkeborg Kommune har forslået to alternative placeringer på boldbaneanlægget, som ligger uden for kirkebyggelinjen. Silkeborg Kommune afventer at teleoperatøren giver en tilbagemelding på om de er interesseret i en ny placering af antennemasten. I så fald skal der udarbejdes en ny lokalplan.

E)

Afgørelse på klagesager vedr. Lokalplan 12-035, Område til lagervirksomhed i Balle

Planklagenævnet har truffet afgørelse i klagesagerne vedrørende Lokalplan 12-035, kommuneplantillæg nr. 30 samt miljøvurdering. Klagerne blev indgivet af en gruppe beboere i området.

Planklagenævnet giver ikke medhold i klagerne. Lokalplanen og kommuneplantillægget med tilhørende miljørapport er derfor fortsat gældende.

Bilag

Bilag 1 - Arbejdsplan for Plan-, Vej- og Trafikudvalget 2026

Punkt 25: 25. Underskriftsside

Beslutning Plan-, Vej- og Trafikudvalget den 03-02-2026

Protokollen underskrevet.

Beskrivelse af sagen

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend