

# REFERAT Plan- og Vejudvalget 2022-2025 d. 04-03-2025

**Mødedato**           Tirsdag d. 04. marts 2025 kl. 12:00

**Mødested**           D116

**Mødedeltagere**   Martin Jakobsen, Lars Hansen, Helga Sandorf Jacobsen, Helle Præsius  
Busk, Jan Beck-Nielsen, Morten Riis Skydsgaard, Søren Thomsen

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af endelig vedtagelse af tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2020-2032 og Lokalplan 12-01.....	4
Godkendelse af midlertidig dispensation fra lokalplan 13-021 til pavillonbyggeri til skoleformål.....	7
Orientering om evaluering af rullende kommuneplanlægning.....	10
Orientering om endelig opfølgning på udvalgsåmålne for Plan- og Vejudvalget for 2024.....	14
Orientering om regnskab samt godkendelse af driftsoverførsel fra 2024 til 2025 på bevilling 24 Kol.....	16
Orientering om regnskab samt godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2024 til 2025 på bevilling 25 Kol.....	19
Orientering om regnskab samt godkendelse af driftsoverførsel fra 2024 til 2025 på bevilling 28 Ent.....	24
Orientering om regnskab samt godkendelse af anlægsoverførsler fra 2024 til 2025 på bevilling 29 E.....	26
Godkendelse af anlægsregnskaber 2024 på bevilling 25 Veje.....	28
Godkendelse af anlægsregnskaber 2024 på bevilling 29 Byggemodning.....	30
Godkendelse af forhøjelse af anlægsbevilling til udførelse af Forlægning af Christian 8.s Vej og besigtigelse af anlægget.....	31
Godkendelse af anlægsbevilling til cykelstier med medfinansiering.....	34
Godkendelse af etablering af skolevejsprojekter 2025.....	36
Godkendelse af optagelse af Skolesti i Voel.....	38
Drøftelse og beslutning om samkørsel.....	40
Godkendelse af nedlæggelse af offentlig vej ved Them Centret i Them.....	42
Lukket: Godkendelse af ekspropriation til supercykelsti fra Silkeborg Trafikterminal til Lysbro.....	45
Lukket: Godkendelse af igangsætning af ekspropriation til vejadgang, lokalplan 35-011 for erhverv.....	46
Orientering om temadrøftelse om ny klimatilpasningsstrategi.....	47
Til orientering.....	49
Underskriftsside.....	51

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025**

Dagsorden godkendt.

### **Beskrivelse af sagen**

Dagsordenen skal godkendes.

## **Punkt 2: Godkendelse af endelig vedtagelse af tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2020-2032 og Lokalplan 12-035 for et område til lagervirksomhed i Balle**

25/30

### **Resume**

Byrådet skal beslutte om tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2020-2032, Lokalplan 12-035, sammenfattende redegørelse og høringsnotat skal godkendes med henblik på endelig vedtagelse.

Planforslagene samt kortbilag, miljørapport, sammenfattende redegørelse og indkomne høringsvar og høringsnotat kan ses på lokalplanportalen. [Lokalplanportalen findes her.](#)

Planlægningen muliggør opførelse af bebyggelse til lagervirksomhed med overkørsel til Nordre Ringvej og Håndværkervej.

Forslag til tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2020-2032 og Lokalplan 12-035 for område til lagervirksomhed i Balle har været i 8 ugers offentlig høring. Der er indkommet 88 høringsvar, som overvejende drejer sig om bekymringer om visuelle gener, skyggekast, trafikgener samt at lagervirksomhed ikke bør placeres op ad et boligområde. Høringsvarene giver ikke anledning til ændringer.

Bygherre og grundejer er Escot Erhvervsjendomme. Rådgiver er COA Arkitekter.

### **Indstilling**

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2020-2032 og Lokalplan 12-035 for et område til lagervirksomhed i Balle godkendes,
- at sammenfattende redegørelse for miljørapport af planerne godkendes.

### **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025**

Indstillingen anbefales.

Udvalget er opmærksomme på at mindske trafikken mest muligt på Håndværkervej ved blandt andet, hvilken adresse ejendommen får. Udvalget følger løbende trafikafviklingen samt indgår dialog med bygherre om at lukke vejadgangen i tidsrummet kl. 16-07 mod Håndværkervej.

Lars Hansen (F), Søren Thomsen (Ø) og Jan Beck-Nielsen (I) stemte imod.

### **Beskrivelse af sagen**

Byrådet godkendte 19. december 2024 planforslagene og miljørapport.



Lokalplanområdet markeret med rød streg.

## Indhold

Lokalplanens formål er:

- at sikre at området kan anvendes til centerområde, herunder lagerhotel med depotrum og butik.
- at der laves præcise retningslinjer for bebyggelsens udformning.
- at sikre områdets trafikafvikling sker via Nordre Ringvej og Håndværkervej.
- at sikre funktionelle og sikre tilkørselsforhold til og fra området.
- at forebygge miljøkonflikter inden for lokalplanområdet og i forhold til omgivelserne.

## Gældende kommune- og lokalplanlægning

Lokalplanforslaget er ikke i overensstemmelse med kommuneplanen, hvad angår funktion, antal etager, maks. bygningshøjde og maks. bebyggelsesprocent. Der er derfor udarbejdet forslag til Kommuneplantillæg 30, som medfører følgende ændringer i ramme 12-C-23:

- Anvendelsen udvides med lagerhotel.
- Maks. antal etager udvides fra 2 til 5.
- Maks. bygningshøjde udvides fra 8,5 meter til 18 meter.
- Maks. bebyggelsesprocent ændres fra 75 % til 145 %.
- Mulighed for virksomheder i miljøklasse 1-2.

## Høringssvar

Der er afholdt offentlig høring i perioden 19. december 2024 – 14. februar 2025. Der er indkommet i alt 88 høringssvar fra Museum Silkeborg, Balle Lokalråd samt et stort antal naboer og andre privatpersoner. Høringssvarene omhandler primært bekymringer om visuelle gener, skyggekast, trafikgener samt at lagervirksomhed ikke bør placeres op ad et boligområde. På borgermødet 23. januar 2025 har der bl.a. været drøftet forhold om skyggekastdiagrammer, som kun har

været udført i vinterhalvåret. I forbindelse med behandling af høringssvarene er der derfor vedlagt skyggekastdiagrammer for sommerhalvåret.

Høringssvarene har været i partshøring hos COA Arkitekter.

Se de kommenterede høringssvar i høringsnotatet på lokalplanportalen:

<https://silkeborglokalplaner.viewer.dkplan.niras.dk/plan/1#/lokalplanid/1012/67586>

Ændringer og tilføjelser til planenerne

På baggrund af høringssvarene anbefaler Teknik- og Miljøafdelingen, at der ikke foretages ændringer i tillæg nr. 30 til Kommuneplan 2020-2032 og Lokalplanen 12-035.

Miljørapport

Miljørapporten har været i offentlig høring sideløbende med planforslagene. Der er indkommet bemærkninger om manglende skyggekastdiagrammer for sommerhalvåret. I forbindelse med behandling af høringssvarene er der derfor vedlagt skyggekastdiagrammer for sommerhalvåret.

Der er udarbejdet en sammenfattende redegørelse, som er tilgængelig på lokalplanportalen:

<https://silkeborglokalplaner.viewer.dkplan.niras.dk/plan/1#/lokalplanid/1012/67597>

## **Borgerinddragelse**

Planforslagene og miljørapporten har været fremlagt i offentlig høring i 8 uger. Der er i den forbindelse afholdt borgermøde 23. januar 2025.

## **Økonomi**

Bygherre skal bекoste udgifter til overkørsler og udbygning af Nordre Ringvej.

# Punkt 3: Godkendelse af midlertidig dispensation fra lokalplan 13-021 til pavillonbyggeri til skoleformål

25/1771

## Resume

Plan- og Vejudvalget skal behandle ansøgning fra Silkeborg Kommunes ejendomsafdeling om en midlertidig dispensation til et midlertidigt pavillonbyggeri til Dybkær Specialskole. Skolen har et stigende elevtal, og har på kort sigt brug for plads til op til 72 flere elever. Der ønskes opført et midlertidigt pavillonbyggeri på et areal, der i lokalplan 13-021 er udlagt til rekreative formål som f.eks. boldbaner.

Ansøgningen om dispensation har været i naboorientering, og der er indkommet et høringssvar

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at der meddeles en tidsbegrænset dispensation i 3 år fra lokalplan 13-021 til midlertidigt pavillonbyggeri til skoleformål
- at der i dispensationen stilles vilkår om, at der inden for 3 år igangsættes udarbejdelse af en ny lokalplan for en permanent tilbygning til Dybkær Specialskole
- at der i dispensationen stilles vilkår om, at pavillonbyggeriet skal fjernes ved dispensationens udløb og
- at der i dispensationen stilles vilkår om, at gældende parkeringskrav til skoleformål skal overholdes
- at der i dispensationen stilles vilkår om, at beplantningen mellem skoleområdet og parcelhusområdet Trondheimsvej mod øst skal bevares.

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Indstillingen godkendt.

## Beskrivelse af sagen

Dybkær Specialskole har et stigende elevtal og kan på kort sigt ikke rummes i de eksisterende bygninger på Arendalsvej 271-273 i Silkeborg. Indtil der kan etableres en permanent udvidelse, er der behov for opstilling af midlertidige pavilloner i tilknytning til skolen for at optage det stigende elevtal på kort sigt.

Silkeborg Kommunes ejendomsafdeling har derfor ansøgt om dispensation fra lokalplan 13-021 til opstilling af et midlertidigt pavillonbyggeri, og med henblik på udarbejdelse af en ny lokalplan til en ny permanent tilbygning til skolen.

Den 26. november 2024 (pkt. 9) godkendte byrådet en anlægsbevilling på 5 mio. kr. til opstart af midlertidig løsning på kapacitetsudvidelse af Dybkær Specialskole.

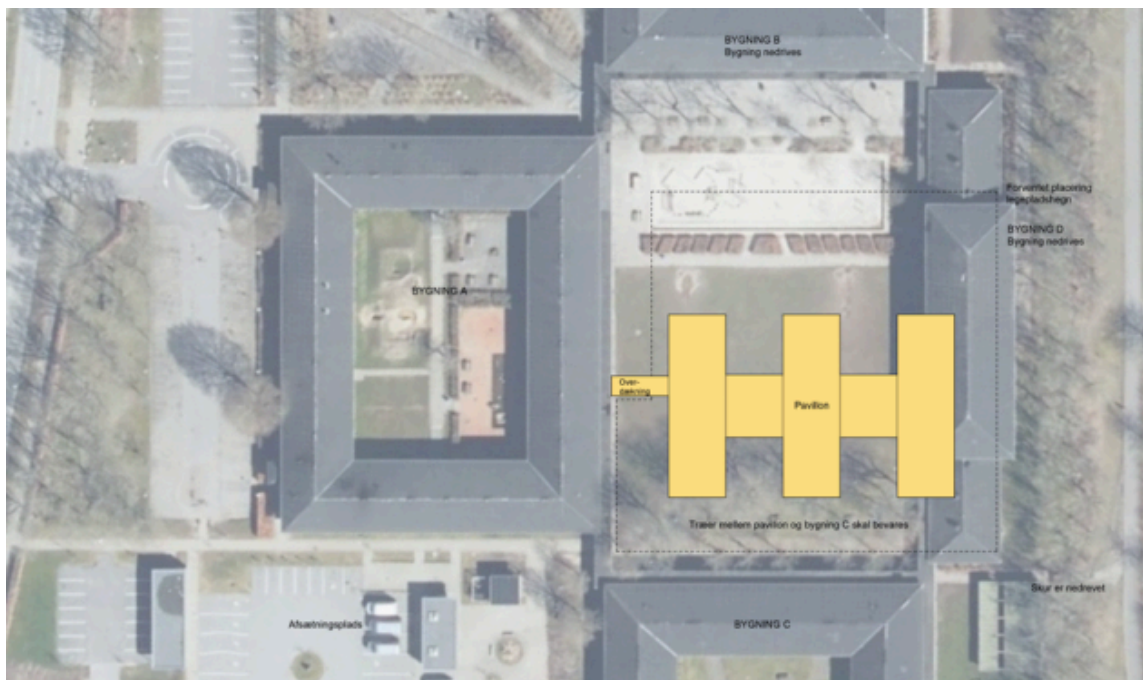
Den 21. januar 2025 (pkt. 4) godkendte Økonomi- og Erhvervsudvalget ændret disponering af areal i forbindelse med Helhedsplan for Gårdsområdet

Pavillonerne indrettes til 60-72 børn og vil omfatte et bebygget areal på op til 1.200 m<sup>2</sup> til fællesfaciliteter og klasselokaler. Der vil i forbindelse med opstilling af pavillonbyggeriet blive nedrevet en del af den gamle Dybkær Skole, der vurderes ikke længere at have en stand, der gør den anvendelig til skoleformål.



Luftfoto over området

Å



Situationsplan over det ønskede pavillonbyggeri

Å

Der forventes etableret indhegnet udeophold og legeplads for eleverne i området mellem bygning A og skel mod Å, st " svarende til det nuværende gårdrum inkl. området, hvor bygning D ligger.

Pavillonbyggeriet forventes opført i ca. 4,5 meters højde i et plademateriale i en mørk grå eller sort nuance. Beplantningen mellem skolen og parcelhusområdet Trondheimsvej mod Å, st bevares.

Skolens afsætningsplads til minibusser forventes ikke udvidet, men normal-parkeringspladserne ved afsætningspladsen omplaceres i området, så der kan rummes flere minibusser på selve afsætningspladsen.

Å

## Gældende planlægning

Området er omfattet af kommuneplanramme 13-O-02, der er udlagt til offentlige formål som for eksempel uddannelsesinstitutioner med tilknyttede idrætsfaciliteter, idrætsfaciliteter, sundheds- og sociale institutioner. Derudover er området omfattet af lokalplan 13-021, der bl.a. fastlægger bestemmelser om formål og anvendelse. Den pånskede placering af pavillonbyggeriet er omfattet af lokalplanens delområde 2, der er udlagt til offentlige formål i form af idrætsanlæg, rekreative arealer, friluftaktiviteter.

Den pånskede pavillonbyggeri er ikke i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser for anvendelse, da delområde 2 ikke er udlagt til ny bebyggelse. Derfor kræver det en dispensation fra lokalplanens § 3.3.

Å

## HÅ, ringssvar

Der har været afholdt naboorientering og partshøring i perioden 30. januar til 13. februar 2025 i henhold til planlovens § 20. Der er modtaget 1 hÅ, ringssvar.

HÅ, ringssvaret omhandler:

- Lokalplanens formål
- Forringelse af boligforhold og ejendomsværdi
- Støjgener
- Ægte trafikbelastning og parkeringsudfordringer
- Tab af idrætsfaciliteter for Gældvad Boldklub
- Mulighed for økonomisk kompensation

Å

HÅ, ringssvaret fremgår i sin fulde form i bilaget HÅ, ringssvar og indsigelsesnotat sammen med Teknik- og Miljøafdelingens resumé og vurdering af indsigelsepunkterne.

HÅ, ringssvaret har været i partshøring hos Silkeborg Kommunes ejendomsafdeling.

Å

## Teknik- og Miljøafdelingens vurdering

Det er Teknik og Miljøafdelingens vurdering, at en dispensation til at placere pavillonbyggeri i en begrænset tidsperiode på 3 år, er i overensstemmelse med planlovens § 19 stk. 1. Der lægges vægt på, at anvendelsen er i overensstemmelse med rammerne i gældende kommuneplan om offentlige formål, og at dispensationen vil være midlertidig.

Teknik og Miljøafdelingen anbefaler, at der i den midlertidige dispensation stilles vilkår om, at pavillonbyggeriet skal fjernes igen ved dispensationens udløb, og at en ny lokalplan skal udarbejdes inden for 3 år, hvis Dybkær Specialskole stadig har brug for udvidelsen. Derudover anbefales det, at der stilles vilkår om, at gældende parkeringskrav til skoleformål skal overholdes, og at beplantningen mellem skoleområdet og parcelhusområdet Trondheimsvej mod Åst skal bevares.

## Borgerinddragelse

Der har været afholdt naboorientering i perioden 30. januar til 13. februar 2025 i henhold til planlovens § 20.

Der er modtaget 1 hÅ, ringssvar.

## Bilag

Bilag 1 - Høringssvar og indsigelsesnotat

## Punkt 4: Orientering om evaluering af rullende kommuneplanlægning

23/21608

### Resume

Den 20. juni 2022 vedtog Silkeborg Byråd, at forudsætningen for Planstrategi 2050 var en mere løbende tilgang til kommuneplanlægning – såkaldt rullende kommuneplanlægning. Beslutningen blev endelig vedtaget med Planstrategi 2050 og dermed er rullende kommuneplanlægning fastlagt som den fremtidige revisionsform af kommuneplanen frem mod næste periode for en ny planstrategi, som skal være vedtaget i første halvdel af næste byrådsperiode.

Silkeborg Kommune har siden vedtaget en række kommuneplanrul og samtidig er der en række kommuneplanrul under udarbejdelse. Senest har Økonomi- og Erhvervsudvalget på mødet 21. maj 2024 udvalgt og prioriteret nye rul til igangsætning for perioden 2024-2026.

Med afsæt i det afholdte og igangværende arbejde er der draget en række erfaringer af revisionsformen og indført nye tiltag. Økonomi- og Erhvervsudvalget orienteres om evalueringen og tiltag der kan styrke den rullende planlægning fremadrettet. Ligeledes orienteres om den fremadrettede proces med rullende kommuneplanlægning frem mod en ny planstrategi.

### Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning.

### Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Udvalget anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

### Beskrivelse af sagen

Forud for Planstrategi 2050 besluttede Silkeborg Byråd i juni 2022, at rullende kommuneplanlægning skulle være en forudsætning for Planstrategi 2050 og tilgangen til revision af kommuneplanen. Ved vedtagelsen af Planstrategi 2050 i september 2023 blev beslutningen stadfæstet. Det betyder at kommuneplanen revideres løbende for henholdsvis et tema eller lokalområde ad gangen (et såkaldt tema-rul eller område-rul). Denne revisionsform erstattede den tidligere fulde revision, hvor kommuneplanen blev revideret i sin helhed hvert fjerde år. Allerede i forbindelse med vedtagelsen af den sidste fulde revision af kommuneplanen i december 2020, tilkendegav Silkeborg Byråd, at kommunen ønskede en løbende tilgang til revisionsarbejdet, hvilket var startskuddet til opstart af de første fire pilotrul.

Siden december 2020 har Silkeborg Kommune igangsat, prioriteret og vedtaget henholdsvis 6 tema-rul og 6 område-rul. Senest har Økonomi- og Erhvervsudvalget på mødet 26. maj 2024 prioriteret nye rul med afsæt i en administrativ bruttoliste og anbefaling for 2024-2026. Herunder er de 12 nuværende rul oplistet.

#### Tema-rul

- Detailhandel (vedtaget)
- Tekniske anlæg og VE-planlægning (på vej til behandling af forslag)
- Erhverv (under udarbejdelse)
- Midtbyplanlægning (prioriteret til opstart)
- Strategisk landdistriktsplanlægning (prioriteret til opstart)
- Kulturmiljøer og SAVE-registrering af bevaringsværdige bygninger (prioriteret til opstart)

#### Område-rul

- Sejling/Skægkær (vedtaget)

- Ans (vedtaget)
- Virklund (under udarbejdelse)
- Grauballe (politisk sat i bero – ønske om forudgående helhedsplanlægning for Eriksborgs senere etaper).
- Them-Salten (opstartet)
- Voel (prioriteret til opstart)

De vedtagne og igangværende kommuneplanrul har givet en række erfaringer og vist både fordele og uhensigtsmæssigheder. Derfor evalueres rullende kommuneplanlægning med henblik på tilpasninger frem til næste planstrategi.

Senest inden udgangen af 2027 skal byrådet vedtage en ny planstrategi for Silkeborg Kommune. I helhold til planloven skal det i planstrategien besluttes, hvordan kommuneplanlægningen efterfølgende revideres. Planstrategien bliver en del af den overordnede visions- og strategiproces, som starter op med det nye byråd.

Det påpeges at der uanset revisionsform af kommuneplanen eller prioritering af kommuneplanrul, altid er politisk mulighed for at lave selvstændige kommuneplantillæg – eksempelvis i forbindelse med en lokalplan.

## Baggrund og formål med rullende kommuneplanlægning

I forbindelse med den fulde og intensive revision af kommuneplanen i 2019/2020 opstod en erkendelse og behov for en mere løbende tilgang, hvor der var mulighed for at komme mere ned i de enkelte temaer/områder samt inddrage lokalråd og borgere mere i selve processen frem for alene i høringsfasen. Ligeledes viste der sig et behov for at gribe nogle store emner som for eksempel tekniske anlæg frem for at vente 4 år på en ny revision. Derudover var der et ønske om at være mere dynamisk og på forkant med planlægning i forhold til kapacitet i offentlige institutioner. På baggrund af evalueringen af den fulde revision af kommuneplanen i 2020 blev rullende kommuneplanlægning opstartet og senere besluttet som revisionsmetode i Planstrategi 2050 fra 2023.

Formålet med rullende kommuneplanlægning er:

- En helhedsorienteret og grundig kommuneplanlægning.
- En mere nærværende kommuneplanlægning med mulighed for tidlig inddragelse.
- En kommuneplanlægning på forkant med anlægsbudget og kapacitet i offentlige institutioner.

## Teknik- og Miljøafdelingens evaluering

Teknik- og Miljøafdelingen erfarer, at tema-rul typisk har en langstrakt og kompleks proces, hvor der er behov for flere løbende politiske beslutninger og stillingtagen. Dette skyldes blandt andet behovet for at lave helhedsorienteret planlægning. Tema-rul er samtidig et godt redskab til at få opstartet og arbejdet på kommuneplanniveau med vigtige og politiske prioriterede emner, som ellers ville ”drukne” i en fuld revision eller ikke vil kunne vente på den gængse 4-årige revisionsperiode. Et eksempel er tema-rullet for tekniske anlæg.

Behovet for kommuneplanrullet for tekniske anlæg opstod i slutningen af den ordinære kommuneplanproces og kunne ikke rummes i processen, men kunne heller ikke afvente den næste revision. Tema-rul giver en øget fleksibilitet i planlægningen og gør det muligt at arbejde med aktuelle temaer, når der er politisk ønske.

Den langstrakte og komplekse proces har betydet, at tema-rul i udgangspunktet har vist sig at tage længere tid og flere ressourcer end oprindeligt forventet.

Teknik- og Miljøafdelingen vurderer generelt, at område-rul er en god revisionsmetode i forhold til et lokalområde samt i forhold til at være mere på forkant i forhold til kapacitet i kommunale institutioner. Tilgangen giver mulighed for at komme mere i dybden med et område og sikre en mere helhedsorienteret og langsigtet planlægning. Tilgangen har også bidraget til gode borgerinddragelsesprocesser og et tæt samarbejde med lokalråd i de forskellige lokalområder. Teknik- og Miljøafdelingen vurderer, at det giver en gevinst, hvorfor der forventes stadig at være behov for fokus på tidlig inddragelse og involvering af særligt lokalrådet til at aftale den nærmere proces. I tilbagemeldinger fra lokalråd har der været god feedback på, at de bliver inddraget tidligere i processerne.

Metoden har dog vist sig at have nogle udfordringer i forhold til behandling af indkomne forslag og ønsker til f.eks. byudvikling, som ikke lige falder ind i et igangværende eller prioriteret område-rul. I den traditionelle revisionsform var det tidligere muligt at henvise til en 4-årig cyklus for behandling af sådanne ønsker.

## **Teknik- og Miljøafdelingens tilpasninger**

På baggrund af ovenstående evaluering har Teknik- og Miljøafdelingen iværksat en række forslag og tiltag, som skal afhjælpe de udfordringer, som er identificeret ved rullende kommuneplanlægning samt videreføre de fordele, som der er ved metoden. Herunder er oplyst ændringer, som vurderes at have relevans i forhold til de politiske forhold. Der arbejdes herudover også med standardiseringer af interne arbejdsprocesser – eksempelvis med at lave et mere standardiseret format for kommende område-rul.

Sammenlægning af relevante temaer i ét tema-rul (et såkaldt samle-rul)

I forhold til arbejdet med tema-rul vil Teknik- og Miljøafdelingen fremover pulje forskellige relaterede temaer i det samme tema-rul til politisk prioritering og opstart – såkaldte samle-rul. Et eksempel kan være tillæg for skovrejsning og grundvandsbeskyttelse, som er to emner, der hænger meget sammen. Ved fremtidige politiske prioriteringer af kommuneplanrul kan begrebet samle-rul dermed fremgå af liste af kommende tema-rul, hvilket indikerer en sammenlægning af relevante temaer under et tema-rul.

### **Opsamlingsrul**

Der indføres et såkaldt opsamlingsrul, som indgår i den fremtidige portefølje eksempelvis hvert fjerde år uafhængigt af øvrige rul. Opsamlingsrullet forventes politisk igangsat i 3. kvartal 2025.

Opsamlingsrullet har primært til formål, at behandle indkomne ønsker til kommuneplanen, som ikke bliver ”grebet” i igangværende eller prioriterede kommuneplanrul. Hertil giver opsamlingsrullet mulighed for at lave mindre tilpasninger/rettelser til kommuneplanen og herunder genbesøge områder/temaer, som tidligere har været en del af et egentligt rul.

Opsamlingsrullet vil eksempelvis give mulighed for behandling af allerede indkomne forslag i områder, som ikke er prioriteret til kommuneplanrul. Det kunne eksempelvis være henvendelser i Gjern, Sorring og andre områder, hvor der ikke er et kommuneplanrul under opsejling. Opsamlingsrullet sikrer dermed, at områder som ikke står overfor et kommuneplanrul også kontinuerligt bliver revideret. Hertil forventes den overordnede infrastruktur og planlagte veje, at blive revideret i forbindelse med opsamlingsrullet.

Opsamlingsrul og samle-rul vil behandles politisk på samme måde som andre kommuneplanrul og kommuneplantillæg med en politisk igangsætning.

## **Forventede gevinster ved nye tiltag**

Med ovenstående tiltag forventer Teknik- og Miljøafdelingen, at der i højere grad vil blive forholdt sig til de identificerede uhensigtsmæssigheder ved rullende kommuneplanlægning samt givet et bedre politisk styringsredskab.

Særligt opsamlingsstillæg, vil sikre, at der i realiteten kan udmeldes en tidshorizont på indkomne ønsker, som vil skulle kigges på i et kommuneplanrul, hvilket i høj grad indtil nu har været efterspurgt fra grundejere, udviklere mv.

En mere standardiseret form på særligt områderul vurderes at have en gevinst i forhold til ressourcer og tid for det enkelte rul og dermed gøre processen hurtigere og mere ensartet.

## **Processen for Rullende kommuneplanlægning**

Ved hver planstrategi skal der ske en politisk vedtagelse af metoden for den fremadrettede revisionsform af kommuneplanen. Frem mod en ny planstrategi (senest vedtaget ved udgangen af 2027) forventes politisk igangsætning af det føromtalt opsamlingsrul. Ligeledes vil der forud for en planstrategi blive givet en status og opdatering til Økonomi- og Erhvervsudvalget på arbejdet med de igangværende kommuneplanrul som grundlag for arbejdet og beslutningerne i planstrategien. Alt efter tidshorizont og relevans i forhold til planstrategien, vil der kunne komme en prioriteringssag for nye kommuneplanrul for 2027 og frem. Den overordnede proces frem mod vedtagelsen af næste planstrategi er angivet herunder.

Til orientering kan oplyses, at alle kommuneplanrul, som er politisk igangsatte forud for en ny planstrategi, som udgangspunkt vil fortsætte uafhængigt af beslutninger om revisionsmetode.



Procesdiagram for Rullende kommuneplanlægning frem mod næste planstrategi.

## Borgerinddragelse

Der sker borgerinddragelse gennem det enkelte kommuneplanrul.

## Økonomi

Der er ingen direkte afledt økonomi af rullende kommuneplanlægning som revisionsform. Der vil i forbindelse med den politiske igangsætning af hvert enkelt rul blive vurderet nærmere, om - og i hvilket omfang det enkelte rul har økonomiske konsekvenser.

# Punkt 5: Orientering om endelig opfølgning på udvalgsmålene for Plan- og Vejudvalget for 2024

25/2012

## Resume

Sagen indeholder en orientering om den endelige opfølgning på udvalgsmålene for Plan- og vejudvalget for 2024.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at orienteringen om opfølgningen på udvalgsmålene tages til efterretning.

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Taget til efterretning.

## Beskrivelse af sagen

Den endelige opfølgning på udvalgsmålene for Plan- og Vejudvalget fremgår af nedenstående tabeller.

Tabellerne indeholder i den forbindelse en helt overordnet beskrivelse af, om udvalgsmålene er opfyldt i 2024. En uddybende beskrivelse af handlinger, succeskriterier og status pr. 31. december 2024 for de enkelte udvalgsmål kan findes i bilagene til de enkelte bevillinger.

Anmærkningen, der er benyttet i opfølgningen, indikerer følgende:

\*\*\*: Målet og de effekter, der er angivet i udvalgsmålene, er opfyldt i 2024

\*\* : Målet og de effekter, der er angivet i udvalgsmålene, er delvist opfyldt i 2024

\* : Målet og de effekter, der er angivet i udvalgsmålene, er ikke opfyldt i 2024

## Bevilling 24 Kollektiv trafik

Tabel 1: Endelig opfølgning på udvalgsmål for 2024 for bevilling 24 Kollektiv trafik

Udvalgsmål	Vurdering pr. 31.12.2024
At overholde den tilstræbte minimumsbetjening af byer samt at flytte flere fra bil over i kollektiv transport.	***
Kørsel til ungdomsuddannelser	***
Klimastrategi: Reducering af CO2	***
Handicappolitik: At borgere med handicap kan leve og virke i kommunen	***

## Bevilling 25 Veje

Tabel 2: Endelig opfølgning på udvalgsmaal for 2024 for bevilling 25 Veje

Udvalgsmaal	Vurdering pr. 31.12.2024
Outdoor: Forbedre parkeringsforholdene ved outdoorfaciliteter til gavn for borgere og turister	***
Cykelhandlingsplanen og Trafiksikkerhedsplanen:	*** (Trafiksikkerhedsplan)
Fremme af trygheden og trafiksikkerheden i kommunen for både borgere og besøgene gennem særlige indsatser	** (Cykelhandlingsplan)
Fastholde vejenes og stiernes kvalitet og komfort	*
Serviceniveau: Sikre at fortovene er farbare fremover	*
Klimasikring: Sikre at vejene ikke tager skade af de øgede regnmængder	**

## Bevilling 28 Entreprenøropgaver

Tabel 3: Endelig opfølgning på udvalgsmaal for 2024 for bevilling 28 Entreprenøropgaver

Udvalgsmaal	Vurdering pr. 31.12.2024
Udgifter og indtægter skal balancere, så resultatet over flere år viser et overskud på 0-2,5 % af omsætningen.	***
Medarbejderstaben tilpasses løbende i forhold til opgaveporteføljen.	***
Udvikling af ydelser, der matcher kundernes behov og sikrer konkurrenceevnen.	***
Omlægning af 70 køretøjer til CO2 besparende køretøjer. Samt andre små maskiner.	***

En uddybende beskrivelse af handlinger, succeskriterier og status pr. 31. december 2024 for de enkelte udvalgsmaal kan findes i bilagene til de enkelte bevillinger.

## Bilag

Bilag 1 - Bevilling 24 Kollektiv trafik - Målopfølgning for 2024

Bilag 2 - Bevilling 25 Veje - Målopfølgning for 2024

Bilag 3 - Bevilling 28 Entreprenøropgaver - Målopfølgning for 2024

# Punkt 6: Orientering om regnskab samt godkendelse af driftsoverførsel fra 2024 til 2025 på bevilling 24 Kollektiv trafik

25/2012

## Resume

Orientering om regnskab samt godkendelse af driftsoverførsel fra 2024 til 2025 på bevilling 24 Kollektiv trafik.

I sagen fremgår det, hvilket mer- eller mindreforbrug på serviceudgifterne som ønskes overført i indeværende år på baggrund af regnskabsafvigelsen i 2024.

Forslagene til overførsel af serviceudgifter fra 2024 til 2025 er udarbejdet med udgangspunkt i Silkeborg Kommunes økonomiske styringsstrategi og Økonomi- og Erhvervsudvalgets beslutning om ”Godkendelse af forudsætninger for overførsel af budgetbeløb og afledt heraf tillægsbevillinger i budget 2025 og tilretninger i budgetgrundlaget for 2026-2029”, der blev behandlet på Økonomi- og Erhvervsudvalget 18. februar 2025 (pkt. 5).

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at orienteringen om regnskab 2024 for bevilling 24 Kollektiv trafik tages til efterretning

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til byrådets samlede sag for alle bevillinger ”Godkendelse af overførsel af budgetbeløb fra 2024 til 2025”,

- at overførsel af driftsbudget på i alt 0,00 mio. kr. i forhold til en regnskabsafvigelse<sup>[1]</sup> på 6,533 mio. kr. godkendes, når
- der lægges 3,000 mio. kr. i kassen for at finansiere eftergivelse af en andel af merforbruget på Plan- og Vejudvalgets øvrige bevillinger ifm. regnskab 2024
- der overføres 3,533 mio. kr. til bevilling 25 Veje til forbedring af de fysiske rammer omkring den kollektive transport.

---

[1] Regnskabsafvigelse er forskellen mellem korrigeret budget og regnskab (serviceudgifter).

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Indstillingen godkendt.

## Beskrivelse af sagen

Med udgangspunkt i Silkeborg Kommunes økonomiske styringsstrategi og Økonomi- og Erhvervsudvalgets beslutninger om ”Godkendelse af forudsætninger for overførsel af budgetbeløb og afledt heraf tillægsbevillinger i budget 2025 og tilretninger i budgetgrundlaget for 2026-2029” (18. februar 2025, pkt. 5) er der udarbejdet forslag til overførsel af serviceudgifter fra 2024 til 2025.

## Regnskab

Tabel 1: Regnskab 2024 for bevilling 24

A B C D E

Drift og anlæg (i 1.000 kr.)	Oprindeligt Budget 2024	Bevillings- ændringer	Korrigeret Budget 2024	Regnskab 2024	Afvigelse (C-D)*
Busdrift	49.148	-1.427	47.721	38.779	8.942
Flextrafik	3.995	0	3.995	5.314	-1.319
Øvrige	646	0	646	1.736	-1.090
Serviceudgifter i alt	53.789	-1.427	52.362	45.828	6.533

\*- angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

Regnskabet på driftsudgifterne fremgår af ovenstående tabel. I mindreforbruget på ca. 6,533 mio. kr. indgår tilbagebetalinger fra Midttrafik vedrørende regnskab 2023, en normalisering af omkostningsindeksene samt nedlæggelsen af rute 21-29, der har betydet, at udgifterne til kørsel og Midttrafiks administration er faldet (ca. halvårseffekt i 2024).

Det endelige regnskabsresultat for de kommunale udgifter til den kollektive trafik afregnes således hvert år først med Midttrafik i maj året efter det egentlige regnskabsår. Det betyder, at regnskabsresultatet i 2024 påvirkes af den endelige afregning af regnskabsresultatet for 2023.

I 2024 har resultatet af den endelige afregning af 2023 været, at Silkeborg Kommune har fået tilbagebetalt ca. 1,7 mio. kr. fra 2023, hvilket kan forklare en andel af mindreforbruget på bevillingen.

Den største andel af mindreforbruget skal imidlertid tilskrives den fortsatte normalisering af omkostningsindeksene. Omkostningsindeksene er således faldet gradvist siden efteråret 2022, og er nu tilbage på nogenlunde samme niveau som i primo 2022.

## Driftsoverførsler

På baggrund af driftsregnskabsresultatet søges midler overført som angivet i tabel 2.

Tabel 2: Overførsel af driftsbudget til bevilling 24

Serviceudgifter (i 1.000 kr.)	Ansøgt overførsel til bevilling	Evt. kommentar
Egen bevilling		
Ingen overførsel	0	
Samlet overførsel	0	

På baggrund af Økonomi- og Erhvervsudvalgets beslutninger om ”Godkendelse af forudsætninger for overførsel af budgetbeløb og afledt heraf tillægsbevillinger i budget 2025 og tilretninger i budgetgrundlaget for 2026-2029” (18. februar 2025, pkt. 5) indstilles det, at 3,0 mio. kr. ud af det samlede mindreforbrug på ca. 6,533 mio. kr. tilføres kassen. De 3,0 mio. kr. tilføres kassen for at finansiere eftergivelse af en andel af merforbruget på Plan- og Vejudvalgets øvrige bevillinger i forbindelse med regnskab 2024.

Den resterende del af mindreforbruget på i alt 3,533 mio. kr. overføres til bevilling 25 Veje til forbedringer af de fysiske rammer omkring den kollektive trafik. Midlerne skal bruges til at foretage forbedringer, der gør brugen af den kollektive

trafik mere attraktiv, herunder udskiftning af udtjente læskærme, cykelparkering, lys, infotavler, bedre på- og afstigningsperroner, etablering af buslommer samt vendepladser, så nye boligområder kan busbetjenes mv.

# Punkt 7: Orientering om regnskab samt godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2024 til 2025 på bevilling 25 Veje

25/2012

## Resume

Orientering om regnskab samt godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2024 til 2025 på bevilling 25 Veje.

I sagen fremgår det, hvilket mer- eller mindreforbrug på serviceudgifter og anlæg som ønskes overført i indeværende år på baggrund af regnskabsafvigelsen i 2024.

Forslagene til overførsel af serviceudgifter fra 2024 til 2025 er udarbejdet med udgangspunkt i Silkeborg Kommunes økonomiske styringsstrategi og Økonomi- og Erhvervsudvalgets beslutning om ”Godkendelse af forudsætninger for overførsel af budgetbeløb og afledt heraf tillægsbevillinger i budget 2025 og tilretninger i budgetgrundlaget for 2026-2029”, der blev behandlet på Økonomi- og Erhvervsudvalget 18. februar 2025 (pkt. 5).

På anlægsområdet foreslås mer- og mindreforbrug for frigivne rådighedsbeløb overført fra 2024 til 2025.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at orienteringen om regnskab 2024 for bevilling 25 Veje tages til efterretning

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til byrådets samlede sag for alle bevillinger ”Godkendelse af overførsel af budgetbeløb fra 2024 til 2025”,

- at overførsel af driftsbudget på i alt -0,783 mio. kr. i forhold til en regnskabsafvigelse<sup>[1]</sup> på -13,667 mio. kr. godkendes, når
- der tilføres 9,351 mio. kr. fra kassen til finansiering af merforbrug på parkeringsområdet og vintertjenesten
- der tilføres 3,533 mio. kr. fra bevilling 24 Kollektiv trafik til forbedring af de fysiske rammer omkring den kollektive transport
- at overførsel af anlægsbudget på i alt 68,614 mio. kr. godkendes.

---

[1] Regnskabsafvigelse er forskellen mellem korrigeret budget og regnskab (serviceudgifter).

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Indstillingen godkendt.

## Beskrivelse af sagen

Med udgangspunkt i Silkeborg Kommunes økonomiske styringsstrategi og Økonomi- og Erhvervsudvalgets beslutninger om ”Godkendelse af forudsætninger for overførsel af budgetbeløb og afledt heraf tillægsbevillinger i budget 2025 og tilretninger i budgetgrundlaget for 2026-2029” (18. februar 2025, pkt. 5) er der udarbejdet forslag til overførsel af serviceudgifter fra 2024 til 2025.

## Regnskab

Tabel 1: Regnskab 2024 for bevilling 25 Veje

	A	B	C	D	E
Drift og anlæg (i 1.000 kr.)	Oprindeligt Budget 2024	Bevillings- ændringer	Korrigeret Budget 2024	Regnskab 2024	Afvigelse (C-D)*
Parkering	-12.288	200	-12.088	-10.124	-1.964
Vintertjeneste	18.323	-2.575	15.748	23.135	-7.387
Infrastruktur	78.596	2.276	80.872	85.814	-4.942
Fælles	4.499	-12	4.487	3.862	625
Serviceudgifter i alt	89.130	-111	89.019	102.686	-13.667
Samlet anlæg	47.000	75.196	122.196	52.298	69.898

Note: Regnskabet er opgjort udgiftsbaseret

\*- angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

### Drift

#### Parkering:

På parkeringsområdet har der i 2024 været et merforbrug på ca. 2,0 mio. kr. Merforbruget udgøres af mindreindtægter på betalingsparkeringsområdet, hvilket bl.a. skyldes, at borgerne i højere grad end tidligere parkerer på de gratis parkeringspladser i og omkring midtbyen efter takststigningerne.

Billetindtægterne har dog været højere i 2024 sammenlignet med 2023, hvorfor det samlede merforbrug på parkeringsområdet også har været en smule lavere i 2024 ift. 2023.

#### Vintertjeneste:

På vintertjenesten har der i 2024 været et merforbrug på ca. 7,4 mio. kr. Merforbruget på vintertjenesten skal primært tilskrives de ekstraordinært store udgifter, der blev afholdt i starten af 2024 som følge af vejrforholdene i januar og februar måned.

Derudover har opgaven med vintervedligehold været i udbud i løbet af 2024 og prisstigningerne fra udbuddet har haft effekt fra efterårssæsonen i 2024.

#### Infrastruktur og Fælles:

Den øvrige vejdrift fremviser et merforbrug på ca. 4,3 mio. kr. i 2024. Merforbruget skyldes bl.a., at der i løbet af 2024 blev konstateret udfordringer med vejafvandingen i Vrads og Resenbro. Begge systemer blev udskiftet i efteråret. Derved blev risikoen for oversvømmelser og skader hen over vinteren minimeret.

Fortovsarbejdet i Skovkvarteret i Lysbro blev ligeledes afsluttet i 2024 for ikke at lade byggepladsen stå åben hen over vinteren. Det ville have medført store gener for beboerne i området og merudgifter til at genstarte opgaven i 2025.

## Driftsoverførsler

På baggrund af driftsregnskabsresultatet søges midler overført som angivet i tabel 2.

Tabel 2: Overførsel af driftsbudget til bevilling 25 Veje

Serviceudgifter (i 1.000 kr.)	Ansøgt overførsel til bevilling	Evt. kommentar
Egen bevilling		
Infrastruktur (asfalt, afvanding og fortove)	-4.316	
Fra andre bevillinger		
Kollektiv trafik (bevilling 24)	3.533	Der overføres midler fra bevilling 24 Kollektiv trafik til forbedringer af de fysiske rammer omkring den kollektive trafik.
Samlet overførsel	-783	

På baggrund af Økonomi- og Erhvervsudvalgets beslutninger om ”Godkendelse af forudsætninger for overførsel af budgetbeløb og afledt heraf tillægsbevillinger i budget 2025 og tilretninger i budgetgrundlaget for 2026-2029” (18. februar 2025, pkt. 5) indstilles det, at merforbruget på parkeringsområdet og vintertjenesten finansieres af kassen (i alt 9,351 mio. kr.).

Overførslen fra 2024 til 2025 vedrører derfor merforbruget på den øvrige vejdrift på i alt 4,316 mio. kr. Det overførte merforbrug vil blive håndteret i 2025 ved at reducere de planlagte arbejder på asfalt, afvanding og fortove.

Herudover tilføres der 3,533 mio. kr. fra bevilling 24 Kollektiv trafik til forbedringer af de fysiske rammer omkring den kollektive trafik. Midlerne skal bruges til at foretage forbedringer, der gør brugen af den kollektive trafik mere attraktiv, herunder udskiftning af udtjente læskærme, cykelparkering, lys, infotavler, bedre på- og afstigningsperroner, etablering af buslommer samt vendepladser, så nye boligområder kan busbetjenes mv.

Den samlede driftsoverførsel ender dermed på -0,783 mio. kr.

## Anlægsoverførsler

Mer- eller mindreforbrug af frigivne rådighedsbeløb til anlæg søges overført som angivet i tabel 3. Den samlede overførsel på anlægsområdet udgør ca. 68,6 mio. kr.

Tabel 3: Overførsel af anlægsbudget til bevilling 25 Veje

Anlæg (i 1.000 kr.)	Ansøgt overførsel til bevilling	Evt. kommentar
Stitunnel Nordre Højmarksvej (Dalvejen)	727	Afventer færdiggørelsesarbejder
Hårupvej, forlægning vest om Hårup	9.538	Afventer afgørelse fra Fredningsnævnet
Søtorvet - forlægning af Chr. 8 vej	14.409	Projektafklaring pågået i 2024,

og Søvej		opstart i marken 2025
Ny ringvejsbro over Gudenåen - etablering	14.866	Afventer opgørelse af slutarbejder
Etablering af adgangsvej til Børnehuset Vestergade, Kjellerup	2.124	Afventer byggeri af Børnehuset
Undersøgelse af omfartsvej ved Skægekær	368	Afventer afklaring
Etablering af Funder Allé	-1.118	Der afventes indtægter fra udvikler jf. fordelingsnøgle
Etablering af Astrid Lindgrens Vej, etape 2	2.207	Afventer lokalplan og privat udvikler
Skitseprojektering, screening mv af Vestre Højmarksvej, Eidervej til tilslutningsanlæg 33 i Funder	494	Mangler afklaring om asbestforurening som er fundet ved nedrivning af ejendom på Nørhedevej
Infrastruktur ved nyt centerområde i Virklund	8.236 -9.000	Projektet pågår stadig i marken, forventes færdig inden sommer 2025. Afventer indtægter fra private udvikler
Høje Kejlstrupvejs forlængelse til Eriksborg - vejforlægning ved Eriksborg, midt	930	Projektering er i EU-udbud. Detailprojektering udføres i 2025
Høje Kejlstrupvejs forlængelse til Eriksborg - skitseprojekt og undersøgelser	1.009	VVM-undersøgelse pågår. VVM forventes færdig i 2025
Cykelbaner Ryvej, forberedende arbejder etape 2	1.066	Afventer svar på cykelpuljeansøgning
Forlængelse af Damgårdsvej	584	Afventer færdiggørelsesarbejder
Støjskærm ved Buskelund	6.281	Supplerende undersøgelse af støjpåvirkning i Øster Bording
Etablering af Støjdragen ved Astrid Lindgrens Vej	4.136 -2.778	Projektet forventes færdigetableret i 2027
Udbygning af Christian 8.s Vej - etape nord og etape syd 2	14	
Forbedringer for kunderne i den kollektive trafik	41 -16	
Supercykelsti fra Trafikterminalen til Lysbro	13.929 -8.232	Afventer afklaring fra BaneDanmark 2025.
Etablering af 2-1 vej på Lemming Skolevej	426	Der mangler slidlag og endelig afmærkninger. Forventes færdig inden sommer 2025.

Ny belægning i Fredensgade	6.166	Afventer Fredensgårds projektet.
Parkering ved outdoorfaciliteter, herunder Søbade	432	Etablering af anlæg ved Østre Søbad, udføres i 2025.
Erhvervskorridoren etape 2	288	Projektering pågår
Stibelysning i Skæggær og krydsningshelle ved Kjellerup	189	Afventer afklaring om grussti.
Forbedring af kapacitet på Nordre Højmarksvej og Astrid Lindgrens vej	1.424	Forundersøgelser og projektering er i gang. Projektet er færdigprojekteret i 2025
Nedlæggelse af rampe til P-kælder på Christian 8.s Vej	1.995	Afventer færdiggørelsesarbejder
Trafiksikkerheds- og cykelprojekter	2.740	Projekterne (Rodelundvej/Horsensvej og fodgængerfelt ved Søvej) pågår stadig i marken.
Vejudvidelse af Harsnablundvej	109	Projektet afventer slidlag, forventes færdig inden sommer 2025
Mindre anlægsarbejder og undersøgelser vedr. veje 2024	200 -2.010	Der afventes indtægter fra Trafikstyrelsen for ladestandere og Voel knudepunkter.
Trafiksikkerhedsprojekter 2024	-3.160	Der afventes indtægter fra Vejdirektoratet
Bevilling 25 Veje i alt	68.614	

# Punkt 8: Orientering om regnskab samt godkendelse af driftsoverførsel fra 2024 til 2025 på bevilling 28 Entreprenøropgaver

25/2012

## Resume

Orientering om regnskab samt godkendelse af driftsoverførsel fra 2024 til 2025 på bevilling 28 Entreprenøropgaver.

I sagen fremgår det, hvilket mer- eller mindreforbrug på serviceudgifterne som ønskes overført i indeværende år på baggrund af regnskabsafvigelsen i 2024.

Forslagene til overførsel af serviceudgifter fra 2024 til 2025 er udarbejdet med udgangspunkt i Silkeborg Kommunes økonomiske styringsstrategi og Økonomi- og Erhvervsudvalgets beslutning om ”Godkendelse af forudsætninger for overførsel af budgetbeløb og afledt heraf tillægsbevillinger i budget 2025 og tilretninger i budgetgrundlaget for 2026-2029”, der blev behandlet på Økonomi- og Erhvervsudvalget 18. februar 2025 (pkt. 5).

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at orienteringen om regnskab 2024 for bevilling 28 Entreprenøropgaver tages til efterretning

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til byrådets samlede sag for alle bevillinger ”Godkendelse af overførsel af budgetbeløb fra 2024 til 2025”,

- at overførsel af driftsbudget på i alt 0,588 mio. kr. i forhold til en regnskabsafvigelse<sup>[1]</sup> på 0,588 mio. kr. godkendes.

---

[1] Regnskabsafvigelse er forskellen mellem korrigeret budget og regnskab (serviceudgifter).

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Indstillingen godkendt.

## Beskrivelse af sagen

Med udgangspunkt i Silkeborg Kommunes økonomiske styringsstrategi og Økonomi- og Erhvervsudvalgets beslutninger om ”Godkendelse af forudsætninger for overførsel af budgetbeløb og afledt heraf tillægsbevillinger i budget 2025 og tilretninger i budgetgrundlaget for 2026-2029” (18. februar 2025, pkt. 5) er der udarbejdet forslag til overførsel af serviceudgifter fra 2024 til 2025.

## Regnskab

Tabel 1: Regnskab 2024 for bevilling 28 Entreprenøropgaver

	A	B	C	D	E
Drift og anlæg (i 1.000 kr.)	Oprindeligt Budget 2024	Bevillings- ændringer	Korrigeret Budget 2024	Regnskab 2024	Afvigelse (C-D)*
Arbejder for fremmed	-260	545	285	-303	588

regning

Tjenestemandspension	260	0	260	260	0
Serviceudgifter i alt	0	545	545	-43	588

Note: Regnskabet er opgjort udgiftsbaseret

\*- angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

Regnskabet på driftsudgifter fremgår af ovenstående tabel, og bevilling 28 Entreprenøropgaver fremviser i 2024 et mindreforbrug på ca. 0,6 mio. kr. Mindreforbruget er således indenfor Entreprenørgårdens overførselsadgang på 2,5 mio. kr., der vurderes at være en passende økonomisk buffer til imødegåelse af økonomiske udsving.

## Driftsoverførsler

På baggrund af driftsregnskabsresultatet søges midler overført som angivet i tabel 2.

Tabel 2: Overførsel af driftsbudget til bevilling 28 Entreprenøropgaver

Serviceudgifter (i 1.000 kr.)	Ansøgt overførsel til bevilling	Evt. kommentar
Egen bevilling		
Arbejder for fremmed regning	588	
Samlet overførsel	588	

Mindreforbruget i 2024 søges, jf. ovenstående, overført til 2025.

# Punkt 9: Orientering om regnskab samt godkendelse af anlægsoverførsler fra 2024 til 2025 på bevilling 29 Byggemodning

25/2012

## Resume

Orientering om regnskab samt godkendelse af anlægsoverførsler fra 2024 til 2025 på bevilling 29 Byggemodning.

I sagen fremgår det, hvilket mer- eller mindreforbrug på anlæg som ønskes fra 2024 til 2025 på baggrund af regnskabsafvigelsen i 2024.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at orienteringen om regnskab 2024 for bevilling 29 Byggemodning tages til efterretning

Teknik- og Miljøchefen og Økonomichefen indstiller til byrådets samlede sag for alle bevillinger ”Godkendelse af overførsel af budgetbeløb fra 2024 til 2025”,

- at overførsel af anlægsbudget på i alt 28,694 mio. kr. godkendes.

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Indstillingen godkendt.

## Beskrivelse af sagen

Regnskabet på anlægsområdet for bevilling 29 Byggemodning fremgår af nedenstående tabel, og fremviser et mindreforbrug i 2024 på ca. 28,7 mio. kr.

## Regnskab

Tabel 1: Regnskab 2024 for bevilling 29 Byggemodning

	A	B	C	D	E
Drift og anlæg (i 1.000 kr.)	Oprindeligt Budget 2024	Bevillingsændringer	Korrigeret Budget 2024	Regnskab 2024	Afvigelse (C-D)*
Samlet anlæg	29.040	12.789	41.829	13.086	28.743

Note: Regnskabet er opgjort udgiftsbaseret

\*- angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

## Anlægsoverførsler

Mer- eller mindreforbrug af frigivne rådighedsbeløb til anlæg søges overført som angivet i tabel 2. Den samlede overførsel på anlægsområdet udgør ca. 28,7 mio. kr.

Tabel 2: Overførsel af anlægsbudget til bevilling 29 Byggemodning

Anlæg (i 1.000 kr.)	Ansøgt overførsel til bevilling	Evt. kommentar
Gødvad Enge	390	Projektet pågår stadig i marken.
Astrid Lindgrens Vej (Løvehjertevej, Tvebaksvej, Jonatansvej og Balle Bygade)	2.487 -2.249	Afventer færdiggørelsesarbejder
Astrid Lindgrens Vej, etape 1 del II	8.493	Byggemodning af Alfredsvej, Linesvej og Almasvej.  Afventer færdiggørelsesarbejder
Holmmøllevej, Lemming	762	Afventer færdiggørelsesarbejder
Hedevej, Fårvang	-1.654 740	Der er budgetbeløb afsat i kommende år. Afventer færdiggørelsesarbejder
Lergravsvej og Gravmosevej, Kjellerup	0	
Svinget, Sorring	110	Afventer færdiggørelsesarbejder
Langdalshøjen og Langdalstøften (syd for Tværdalsvej)	72	
Engesvangvej 14c, Kragelund	83	
Tingbakken etape 4, Hornvej 14	1.364	Klargøring af storparcel
Fabriksvej, Kjellerup	474	Afklaring af dræn, evt. omlægning
Forlængelse af Hårup Tværevej	0	
Kejlstrup Tværevej, Kejlstrup vest, etape 1	226	Afventer færdiggørelsesarbejder
Ebstrup Tværevej, Kejlstrup Vest etape 2	1.572	Afventer afklaring af anlægsprojekt Høje Kejlstrupvej
Erhvervsbyggemodning Hårup - Linåvej og Purhusvej	6.987	Lokalplan godkendt december 2024. Projektet udføres i 2025
Erhvervsbyggemodning Vestre Højmarksvej nord, Funder	4.232	Afventer godkendelse af lokalplan og MKV pågår. MKV påbegyndes i marken primo 2026.
Bydelscenter Eriksborg etape 1 - cykelsti, veje mv.	3.636	Afventer lokalplan.  Projektering er i EU-udbud
Nebelgårdsvejs udbygning, etape 1	1.969 -1.000	Afventer lokalplan.  Projektering er i EU-udbud
Bevilling 29 i alt	28.694	

# Punkt 10: Godkendelse af anlægsregnskaber 2024 på bevilling 25 Veje

24/36794

## Resume

Udvalget skal godkende de anlægsregnskaber der er afsluttet ultimo 2024.

De afsluttede anlægsregnskaber har en samlet anlægsbevilling på 221.200 mio. kr. og et samlet forbrug på 219.916 mio. kr. Det samlede mindre forbrug på 1,284 mio. kr. på bevilling 25 Veje tilføres kassen.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet via samlesag for anlægsregnskaber,

- at anlægsregnskaberne godkendes og mindre forbruget på 1,284 mio. kr. tilføres kassen.

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Indstilling anbefales.

## Beskrivelse af sagen

Nedenstående tabel viser anlægsregnskaber for anlægsprojekter som er færdiggjort i 2024. Disse projekter skal der aflægges regnskab på.

Tabel: Samling af anlægsregnskaber der afsluttes ultimo 2024

(1.000 kr.)	Anlægsbevilling	Forbrug	Afvigelse
Nordskovvej - Drewsensvejs østlige forlængelse til Århusvej	118.700	117.475	1.225
Anlæg af veje, stier og p-plads (områdestudie i Hvinningdal)	13.500	12.607	893
Renovering af gågaderne i Silkeborg	32.000	32.435	-435
Ombygning af krydset Viborgvej / Nordre Ringvej	54.700	55.065	-365
Trafiksikkerhedsplanen 2017, 2021	2.300	2.334	-34
I alt	221.200	219.916	1.284

Afvigelsesforklaringerne for ovenstående anlægsprojekter fremgår af de særskilte anlægsregnskabssager i vedlagte bilag.

## Bilag

Bilag 1 - Nordskovvej - Drewsensvejs østlige forlængelse til Århusvej

Bilag 2 - Anlæg af veje, stier og p-pladser (områdestudie i Hvinningdal)

Bilag 3 - Renovering af gågaderne i Silkeborg

Bilag 4 - Ombygning af krydset Viborgvej - Nordre Ringvej



# Punkt 11: Godkendelse af anlægsregnskaber 2024 på bevilling 29 Byggemodning

24/36794

## Resume

Udvalget skal godkende de anlægsregnskaber der er afsluttet ultimo 2024.

De afsluttede anlægsregnskaber har en samlet anlægsbevilling på 11,205 mio. kr. og et samlet forbrug på 11,155 mio. kr. Det samlede mindre forbrug på 0,050 mio. kr. på bevilling 29 Byggemodning tilføres kassen.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet via samlesag for anlægsregnskaber,

- at anlægsregnskaberne godkendes og mindre forbruget på 0,050 mio. kr. tilføres kassen.

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Indstillingen godkendt.

## Beskrivelse af sagen

Nedenstående tabel viser anlægsregnskaber for anlægsprojekter, som er færdiggjort i 2024. Disse projekter skal der aflægges regnskab på.

Tabel: Samling af anlægsregnskaber der afsluttes ultimo 2024

(1.000 kr.)	Anlægsbevilling	Forbrug	Afvigelse
Bryrup Nord (Overdrevet, Agervænget, Skovvænget, omdannelse af parceller)	2.736	2.759	-23
Sikavej, Ans	3.840	3.873	-33
Agertoften, Kjellerup	2.500	2.493	7
Undersøgelser og færdiggørelse af byggemodninger 2024	2.129	2.030	99
I alt	11.205	11.155	50

Afvigelsesforklaringerne for ovenstående anlægsprojekter fremgår af de særskilte anlægsregnskabssager i vedlagte bilag.

## Bilag

Bilag 1 - Bryrup Nord (Overdrevet, Agervænget, Skovvænget, omdannelse af parceller)

Bilag 2 - Sikavej, Ans

Bilag 3 - Agertoften, Kjellerup

Bilag 4 - Undersøgelser og færdiggørelse af byggemodninger 2024

# Punkt 12: Godkendelse af forhøjelse af anlægsbevilling til udførelse af Forlægning af Christian 8.s Vej og beslutning om Forlægning af Søvej

22/27461

## Resume

Anlægsarbejdet Forlægning af Christian 8.s Vej har været i EU-udbud. Der er kommet x bud. I den forbindelse skal Byrådet besluttet – som besluttet på PVU-møde 6. august 2024 - om Søvej skal udføres som en midlertidig løsning tværs over parkeringsplads Øst mellem Christian 8.s Vej og krydset ved Godthåbsvej (basisforslag). Alternativt om Søvej skal udføres som en permanent vejløsning mellem Christian 8.s Vej til Godthåbsvej, med en placering umiddelbart nord for rampen til p-kælderen til Søhuset, Godthåbsvej 10-12 (alternativt forslag).

Anlægsarbejdet Forlægningen af Christian 8.s Vej skal udføres i 2025 og forventes afsluttet i sommeren 2026.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at det besluttet, at det er alternativt forslag til Forlægning af Søvej, der skal udføres
- at forhøjelsen af anlægsbevilling til udførelse af Forlægning af Christian 8.s Vej med 29 mio. kr. godkendes.

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Indstillingen anbefales, så det alternative forslag udføres.

Udvalget gør opmærksom på, at de tidligere har besluttet, at der kommer (vej)træer langs den nordlige side, så der som minimum genplantes samme antal træer.

Jan Beck-Nielsen (I) og Søren Thomsen (Ø) stemte imod.

Søren Thomsen (Ø) med følgende udtalelse ”Enhedslisten stemmer imod det alternative forslag til forlægning af Søvej, da vi ikke ønsker igangsat udvikling af byggeret ved Sportshubben, som det alternative forslag giver mulighed for, jævnfør side 40 i etapeplanen.”

## Beskrivelse af sagen

På Plan- og Vejudvalgets møde 6. august 2024 blev projekt Forlægning af Christian 8.s Vej godkendt. Dog blev det besluttet, at der skulle arbejdes videre med en option i udbuddet af forlægning af Søvej på strækningen mellem Christian 8.s Vej og Godthåbsvej. Der var to forslag – basisforslag tværs over p-pladsen fra Christian 8.s Vej til krydset Godthåbsvej eller alternativt forslag fra Christian 8.s Vej til Godthåbsvej syd for Rådhuset. Hvis alternativ forslag vælges, kan vejen anvendes til den videre forlægning af Søvej i forbindelse med projekt Søfronten. Vejen forlægges nord om rampen til den private p-kælder Godthåbsvej 10-12.



Basis forslag



Alternativ forslag

Etablering af basisforslag har en forventet udgift på 40 mio. kr. og etablering af alternative forslag har en forventet udgift på 42,8 mio. kr. dette er inkl. ekstra omkostning på ekstraudgifter. Ekstraudgifterne skal dække udgifter til ny/flytning af signalanlæg, evt. forstærkning af konstruktion ved rampe, da der kommer trafik tæt på rampen, og evt. støjdemning m.m.

Hvis den alternative løsning etableres som en del af Søfronten, betyder det, at der er en besparelse på 6,4 mio. kr., da man ikke først skal etablere basis forslag, fjerne den og efterfølgende etablere en permanent løsning for Søvej mellem Godthåbsvej og Christian 8.s Vej.

Ved valg af det alternative forslag, vil byggemuligheden ved Sportshubben og byggemuligheden mellem Sportshubben og rådhuset blive tilgængelige, og vil således kunne udvikles som den første del af Søfronten. Arealet vil, sammen med arealet som fritlægges ved Silkeborg Langsø, når Christian 8.s Vej flyttes, gøre det muligt at påbegynde første del af den

offentlige bypark. Parken skal skabe bedre forbindelse mellem byen og søen, og samtidig give adgang til Silkeborg Langsø for borgere og besøgende i byen.

## **Borgerinddragelse**

.

## **Økonomi**

Økonomistaben oplyser, at forhøjelse af anlægsbevilling til projektet Søtorvet – forlægning af Christian 8.s Vej og Søvej med 29 mio. kr. fra 39,2 mio. kr. til 68,2 mio. kr. kan gives med rådighedsbeløb på bevilling 25 Veje indenfor budgettets rammer i 2025. Herefter er der fortsat et ikke frigivet rådighedsbeløb på 2 mio. kr. og 10 mio. kr. i 2026.

# Punkt 13: Godkendelse af anlægsbevilling til cykelstier med medfinansiering

25/444

## Resume

Græn mobility og cykling skal fremmes i Silkeborg kommune. Det skal være nemt og attraktivt at vælge cyklen frem for bilen.

Silkeborg Kommune har fået midler fra Cykelpuljen 2024 til projektet "Supercykelsti Silkeborgruten" i samarbejde med Skanderborg Kommune.

Denne sag indeholder godkendelse af anlægsbevilling til udførelse af projektet.

I Budget 2025 er der afsat 4 mio. kr. "Cykelstier, evt. med medfinansiering". Det skal besluttes om Plan- og Vejudvalget skal have beslutningskompetencerne til at udmønte de årlige 3,05 mio. kr. til cykelstiprojekter.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at anlægsbevilling på 0,95 mio. kr. til projektet "Supercykelsti Silkeborgruten" godkendes,
- at anlægsbevilling på de årlige 3,05 mio. kr., der af afsat i budget 2025 til "Cykelstier, evt. med medfinansiering" godkendes, med henblik på at Plan- og Vejudvalget senere beslutter hvordan de udmøntes til konkrete cykelstiprojekter.

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Indstillingen anbefales.

## Beskrivelse af sagen

Silkeborg Kommune har fået midler fra Cykelpuljen 2024 til projektet "Supercykelsti Silkeborgruten" i samarbejde med Skanderborg Kommune. Strækningen er fra Silkeborg via Hørrup og Linde i Silkeborg Kommune til Låsby og Galten i Skanderborg Kommune.

Projektets formål er at få en sammenhængende og trafiksikker cykelsti fra Silkeborg til Aarhus, samt øge komforten for cyklister. Ruten har et stort potentiale for pendling.

Å

Projektet i Silkeborg Kommune indebærer bl.a. supercykelsti skiltning på 13,5 km, opmærksomhedskantlinje som synlighed på landstrækninger uden belysning samt tydeliggørelse af eksisterende cykelbaner og lavere hastighed i Møllerup.

Projektet udføres i samarbejde med Skanderborg Kommune og der vil blive skiltet med supercykelsti fra Silkeborg til kommunegrænsen mellem Skanderborg og Aarhus.

Aarhus Kommune forventes i nærmeste fremtid at skilte den resterende del af strækningen.



Å

I Budget 2025 er der afsat 4 mio. kr. af Cykelstier, evt. med medfinansiering af.

Silkeborg Kommune sender otte ansøgninger til den nationale Cykelpulje 2025 ultimo marts med henblik på at få 40-50 % medfinansiering. Hvis der gives tilsagn, skal projekterne senest være fuldt afsluttet senest 6 år fra tilsagnsdatoen. Der forventes afklaring omkring mulig medfinansiering fra cykelpuljen til juni 2025.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler at der ventes til august/september 2025 inden der tages beslutning om udmøntning af de udvalgte projekter, der udgør 3,05 mio. kr.

Det anbefales at Plan- og Vejudvalget skal have beslutningskompetencerne til at udmønte de udvalgte projekter, der udgør 3,05 mio. kr. til cykelstiprojekter.

## Borgerinddragelse

Relevante lokalråd inddrages ifm. realisering af projekterne.

## Økonomi

Projektet af Supercykelsti Silkeborgruten i Silkeborg Kommune har et samlet budget på 1,9 mio. kr. Projektet medfinansieres med 0,95 mio. kr. fra Cykelpuljen.

Økonomistaben oplyser, at anlægsbevilling på 4,950 mio. kr. til cykelstier med medfinansiering kan gives på bevilling 25 Veje med rådighed indenfor budgettets rammer i 2025, når der samtidig gives en indtægtsbevilling på 0,950 mio. kr.

# Punkt 14: Godkendelse af etablering af skolevejsprojekter 2025

21/3681

## Resume

For at få flere børn og unge til at cykle skal trafikikkerheden forbedres på kommunens skoleveje.

Teknik- og Miljøafdelingen har været i dialog og besøgt alle skoler i kommunen i 2022. Det har resulteret i en række forslag, der kan forbedre trygheden og trafikikkerheden på skolevejene samt på skolernes arealer. Forslagene fremgår i [Cykelhandlingsplanens indsatsområde "Skoleveje"](#). Cykelhandlingsplanen blev godkendt af Plan- og Vejudvalget maj 2023.

Der er blevet etableret nogle af skolevejsprojekterne i 2023 og 2024.

I denne sag skal udvalget beslutte om der skal igangsættes flere skolevejsprojekter i 2025.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at etablering af skolevejsprojekter på vejarealer for 0,4 mio. kr. godkendes.

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Indstillingen godkendt.

## Beskrivelse af sagen

Cykelhandlingsplanen peger på styrket indsats for cyklisme for fremtidens cyklister i dagtilbud og skoler. Det indebærer bl.a. mindre anlægsprojekter, der kan forbedre trygheden og trafikikkerheden på skolevejene samt på skolernes arealer.

Forslag til forbedringer af skolevejene i Cykelhandlingsplanen er et resultat af et tæt samarbejde med skolerne.

Teknik- og Miljøafdelingen har besøgt alle skoler i kommunen, og der har været i dialog med skoleledelse og flere steder skolebestyrelser. Der er lavet droneoptagelser i morgenmyldretiden. Teknik- og Miljøafdelingen har analyseret problematikkerne efterfølgende, og det har resulteret i ca. 100-150 forslag til mindre projekter fordelt på skolerne i kommunen. Det er bl.a. krydsningsheller, vejbump, afstrikning, cykelstativer mm.

Forslagene er samlet i Cykelhandlingsplanen. Der er ca. 100-150 mindre projekter for ca. 4 mio. kr. Forslagene fremgår i [Cykelhandlingsplanens indsatsområde "Skoleveje"](#).

Projekterne er henholdsvis i vejarealet som administreres af Teknik- og Miljøafdelingen eller på skolernes/hallernes areal, som administreres af Ejendomme. Denne sag omhandler alene skolevejsprojekter på vejarealet.

## Status på skolevejsprojekter

Flere skolevejsprojekter er udført eller planlagt udført. Det er bl.a. nedenstående projekter;

- hastighedsnedsættelse til 40 km/t og dobbelttettet cykelsti ved Funder Skole,
- fodgængerfelt ved Fårvang Skole,
- flytning og øget tryghed af fodgængerfelt ved Ans Skole,
- bump ved Fårvang Skole, Rudolf Steiner Skolen, Sølystskolen, Funder Skole
- krydsningshelle nær Ans Skole
- nye eller forbedrede cykelbomme ved Gjessø, Gjern og Rudolf Steiner skolen
- Kys og kørbane og nudging af cyklister (Trekloverskolen i Kjellerup)

- Kys og Kør skilte ved Hvinningdal Skole
- Forbedrede cykelforhold og ensretning af Mågevej (Langsøskolen)
- Forbedrede cykelforhold under bro på Thorsøvej (Fårvang Skole)
- Ændring af fortovsbelægning i signalanlæg Borgdalsvej/Julsøvej (Sejs Skole)
- Flere mindre skilte og afmærkningsprojekter nær bl.a. Thorning Skole, Klippen og Skægkær skole.

Derudover er en række driftsrelaterede opgaver udført. F.eks. genmarkering af fodgængerfelter, beskæring af hække for at opnå oversigt m.fl.

## **Nye skolevejsprojekter i 2025**

Følgende skolevejsprojekter foreslås etableret for 0,4 mio. kr. i 2025;

- Stibelysning i Voel (Voel skole)
- Flytbar krydsningshelle på Gødvad Bakke (Silkeborg Friskole)
- Forbedring af tryghed i én eller flere tunneller nær Dybkærskolen
- Flere mindre skilte og afmærkningsprojekter nær bl.a. Voel Skole og Virklund Skole.

## **Borgerinddragelse**

Skolebestyrelse og skoleledelse på skolerne er løbende blevet inddraget. Lokalrådene høres forud for realisering af konkrete projekter, der kan have indvirkning på øvrige borgere i lokalområderne.

## **Økonomi**

Plan- og Vejudvalget bevilgede 400.000 kr. til skolevejsprojekter i hhv. 2023 og 2024. Derudover bevilgede Sundheds- og Nærhedsudvalget 855.000 kr. til udvalgte skolevejsprojekter i 2023.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at der på kommende budgetter årligt afsættes midler til etablering af skolevejsprojekter på vejarealer.

Det anbefales dog i 2025 at udgifter til skolevejsprojekter på vejarealer for 0,4 mio. kr. i 2025 afholdes på bevilling 25 "Mindre anlægsarbejder og undersøgelser vedrørende veje 2025".

# Punkt 15: Godkendelse af optagelse af Skolesti i Voel

25/3827

## Resume

I forbindelse med Skolevejprojekterne som er en del af Cykelhandlingsplanen, er en kort strækning i Voel blevet udpeget til optagelse som offentlig skolesti.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at stien optages som offentlig skolesti.

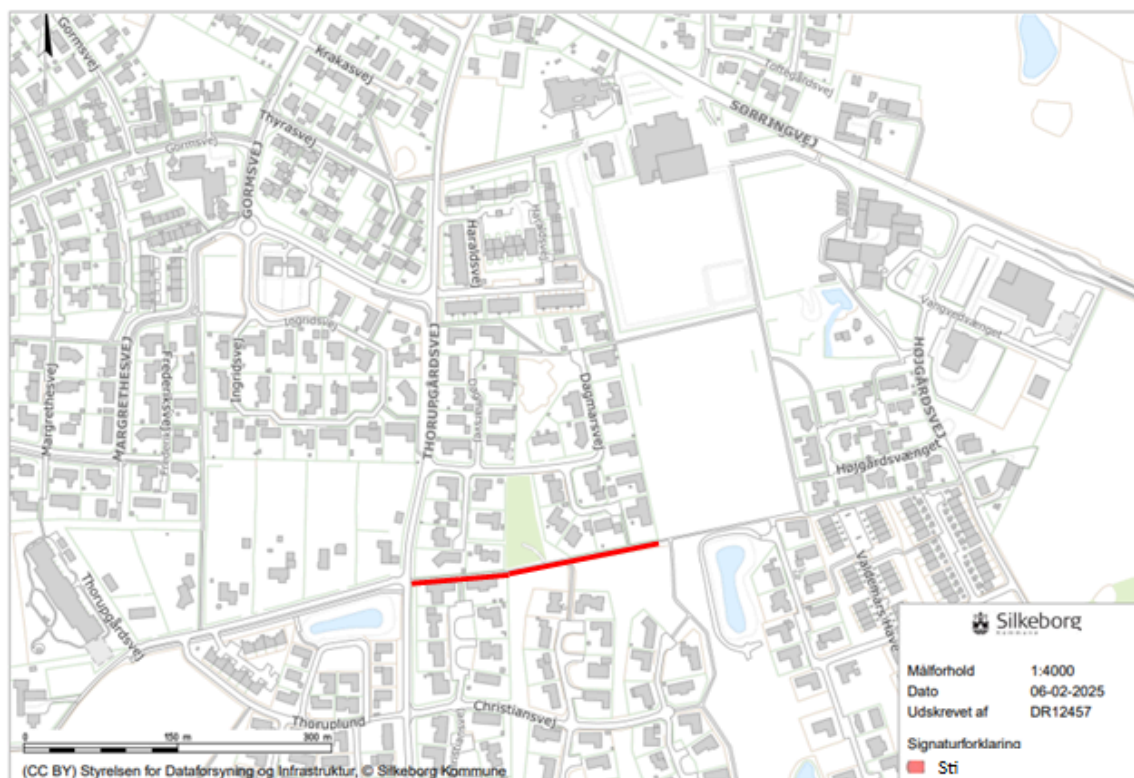
## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Indstillingen anbefales.

## Beskrivelse af sagen

I forbindelse med Skolevejsprojekterne som er en del af Cykelhandlingsplanen, er der blevet gjort opmærksom på et stykke sti, som ligger op til et stykke offentlig sti.

Stien er en grussti, som er ca. 250 m lang og går fra Thorupgårdsvej og mod øst. Stien ender over i en offentlig sti, som kommunen allerede i forvejen drifter og vedligeholder.



Stien fra Thorupgårdsvej til boldbanerne er med udbygningen af Voel mod syd, blevet en del af områdets stinet. Stien benyttes af mange og forbinder tre boligområder med Voel skole og byens boldbaner. Man kan komme til nordbyen via stitunnel ved skolen. Stien er i dag en privat fællessti. Det er en grussti med boliger på begge sider og er flankeret af hække og grønne områder. Ved at optage stien som offentlig, vil Silkeborg Kommune kunne opgradere stien med belysning og på sigt med fast belægning, som de andre hovedstier i området.



Stien er en naturlig forlængelse af den offentlige skolesti, hvorfor det giver god mening at optage denne del af stien.

### **Borgerinddragelse**

.

### **Økonomi**

Fremtidig drift og vedligeholdelse af skolestien varetages af Silkeborg Kommune. Det nye stykke af skolestien er ca. 250 meter lang. Da stien er udført i grus, forventes stien at have årlige driftsudgifter på 5.000 kr.

## Punkt 16: Drøftelse og beslutning om samkørsel

25/539

### Resume

VIA University College, har vist interesse for en samkørsel for at støtte grønnere mobilitet for pendlere. Region Midtjylland har iværksat projekter for at fremme samkørsel, herunder et projekt for gymnasieelever i Silkeborg. Plan- og Vejudvalget bedes med sagen tage stilling til hvilken retning der skal være for det videre arbejde. Teknik- og Miljøafdelingen kan foreslå tre mulige løsninger for eventuel samkørsel i Silkeborg Kommune.

### Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan- og Vejudvalget,

- at det drøftes om der skal arbejdes videre med samkørsel
- at der på baggrund af drøftelsen træffes beslutning om en retning for samkørsel.

### Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Udvalget besluttede, at der udarbejdes et nyt oplæg, som fremlægges for udvalget med afsæt i niveau 1.

Jan Beck-Nielsen (I) stemte imod med følgende udtalelse ”Indsats for miljøet og trafikken via fælleskørsel skal ikke afhænge af størrelsen af offentlig støtte. Der findes i dag muligheder for at øge samkørslen via diverse apps, og disse anbefales det derfor at benytte uden kommunal indsats.”

De fremviste plancher vedlægges protokollen.

### Beskrivelse af sagen

VIA University College, Campus Silkeborg har henvendt sig og vist interesse for og opbakning til en fælles samkørselsapp. De beskriver, at der er mange pendlere i form af ansatte og studerende, som de gerne vil understøtte med en grønnere mobilitet.

På baggrund af stigende interesse og henvendelsen fra VIA University College, Campus Silkeborg, ønskes udvalgets tilkendegivelse af, om Teknik- og Miljøafdelingen skal undersøge/iværksætte et samarbejde med en samkørselstjeneste. Teknik- og Miljøafdelingen har på den baggrund undersøgt, hvilke forskellige niveauer af samkørsel, som vil kunne styrke mobiliteten i Silkeborg Kommune.

Region Midtjyllands indsats for fremme af samkørsel

I sommeren 2024 besluttede Region Midtjylland at iværksætte 2 projekter, ”digitale mødesteder og analyse af samkørsels potentialet” og ”Fremme af samkørsel på 15 uddannelsesinstitutioner i Region Midtjylland”. Regionen afsatte 1,64 mio. kr. til hvert projekt.

Projektet Fremme af samkørsel for unge blev startet ved gymnasiet i Silkeborg ultimo oktober 2024. Formålet med projektet er at få flere unge til at køre i samme bil og udnytte de mange tomme bilsæder.

Gymnasieeleverne kan tilbyde et lift eller søge et lift i App'en. For hver samkørsel betaler Regionen 25 kr. pr. passager, hvoraf føreren får 10 kr. - de sidste 15 kr. går til administration af app (Nabogo). Er turen over 10 km, skal passagen selv betale 0,75 kr. pr. km for de efterfølgende kilometer til føreren af bilen.

Teknik- og Miljøafdelingens vurdering; Hvis flere elever fremover vil køre sammen i bilen i stedet for at køre i hver sin bil, er det samfundsøkonomisk et godt initiativ, både i forhold til klima, fremkommelighed og antallet af nødvendige parkeringspladser.

Hvis det derimod betyder, at man flytter unge fra busserne over i samkørselsbiler, vil det underminere den kollektive trafik og prisen pr. passager i bussen vil stige.

Hvis Silkeborg Kommune skal indgå i et samkørselsprojekt, vurderer Teknik- og Miljøafdelingen, at der er tre niveauer – et første niveau, et andet niveau og et tredje niveau.

#### Første niveau

Det første niveau vil være at man finder en udbyder, som kan tilbyde en form for samkørsel uden de store omkostninger for Silkeborg Kommune, altså hvor kunderne selv betaler for rejsen. Det kan ud fra undersøgelser af markedet ikke gøres uden nogle startomkostninger til at få samkørslen op at køre og sprede budskabet.

Årlig omkostning 75-100.000 kr. de første år.

#### Andet niveau

Det andet niveau kunne forestilles at være en løsning som den Gymnasiet har med regionen og en samkørselsudbyder, hvor der afsættes nogle penge til at subsidiere en bestemt gruppe f.eks. eleverne på VIA University College. Eller at der afsættes en pulje med midler til samkørsel. Subsidiering til samkørslen bør balanceres således, at det ikke modarbejder de i forvejen kollektive tilbud i Silkeborg Kommune. Det skal således ikke være muligt at rejse billigere indenfor bybusnettet og det regionale busnetværk med en samkørselstjeneste.

Årlig omkostning 250-500.000 kr.

#### Tredje Niveau

Det tredje niveau er en løsning, hvor samkørslen tilbydes til alle i hele kommunen og det ikke kun er forbeholdt en gruppe. Subsidiering til samkørslen bør balanceres således at det ikke modarbejder de i forvejen kollektive tilbud i Silkeborg Kommune. Det skal således ikke være muligt at rejse billigere indenfor bybusnettet og det regionale busnetværk med en samkørselstjeneste.

Årlig omkostning 500.000-1.000.000 kr.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at der arbejdes videre med samkørsel og administrationen undersøger mulighederne ud fra et af niveauerne, inden der besluttet om der skal indgås et partnerskab. I denne proces vil der blive inddraget relevante parter. Teknik- og Miljøafdelingen vil gerne bemyndiges til at arbejde videre med at finde et partnerskab, når det er blevet undersøgt hvilke muligheder for tilpasninger, der er i samkørselsløsningerne, så de kan tilpasses Silkeborg Kommune.

## Økonomi

Det vurderes, at en samkørselsløsning i stil med regionens løsning med Silkeborg Gymnasium, vil koste Silkeborg Kommune ca. 250.000 – 500.000 kr. årligt.

## Bilag

Bilag 1 - Sag 16 - Drøftelse og beslutning om samkørsel

# **Punkt 17: Godkendelse af nedlæggelse af offentlig vej ved Them Centret i Them**

24/31000

## **Resume**

En del af den offentlige vej bag ejendommen Them-Centret 10 nedlægges og sælges til ejeren af den tilgrænsende ejendom (Forlaget Kahrius). Ejeren ønsker at erhverve arealet, da det fungerer som adgangsvej for varelevering til ejendommen.

## **Indstilling**

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at det godkendes, at en del af den offentlige vej Them-Centret, del af litra 70001, nedlægges, og
- at arealet afhændes til ejeren af den tilgrænsende ejendom matr.nr. 4er Them By, Them for en pris på 25.000 kr. ekskl. moms.

## **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025**

Indstillingen anbefales.

## **Beskrivelse af sagen**

Ejeren af ejendommen Them-Centret 10, 8653 Them, ønsker at overtage det offentlige vejareal bag ejendommen, da det fungerer som adgangsvej for varelevering til ejendommen. Arealet er et restareal efter salg af bagved beliggende matr.nr. 4a Them By, Them. Arealet ønskes tillagt den tilgrænsende ejendom matr.nr. 4er Them By, Them.

Det er Silkeborg Kommune som vejmyndighed, der træffer beslutning om nedlæggelse af den offentlige vej og om arealets fremtidige status.

Vejen skal opretholdes helt eller delvis som vej, hvis den efter matrikelkort er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af ejendommens lodder og der ikke samtidig etableres anden vejadgang. Vejen skal endvidere helt eller delvis opretholdes som vej, hvis kommunen vurderer, at vejen er vigtig for en ejendom.

Det er Teknik- og Miljøafdelingens vurdering, at vejen der ønskes nedlagt, ikke er vigtig for andre ejendomme. Vejarealet kan ikke længere anvendes til parkering. Der er allerede nedlagt 1 p-plads af hensyn til varelevering til ejendommen.



Kommunen råder i vejlovens forstand frit over det nedlagte areal, da det ikke skal opretholdes som privat fællesvej eller privat vej for en enkelt ejendom. Det nedlagte vejareal kan herefter, med hjemmel i udbudsbekendtgørelsen § 2, stk. 2 nr. 4, afhændes uden forudgående udbud og sammenlægges med den tilgrænsende ejendom til markedsprisen.

Arealet er på ca. 64 m<sup>2</sup>.

Købsprisen er opgjort til 25.000 kr. ekskl. moms.

Det svarer til ca. 400 kr./m<sup>2</sup>.

Eventuelle ledningsejere tilbydes i forbindelse med nedlæggelsen, at der med hjemmel i vejloven kan tinglyses en servitut om deres ledningers placering i det nedlagte areal. Udgifterne hertil betales af ledningsejerne.

Byrådet træffer efter vejlovens § 15 beslutning om nedlæggelse af kommunevejen og efter vejlovens § 124 beslutning om arealets fremtidige status.

## **Borgerinddragelse**

Da vejen eller dele af denne ikke planlægges opretholdt som privat fællesvej eller privat vej for en enkelt ejendom, er der givet en frist på 8 uger til over for kommunen at fremsætte krav om, at vejen opretholdes. Der er ikke indkommet indsigelser eller bemærkninger.

## **Økonomi**

Køber afholder omkostningerne til de nødvendige ændringer i matrikel og tingbog.

**Punkt 18: Lukket: Godkendelse af ekspropriation til supercykelsti fra  
Silkeborg Trafikterminal til Lysbro**

24/11344

**Punkt 19: Lukket: Godkendelse af igangsætning af ekspropriation til vejadgang, lokalplan 35-011 for erhvervsområde Hårup Øst**

25/3530

# Punkt 20: Orientering om temadrøftelse om ny klimatilpasningsstrategi

24/32416

## Resume

Klima- og Miljøudvalget og Plan- og Vejudvalget har bedt Teknik- og Miljøafdelingen om at afholde en temadrøftelse om klimatilpasning. Temadrøftelsen afholdes tirsdag, 11. marts 2025 kl. 15-18 i den gamle rådhus, Torvet 2A.

Formålet er, at de to udvalg i fællesskab skal arbejde med det udkast til en ny 'Grøn klimatilpasningsstrategi', som Teknik- og Miljøafdelingen har igangsat efter den fælles studietur i oktober.

Programmet til temadrøftelsen fokuserer på at få skabt politisk dialog og beslutning om selve retningen og fundamentet for klimatilpasningsindsatsen i Silkeborg Kommune, hvilket på nuværende tidspunkt i processen defineres som Politisk vision, Pejlemærker, Principper og Prioritering.

Der er vedlagt 1 bilag.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Klima- og Miljøudvalget og til Plan- og Vejudvalget,

- at orienteringen om program for temadrøftelsen 11. marts tages til efterretning.

## Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Taget til efterretning.

## Beskrivelse af sagen

Programmet for temadrøftelsen fokuserer på at få skabt politisk dialog og beslutning om selve retningen og fundamentet for klimatilpasningsindsatsen i Silkeborg Kommune.

I bilag 1 er vist et foreløbigt udkast til en overordnet struktur for en 'Grøn Klimatilpasningsstrategi'. Strukturen indeholder tre dele: 1) Formål 2) Tilgang 3) Handling.

Formålet med en samlet og grøn strategi er at styrke både det konkrete arbejde med og selve tilgangen til klimatilpasning, dvs. både hvad vi gør og hvordan vi gør det.

Temadrøftelsen fokuserer på del 1 og del 2, som hver især indeholder to emner, hhv. Politisk vision og Pejlemærker samt Principper og Prioritering. Drøftelse og beslutning om disse emner er afgørende for at få sat en tydelig retning for de mest hensigtsmæssige og værdiskabende handlinger.

På den baggrund er det overordnede program for temadrøftelsen følgende:

15.00 Introduktion og indledende oplæg

15.30 Workshop #1: Politisk vision og Pejlemærker (arbejdsgrupper + plenumdrøftelse)

16.30 Pause

16.45 Workshop #2: Principper og Prioritering (arbejdsgrupper + plenumdrøftelse)

17.45 Afrunding

Temadrøftelsen afsluttes med middag kl. 18.00-19.00

Programmet er med forbehold for ændringer. Et mere detaljeret program udsendes ugen før mødet via den særskilte mødeindkaldelse.

## Borgerinddragelse

Til udvalgenes orientering kan det dog oplyses, at der var flot opbakning til 'Åbent Hus om oversvømmelser' som blev afholdt den 15. januar på Silkeborg Bibliotek. Der deltog 125-150 borgere (også besøgende fra Ikast-Brande, Aarhus, Hedensted og Skanderborg, som havde hørt om arrangementet i radioen) og der var en god og konstruktiv dialog. Den nye informationsside [www.silkeborg.dk/nårvandetkommer](http://www.silkeborg.dk/nårvandetkommer) har desuden god besøgsstatistik.

## **Økonomi**

Implementeringen af en ny klimatilpasningsstrategi såvel som det fortløbende arbejde med klimatilpasning i Silkeborg Kommune vil kræve ny finansiering, da den nuværende midlertidige bevilling ophører 31.12.2025.

Efter temadrøftelsen vil der sammen med et strategiudkast derfor blive fremlagt et særligt anlægsforslag om finansiering af klimatilpasningsindsatsen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast til overordnet struktur for en ny klimatilpasningsstrategi

## Punkt 21: Til orientering

24/30911

### Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025

Udover nedenstående blev der orienteret om følgende:

- Henvendelse fra Gødvad Lokalråd
- Skilteregulativ og henvendelse fra butiksejer
- Svar fra Transportministeren vedr. rute 52
- Fællesmøde med ØKE
- Genbehandling af udvikling- og trafikksag vedr. Voel på mødet i april.
- Lokalplansarbejde i Gjern
- Kørsel ved formandskabet m.fl.:
  - o 11.02 Møde om Gågaderegulativet. Vestergade 18, Silkeborg. Lars deltog.
  - o 19.02 Møde om CO2-lagring i Thorning Forsamlingshus. Lars, Martin og Helle deltog
  - o 21.02 Morgenmøde om mobilitet på Silkeborg Bibliotek specielt rettet mod PVU. Lars, Helle, Jan og Søren deltog.

Taget til efterretning.

Svar fra Transportministeren vedr. rute 52 vedhæftes protokollen.

### Beskrivelse af sagen

Eventuelle emner til udvalgets orientering.

#### A) **Orientering om teknisk ændring i forbindelse med verserende planlægning for tillæg nr. 31 til Kommuneplan 2022-2032 og Lokalplan 14-027 for et boligområde ved Sejlgård i Funder**

I forbindelse med Plan- og Vejudvalgets møde 6. februar 2024 blev det besluttet, at planerne om et friplejehjem placeres i en ny boligramme til døgninstitution. Silkeborg Kommunes Ejendomsafdeling ønsker nu at etablere et plejehjem i området, så der udlægges en kommuneplanramme til offentligt område – eventuelt som en udvidelse af den eksisterende ramme 14-O-04. Der vil blive udarbejdet en miljørapport for planerne.

#### B) **Afvanding Vestergade**

Teknik- og Miljøafdelingen går i gang med at etablere forbedringer på Vestergade, så der står mindre vand på selve vejbanerne, der er til stor gene for alle trafikanter i dag. Det må dog stadig forventes, at en 'klimavej' med regnbede som Vestergade for tid til anden vil have vand på vejarealet.

I første omgang er det følgende tiltag, der vil blive forsøgt.

- Der vil blive skåret flere indløb i granitstenen, som omkranser bedene, især på siderne langs Vestergade.
- Der vil efterfølgende blive undersøgt og gennemført yderligere tiltag, hvor vandet stadig bliver liggende også i begrænsede regnsituationer.

## **Bilag**

Bilag 1 - Sag 21 Svar til Silkeborg kommune vedr. statslig medfinansiering af kommunevej rute 52

## **Punkt 22: Underskriftsside**

### **Beslutning Plan- og Vejudvalget den 04-03-2025**

Protokollen underskrevet.

### **Beskrivelse af sagen**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend